

alabes

Una publicación de la Escuela Técnica de Aeronáutica



La Mujer militar en nuestra Fuerza: un desafío a la superación.

Museo Aeronáutico: presente y futuro.

El reclutamiento de una nueva tanda: "Los Halcones".

A mediados de 2008 se decidió continuar con la segunda edición de Álaves, esta vez en manos del Cuerpo de Alumnos, luego de algunos tropiezos aquí nos encontramos, nuestro proyecto hecho realidad, por eso, cada artículo, cada espacio y cada página reflejan el arduo trabajo del cual hoy nos sentimos orgullosos, esperamos este sea de su agrado.

CONSEJO EDITOR ALABES 2008



La importancia que representa este segundo número de nuestra revista *Alábes*, se encuentra en el significado de mantener viva una buena idea, que nace de la necesidad de dar difusión a través de esta publicación, de las actividades vinculadas al Instituto, a la Fuerza y a la actividad aeronáutica en general.

En esta edición nos planteamos como propósito, compartir con nuestros lectores las experiencias vividas por los instructores, docentes y alumnos durante el pasado año. A través de sus vivencias podrán apreciar, las actividades educativas y aquellas que forman parte de la formación integral del joven que aspira a ser un aerotécnico, siendo esto posible gracias a todos los que apoyaron y participaron en la elaboración de esta edición. En este sentido deseo destacar la importante labor de los Oficiales y alumnos integrantes del Consejo Editor que con tesón, iniciativa e imaginación, hicieron posible la concreción de esta publicación.

La formación de nuestros jóvenes aerotécnicos, es la actividad fundamental que nos convoca a todos quienes integramos la Escuela Técnica de Aeronáutica y es de vital importancia para nuestra Organización. Es una tarea

noble cuando se cumple con entrega, empeño y con objetivos elevados, que aportan a la mejora continua de la educación. Concepto que entendemos vital y que tenemos presente, al brindar la enseñanza a nuestros alumnos; porque en ella se afirman las bases para que una Institución continúe estando a la vanguardia. Hombres y mujeres competentes aportan a la grandeza de nuestra Fuerza Aérea y al respeto que ella ostenta como Institución. Constituyen los pilares fundamentales sobre los cuales se debe apoyar, para construir y consolidar su futuro, para ser valorada y esencialmente respetada.

Por estos motivos es una permanente preocupación que los jóvenes que pasan por nuestras aulas; adquieran las capacidades necesarias, se formen íntegros y con vocación de servicio.

A lo largo de la historia del Instituto, se han planteado metas para elevar la educación que en él se imparte. Un ejemplo de ello son las certificaciones otorgadas por la Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica, a través de programas ajustados a los estándares internacionales exigidos por la Organización de Aviación Civil Internacional.

Consecuentes con nuestro pensamiento, de que el avance de una Institución educativa se basa en el esfuerzo continuo de todos sus integrantes, la dirección, docentes, instructores y profesionales en las diferentes disciplinas, estamos comprometidos con la educación que debe ser impartida, dispuestos a continuar desarrollando, las propuestas que permitan alcanzar los objetivos orientados hacia una formación sistémica; siendo conscientes del compromiso que implica la formación de jóvenes, que esperan al culminar su formación, encontrarse capacitados para iniciarse en un Campo de Carrera, que los habilite a desarrollarse profesionalmente en el ámbito aeronáutico de nuestra Fuerza.

Firmes con lo expresado, nos planteamos como objetivo avanzar hacia ámbitos educativos tecnológicos, que nos permitan capacitar a nuestros estudiantes con el potencial para la incorporación, adaptación o generación de tecnologías y con un perfil adecuado, para contribuir a gestionar en forma eficaz y eficiente, el funcionamiento de la Organización.

Debemos continuar con proyectos académicos prácticos, para que nuestros jóvenes crezcan técnicamente, estrechando aún más el vínculo alumno docente, brindándoles a la vez, la experiencia de trabajar y resolver problemas en equipo, siendo ésta una práctica esencial en el proceso de aprendizaje del personal aeronáutico.

Aliento a todos quienes integran esta Escuela, a continuar con la noble labor, recorriendo juntos el derrotero marcado; tarea que aportará a la formación de nuestros alumnos y a la grandeza de nuestra Fuerza Aérea.



Cnel. (Av.) Ruben A. Fros
Director de la Escuela Técnica de Aeronáutica

Índice

3. Palabras del Sr. Director del Instituto
4. Bienvenida del Consejo Editor
5. Índice
6. Relevo de Autoridades
7. Reclutamiento de los Halcones
8. Inicio de los cursos
9. Día de la Fuerza Aérea Uruguaya
10. Intercambio con Brasil
11. Eventos deportivos
12. El desafío
13. Día del patrimonio
14. International Plastics Modellers Society
17. La mujer militar
18. Visita a Chile
20. Stands
21. Aniversario del Instituto
22. Servicio de Sensores Remotos Aeroespaciales
24. Museo Aeronáutico
27. Tandas
30. Visita a la ESFA
31. Conociendo a la Fuerza Aérea
32. Fotos del Cuerpo de Alumnos
34. Jacksonville
35. Proyecto práctico Horse Power
37. Un lugar diferente
40. Un cuento militar
41. Vuelo en C-130
42. Egreso 2008
43. Fiesta social y militar
44. Promesa del aerotécnico
45. Despedida Álaves 2008
46. Integrantes del Consejo Editor 2008

Los puntos de vista expuestos en los artículos son la opinión de sus autores y no se deben considerar como políticas y normas de la Fuerza Aérea Uruguaya.



álaves

Supervisión General

May. (Av.) Enrique Barrios
Tte. 2° (Av.) Fernando de Rebolledo

Consejo Editor:

Presidente

A/T 2° Cristian Senatre

Tesoreros

A/T 2° Cristian Senatre
A/T 1° Jhonatan Silva

Edición

A/T 1° Freddy Silveira

Encargado de Publicidad

A/T 2° Cristian Senatre

Publicidad

A/T 2° Eduardo Blanco
A/T 2° Alvaro Chagas
A/T 1° Fabiana Ascarate

Encargados de Redacción

A/T 1° Andrea Neris
A/T 1° Angel Barcelo

Colaboradores

A/T 2° Nelson Lima
A/T 2° Emiliano Ottonello
A/T 2° Hector Andino
A/T 2° Juan Pablo Franco
A/T 2° Anibal Peña
A/T 2° Christian Mehus
A/T 2° Alvaro Chagas
A/T 2° Jhonattan Acevedo

Relevo de Autoridades



En la mañana del 23 Enero del 2008, en la sede de la Escuela Técnica de Aeronáutica se dio comienzo al acto de relevo del Señor Director del Instituto. Luego de dos años al frente de la Institución el Cnel. (Nav.) Julio Silva Ledesma, es relevado de su cargo por el Cnel. (Av.) Ruben A. Fros quien lo sucederá en los próximos años.

El evento contó con la presencia del Cnel. (Av.) Roberto Cardozo, Comandante del Comando Aéreo de Personal. Se realizó la Revista de efectivos, luego se entonó las estrofas del Himno Nacional, se dio lectura a la Orden del Comando General y se procedió a poner en posesión del cargo de Director de la Escuela Técnica de Aeronáutica al Cnel. (Av.) Ruben A. Fros. Posterior a la lectura de Orden, el Cnel. (Av.) Roberto Cardozo, dedicó unas palabras hacia el Director saliente, reconociendo en las mismas todo su esfuerzo y dedicación durante su gestión al frente del Instituto,

expresando al Director entrante los más sinceros deseos de éxitos en su nuevo destino.

Después de las palabras, el Cap. (Av.) Gerardo Trombotti, Jefe Accidental del Cuerpo de Alumnos, procedió a solicitar autorización para realizar un desfile en honor a las autoridades presentes.

Luego de la Ceremonia se realizó un almuerzo de camaradería en el Casino de Oficiales en el cual se entregaron reconocimientos y presentes al Director saliente.

El cambio de autoridad es importante para los alumnos ya que trae consigo cambios y nuevas directivas a las que todos debemos acatar y ajustarnos.

*A/T 1° Karen Morales
A/T 1° Andrea Neris*

Reclutamiento de los "Halcones"

Todo comenzó un 6 de Febrero a las 07:00 de la mañana...

Éramos 37 aspirantes, sólo con sospechas de cómo era la vida militar, nos encontrábamos tomando café intercambiando ideas, haciéndonos preguntas, conociéndonos. De repente un grito desgarrador: "¡Aspirante Tecnológico de año primero!", era un intento de presentación erróneo que daba comienzo a nuestro reclutamiento.

Corriendo de arriba para abajo, de aquí para allá, aprendiendo movimientos, bajo un tormento de gritos que nos dejaba bien en claro quienes íbamos a ser dentro de la Escuela.

Todo de apuro; "¡Rápido, largo, ligero!" eran las palabras más comunes de escuchar. Bañarse y comer en unos pocos minutos era algo normal. Pasar de tener el pelo largo hasta los hombros y barba espeluznante,

a tener la cabeza rapada y la cara lisa como un vidrio. Un horario estresante... levantarse a las 05:00 de la mañana limpiar los alojamientos bajar 06:15 al primer toque; luego café (desayuno) ¿descanso? ¡No!, parado detrás de las sillas como una columna de hormigón, sacando pecho, estirando las manos, levantando mentón, pegando los tacos, sencillamente posturas correctas que debíamos adoptar.

Son los detalles con los que uno aprende a valorar las cosas que no se hacían, aprovechar un minuto de sueño, hacer las cosas bien, tener una mejor higiene, ser más ordenado, respetar, hablar cuando corresponda.

Un reclutamiento forma personas correctas...

Tan solo costó gritos y dos meses para formar a los "HALCONES".

A/T 1 Ángel Barceló*





La Escuela Técnica de Aeronáutica cuenta con una amplia variedad de cursos, no solamente forma a los aerotécnicos y brinda la posibilidad de estudiar y desarrollarse dentro de una profesión tan relevante y atractiva, sino que también recluta y capacita al personal subalterno de la Fuerza Aérea, moldeando moral, intelectual y físicamente a sus alumnos, mediante clases teóricas y prácticas en el Instituto. También las mismas son dictadas en otras Unidades a requerimiento del instructor y de su formación, realizando prácticas en los talleres y en las propias aeronaves con las que cuenta la Fuerza Aérea.

En la Escuela se dictan cursos que se encuentran certificados y avalados a nivel Internacional, siendo el único Instituto del Uruguay que cuenta con tal posibilidad. Además de formar a los aerotécnicos para desempeñar funciones que se adecuen a requerimientos internacionales, los capacita para poder cumplir funciones en el ámbito militar.

El 9 de Marzo de 2008 se iniciaron los cursos, dando comienzo a las actividades curriculares, con un acto de apertura. Para dicho evento estuvo presente el Comandante del Comando Aéreo de Personal, Cnel. (Av.) Roberto Cardozo, así como también distintas autoridades que fueron parte del mismo.

La ceremonia comenzó con el cronograma protocolar, se revistaron a los efectivos, se entonaron las estrofas

del Himno Nacional, se procedió a la lectura de la Orden del Comando General y acta correspondiente de inicio de cursos. Posterior a las palabras del Señor Director del Instituto se realizó el tradicional desfile en honor a las autoridades presentes.

Después de la ceremonia militar se invitó a los padres de los Jóvenes Aspirantes a un desayuno en el Casino de Alumnos, para luego ir al anfiteatro donde se realizó una charla informativa, con el fin de asesorar a los mismos respecto a la educación que tendrán los noveles aspirantes de primer año durante su pasaje por el Instituto. También en esa charla se trataron temas como la atención médica, odontológica y psicológica que recibirán los mismos, como así también los beneficios, deberes, obligaciones y el régimen disciplinario a los cuales se encontrarán sujetos.

Finalizando se abrió un espacio de preguntas las cuales fueron muchas, siendo evacuadas por todo el equipo de profesionales, jefes, instructores, docentes y encargados, que están constantemente al servicio del alumno para su bienestar y seguridad.

A/T 1° Andrea Neris
A/T 1° Ángel Barceló

Día de la Fuerza Aérea Uruguaya



Luego de dos días de largos ensayos, en el Comando General de la Fuerza Aérea, el día 17 de Marzo de 2008, se conmemoró el 95° aniversario de nuestra querida Fuerza Aérea Uruguaya, ceremonia la cual estuvo conformada por integrantes de las distintas Unidades de la Fuerza Aérea, así como también una formación del Contingente Fuerza Aérea en el Congo. la ceremonia dio comienzo cuando arribó el Señor Presidente de la República, Dr. Tabaré Vázquez acompañado por el Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Uruguaya, General del Aire Enrique A. Bonelli. Se revistaron a los efectivos, se entonó estrofas del Himno Nacional, se realizó lectura de la Orden del Comando General y se hizo entrega de una distinción al Escuadrón Aéreo N°5 (Helicópteros), por las acciones destacadas en apoyo al Sistema Nacional

de Emergencia, durante los incendios y la ayuda humanitaria llevada a cabo por las inundaciones. Se colocó una ofrenda floral al pie del monumento "A la Aviación Vanguardia de la Patria". Culminando la ceremonia, se realizó el desfile militar aéreo y terrestre en honor a las autoridades presentes. De regreso a nuestro Instituto con el orgullo y el alto honor de haber representado a nuestra Escuela Técnica de Aeronáutica y con las felicitaciones recibidas por parte del Comandante del Agrupamiento, por la voluntad puesta de manifiesto en dicha ceremonia, compartimos un almuerzo de Camaradería, con nuestros pares, superiores y autoridades de la Escuela.

A/T 1° Andrea Neris



CENTRO MILITAR

Actividades DEPORTIVAS, ALOJAMIENTOS en sede central, Complejo Vacacional salinas, Caballos en termas del Arapey, RESTORAN, SALONES DE FIESTAS, BIBLIOTECA SOCIAL, PELUQUERIA, Actividades CULTURALES, y además CONVENIOS ofreciendo más beneficios a nuestros socios....

Una Institución a su servicio, acérquese.

Av. Libertador 1546 Tels. 908 15 41 - 908 17 41 - 908 14 82

www.centromilitar.org.uy

Domingo 13 de Abril, un día muy especial para seis alumnos, que por sus altas calificaciones y desempeño fueron seleccionados para integrar la delegación que viajaría a la República Federativa de Brasil. A las 05:00 de la madrugada del día domingo, nos levantamos con gran emoción, visitaríamos una Escuela de Suboficiales, una Escuela con el mismo fin que la nuestra, formar técnicos especialistas en aviación. Partimos de la Escuela Técnica de Aeronáutica hacia la sala VIP de Brigada Aérea N° 1, donde tuvimos tres horas de retraso por razones meteorológicas, cerca de las 11:00 horas decolamos en el FAU 583 con destino a Porto Alegre. Hicimos una escala prevista para recargar combustible y nos dirigimos a la Escuela de Especialistas Aeronáuticos (EEAR), situada en la ciudad de Guaratinguetá en el estado São Paulo.

Aproximadamente a las 18:00 horas arribamos al Instituto donde fuimos muy bien recibidos por las autoridades del mismo, concurriendo posteriormente a instalarnos en los alojamientos.

Al día siguiente comenzamos a recorrer las instalaciones del mismo, quedamos maravillados de su gran capacidad.

Mas allá de las visitas protocolares, tuvimos la suerte de recorrer el Centro de Tecnología Aéreo Espacial, lugar en el que se encuentra el túnel de viento donde probaron nada más y nada menos que el Tucano y el Súper Tucano, aeronaves de grandes prestaciones utilizadas por la Fuerza Aérea amiga.

Luego de estas visitas a diferentes centros e instalaciones, tuvimos momentos de dispersión en el cual confraternizamos con nuestros hermanos brasileños, oportunidad en la cual, pudimos recorrer las ciudades de Río de Janeiro, Campos do Jordão



y Guaratinguetá. Quedamos satisfechos con esta oportunidad que se nos dio, y la misma acrecentó en forma significativa nuestra experiencia y motivación, la despedida fue difícil, hubieron sentimientos encontrados de querer volver a nuestras tierras y quedarnos en Brasil.

Nos quedamos con el orgullo de haber representado a Uruguay en un país amigo, dejamos en alto el nombre de nuestra Institución, y también el de la Fuerza Aérea Uruguaya; cabe destacar que intercambios como estos no solo dejan una experiencia invaluable sino que motivan a que el Cuerpo de Alumnos trabaje cada día por superarse y demostrar que está a un mismo nivel o superior que otras instituciones del mundo.

AT.3º Martín Piegas
AT.3º Fabián Anesetti



Una puerta abierta al futuro



UNIDAD PYMES

Microfinanzas CO.S.S.A.C. para el desarrollo Productivo
Línea de crédito y recursos de asistencia técnica



SOLUCIONES EN EFECTIVO



SERVICIOS Y BENEFICIOS

Servicio Odontológico SALUD BUCAL
Servicio de Acompañante
Asesoramiento Jurídico
Servicio Fúnebre CARLOS SICCO
Cementerio Parquizado MATER TERRA
Sistema de Comercios Adheridos
Convenio CO.S.S.A.C - SAN ROQUE
CONVENIO CON RED PAGOS



Todos los años en la Escuela Técnica de Aeronáutica se realizan eventos deportivos que tienen por cometido fundamental incrementar en forma sustancial el Espíritu de Cuerpo y también la sana competencia de confraternizar y realizar vínculos con distintas Instituciones.

Este año no fue la excepción, realizándose así varias competencias, ya sea de local o de visitante, en diferentes disciplinas tales como: Fútbol, Basketball entre otros, Institutos como la Escuela Militar de Aeronáutica y la Escuela Nacional de Policía demostraron no sólo un alto espíritu de camaradería sino también un profesionalismo destacado.

Al momento de concurrir a un evento de estas índoles el Cuerpo de Alumnos, que no integra el Plantel, apoya de manera entusiasta estas actividades, dándoles ánimo para seguir adelante en los momentos más

difíciles y festejar en los tiempos de gloria.

Cuando auspiciamos de locales, les damos a nuestros adversarios, una cálida bienvenida, demostrando la hospitalidad que nos caracteriza a la hora de competir, motivando que estas actividades sean reiteradas.

En el campo de juego se trabaja en equipo, demostrando que el Cuerpo de Alumnos de la ETA está capacitado para actividades de grupo. Dejando de lado diferencias tratando de hacer lo más ameno posible la competencia, sabiendo aceptar las derrotas, festejar los triunfos y sobre todas las cosas disfrutar de un momento de dispersión con nuestros camaradas.

A/T 1° Fabiana Ascarate

Los deportivos

El Desafío

La mayoría de la gente actualmente no le da importancia a los vuelos, es algo cotidiano, por eso es bueno recordar que lo que es algo común hoy día, no hace mucho tiempo era casi milagroso.

Se la debemos a una larga lista de pioneros que abrieron el camino; todos conocemos las hazañas de Santos Dumont, de los hermanos Wright, de Enrique Farman y en nuestro país del Capitán Boiso Lanza, del General Cesáreo L. Berisso y del General Tydeo Larre Borges, precursores de la Aviación Nacional.

Todos estos ilustres hombres eran acompañados por otros que al igual que ellos los unía la pasión y el espíritu por el vuelo.

Fueron los antecesores de nuestra profesión, los primeros Aerotécnicos, héroes anónimos que sin su aporte, los pioneros que hoy la historia recuerda, no hubieran logrado sus hazañas.

Obviamente el mundo de la aviación ha cambiado mucho, desde que esos Hombres se lanzaron a la aventura del vuelo. Por ese motivo, hace más de sesenta años la gloriosa Escuela Técnica de Aeronáutica ha venido formando generaciones de técnicos que han permitido con profesionalismo, dedicación y vocación, que las aeronaves de nuestra Fuerza Aérea, completarán con éxito diferentes tipos de misiones, no sólo en nuestro territorio sino también fuera del



continente. Como ejemplo, menciono la primera misión efectuada por la Fuerza Aérea al continente Antártico con la aeronave FH 227 Fairchild lográndose gracias al aporte y experiencia de técnicos de la Brigada de Mantenimiento y Abastecimiento, que permitieron mejorar su autonomía de vuelo para poder operar en el continente blanco. También es relevante la labor de los técnicos en Etiopía al servicio de las Naciones Unidas permitiendo mantener operativa la misión por quinto año consecutivo y en orden de vuelo a los helicópteros Bell 212. Recientemente técnicos del Servicio de Mantenimiento modificaron un C-212 Aviocar, para poder cumplir con las diferentes misiones que le fueron asignadas por las Naciones Unidas para poder desplegar la aeronave en Haití.

Como Instructor Académico es mi primera experiencia por lo que considero un gran desafío poder transmitir los conocimientos adquiridos que recibí de los viejos maestros técnicos que nos transmitieron sus vivencias y conocimientos. Este es un capital inmenso propiedad de todos, por su honor y por tantas otras razones más, cada amanecer, a los Aerotécnicos se nos plantea el mismo desafío como hace cien años atrás, "Hacer posible que otros puedan volar".

A.T. 1^a W. Travieso



FEROSA

El 5 de Octubre la Escuela Militar de Aeronáutica abrió sus puertas una vez más para que todas aquellas personas apasionadas por la aeronáutica pudieran concurrir, ya que allí se mostraría algo más de nuestra Fuerza Aérea que no se ve todos los días, cosas que no siempre se pueden apreciar en tierra y de tan cerca. Algunos concurrimos por el deber, muchos por que no podían faltar y un montón más quisieron ser parte de ese gran espectáculo al que dio lugar el día del Patrimonio.

Transcurría la semana y ya pensaba en que el domingo quería ir al día del Patrimonio en la EMA, tal como lo había hecho en ediciones anteriores, pero este año era muy diferente, ahora estaba en la Escuela y para poder ir precisaba obtener la tan preciada licencia. Esa ilusión no duro mucho ya que no demore demasiado en ganarme una sanción a rigor lo que me condenaba a pasar el fin de semana adentro. Mi suerte cambió cuando pidieron voluntarios dispuestos a perder su día domingo para estar en el stand instalado en la línea de vuelo del Aeródromo "General Artigas", por supuesto no lo dudé ni un segundo en ofrecirme ya que debía estar ahí.

Ese día pude ver desde pequeños aeromodelos, hasta grandes aeronaves con las que cuenta la FAU, tales como el Embraer C-120 Brasília y el C-130 Hércules. Los más chicos disfrutaron de poder ocupar el lugar



del piloto en aviones como el SF-260 Aermacchi, IA-58 Pucará y el PC-7 Pilatus. Los más grandes pudieron disfrutar de el desfile llevado a cabo por el Cuerpo de Alumnos de la Escuela Militar de Aeronáutica, y también del entretenido show que realizó la Banda de la Fuerza Aérea, culminando así un día aeronáutico y de gran valor profesional.

A/T 1° Freddy Silveira



Para comenzar, recordemos que el F-80 fue en su tiempo, el primer caza a reacción reglamentario en la U.S.A.F., habiendo volado por primera vez el 8 de enero de 1944, con el piloto Milo Burchman en sus mandos, demostrando ser un caza pura sangre.

En 1947 estableció un nuevo record de velocidad en circuito de tres kilómetros, alcanzando la velocidad máxima de 1003,597 Km/h, superando de esta manera al Gloster Meteor británico.

Tres años después de logrado el record, los F-80 recibieron su bautismo de fuego, al comenzar la Guerra de Corea (1950 - 1953). Fue en este conflicto que sucedió el primer combate entre cazas a reacción, siendo los protagonistas los F-80 norteamericanos y los MiG 15 de procedencia soviética. Avanzado el conflicto, los F-80 fueron siendo sustituidos por los más modernos F-84 y F-86, quedando relegados a misiones de ataque a objetivos terrestres.

Al servicio de la F.A.U.

Finalizada la guerra, y mediante los programas de Asistencia y Ayuda Militar del gobierno norteamericano, el F-80 es asignado para integrarse a las Fuerzas Aéreas de muchos países iberoamericanos, entre ellos la Fuerza Aérea Uruguaya.

El 11 de abril de 1958 arribaron 14 aviones caza F-80C, los cuales una vez cumplida la inspección de recepción de rigor, se los asignó al Grupo de Aviación N° 2, con asiento en la Base Aérea N°1, ubicada en



Carrasco. Los mismos recibieron las matrículas F.A.U. 210 al 223. Durante sus años de operaciones en la F.A.U. fueron muchos los oficiales que se formaron y adquirieron experiencia como pilotos de caza en esta aeronave.

Su entrada en servicio motivó el surgimiento de nuevas especialidades para los técnicos de mantenimiento, al punto que la E.T.A. comenzó cursos de mecánico de avión a reacción, los cuales se iniciaban en Montevideo, en los locales de la E.T.A., enviándose luego el personal egresado a cursos de capacitación en la Zona del Canal en Panamá, por la Escuela de la U.S.A.F. para América Latina.

El armamento con que contaba el F-80 consistía en seis ametralladoras calibre .50 instaladas en la parte inferior de la trompa del avión, llevando 297 proyectiles para cada una de ellas, eran controladas por miras reflectivas K-14. Llevaba además, como armamento "lanzable", seis cohetes H.V.A.R. 2.25 suspendidos de soportes subalares, con características para ataque de objetivos terrestres, dos bombas de 250 libras c/u, suspendidas de pilones también subalares, en los cuales se colocaban también los contenedores de bombas de fragmentación Mk-23, las cuales se lanzaban en salvas, con cometido fundamental y esencialmente anti-personal.

Las misiones fundamentales de los F-80 consistían en patrullajes del espacio aéreo nacional y de las aguas territoriales.

Afectados por el desgaste y debido a problemas para conseguir repuestos, determinaron problemas operacionales que llevaron al final de la vida útil de los aviones.

Luego de una extensa vida al servicio de la F.A.U., en 1970 se da de baja a los seis F-80 que aún prestaban servicio.

Los kits o modelos para armar.

Increíblemente, y para ser un avión que despertó la curiosidad del mundo entero, por ser el primer reactor de los Estados Unidos en entrar en combate, y en haber sido producido en grandes cantidades, no se le prestó la debida atención por la industria de kits. De todas maneras, podemos encontrar hoy en día, por lo menos un modelo para las escalas más importantes. Con respecto a las escalas, cabe decir, que por ej. 1/72 (la más difundida) quiere decir que el modelo tiene

unas dimensiones 72 veces más chico que el original, por lo tanto cada metro del original es representado en el modelo 72 veces más chico. Para la escala 1/48 va a significar que el modelo es 48 veces más pequeño que el original.

Volviendo a los kits disponibles, podemos encontrar:
1/72

Airfix (Inglaterra) (una de las decanas en el rubro) lanzó al mercado su F-80C en el año 1974, logrando un buen resultado para la época, incluso hoy, y luego de más de tres décadas en el mercado, podemos decir que es un kit promedio. La versión propuesta, es la misma utilizada por la FAU, esto facilita la confección del modelo con los colores uruguayos. Precio Promedio USD 10,00. Kit. N° 2043

Gran Ltda. (Rusia), siendo un modelo con pocos años en el mercado, nos recuerda mucho al comercializado por Airfix. Desconocemos su origen, pero todo hace pensar que hereda parte del kit de Airfix, e incluye algunos cambios, como por ej. los flaps viene en piezas separadas. La versión corresponde a un F-80C valiendo los mismos comentarios que el kit de Airfix. Su precio promedio es de USD 12,00. Kit. N° 7202
1/48

Monogram (EE.UU.) es el único producido en esta escala, data de la década del setenta, más precisamente del año 1977. Sorprende lo bien que está resuelto (considerando su antigüedad), hoy en día quedaría posicionado en el promedio, ya que con

las nuevas tecnologías los modelos han mejorado mucho. Nuevamente la aeronave representada es un F-80C, perfectamente se lo puede hacer de la F.A.U. Precio promedio USD 15,00. Kit. N° 5496

1/32

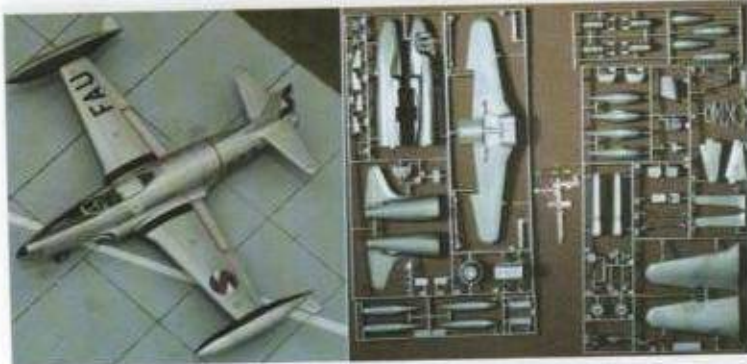
CollectAir (EE.UU.), también es el único en su escala. Al igual que el de Gran Ltda., es nuevo, pero con la diferencia que su desarrollo también es totalmente nuevo. Está realizado totalmente en resina, y es un kit de poca producción, lo que lo hace muy caro, pero de excelente calidad. También representa un modelo C. Precio promedio USD 210,00. Kit N° 3207





Habiendo sido presentados los posibles modelos que podemos encontrar, resta explicar, que debemos tener en cuenta a la hora de representar un F-80C de la F.A.U.

El modelo C podía llevar 3 tipos de tanques de combustible externos, estos iban fijados en las puntas alares. Están los Lockheed (abultados, cortos y con una punta aguda), Misawa (más alargados), ambos utilizados en Corea, pero que no son los usados en Uruguay. Por último, tenemos el llamado Fletcher similar al Misawa, pero más largo y con aletas. Teniendo en cuenta este dato, el resto del modelo se arma tal cual como vienen en la caja, sin mayores complejidades.



Los F-80C de la F.A.U. estaban pintados de aluminio, en esto hay que tener especial atención, porque cuando se ven las fotografías, se puede llegar a pensar que simplemente tenían el metal al descubierto. No era así, por lo tanto, la pintura es más sencilla de aplicar, ya que no tenemos que representar el metal al natural, sino una superficie pintada. Además tenía algunos detalles en otros colores como por ej. una zona delante del parabrisas en color negro, que servía como antirreflejo, camineros en la raíz alar, también de color negro, y la mitad interior de los

tanques de combustible pintados en negro, también a modo de antirreflejo (ver perfiles).

La gran dificultad, o por lo menos hasta hace algunos años, era lograr las insignias y marcas que identifican a nuestros aviones, ya que los fabricantes no incluyen una versión de la F.A.U. Antes era complicado, actualmente en IPMS-Uruguay, hemos ido desarrollando todo lo necesario para poder "vestir" los aviones de nuestro país, así que, luego de estudiar profundamente las distintas insignias y marcas, hemos logrado llevarlas al computador, por lo tanto, simplemente con papeles especiales para reproducir calcomanías, una computadora y una impresora, podemos tener cualquier marca utilizada en nuestro territorio.

Resumiendo, hay varias marcas que comercializan al F-80C, en varias escalas, ninguna propone las insignias uruguayas. Si se quiere hacer una colección con temática nacional y recién tenemos un primer contacto con el hobby, la escala ideal sería 1/72, que logra un equilibrio entre sencillez, variedad y tamaño. Si tenemos un poco más de experiencia o nos gustan los retos y queremos lograr un tamaño mayor, la escala seleccionada debería ser 1/48, que también posee una gran variedad de kits (el 90% aprox. de los aviones utilizados por la F.A.U.) y por último, se puede intentar algo superior...porqué no?, un F-80C a escala 1/32 puede llegar a ser algo maravilloso tenerlo en una vitrina.

Realizar un kit a escala es algo sencillo, con pocas directivas se pueden lograr grandes resultados, es por eso que, IPMS-Uruguay imparte cursos (hasta dos por año), para acercar a quienes gustan de la temática, y de esa manera, armar su propia colección o de lo contrario, encargarle a IPMS-Uruguay un modelo ya armado.

Porque no es bueno que el maquetista esté solo...



International Plastic Modellers Society - Uruguay

Visite nuestra página web: www.ipmsuruguay.com
Correo electrónico: info@ipmsuruguay.com
Reuniones los días Jueves a las 20 hs. en Asociación Paysandú
- Acevedo Díaz 1120 - tel 410 51 38



El paso del tiempo, la evolución de las cosas, ha hecho que la mujer tenga su lugar en cualquier tipo de empleo, y en el ámbito militar ha demostrado en varias ocasiones su destreza en forma muy eficaz trabajando a la par con sus camaradas hombres. Por ése motivo hoy día se ha acrecentado de forma considerable la cantidad de mujeres que toman como oficio la vida militar.

La mujer en el momento que decide entrar a la milicia debe superar al igual que sus compañeros todos los requisitos necesarios; una vez obtenido el estado militar la mujer se equipara con el hombre teniendo la obligación de marchar al mismo ritmo haciendo pasar inadvertida la diferencia de sexo. Eso se ha visto reflejado desde un tiempo a esta parte ya que no hace mucho, para ser más preciso, el 19 de Diciembre del 2000 egresaron oficiales aviadoras y navegantes de la Escuela Militar de Aeronáutica; siendo éstas las primeras en la historia de la Fuerza Aérea Uruguaya. De todas maneras siempre existen diferencias entre el hombre y la mujer que podrían llegar a incidir de manera determinante en el rendimiento, sabiendo que el embarazo es uno de los principales determinantes en su formación y podría perjudicarla, debido a que en algunos casos la puede llevar a perder su estado militar por completo dejando a un lado sus sueños y objetivos.

La competencia, entre ambos sexos se ve reflejada

a lo largo del tiempo y de las circunstancias, la evolución de la mujer dentro del campo militar y el crecimiento de sus habilidades hacen que la misma tenga la necesidad de reivindicarse, pero aún así esta competencia es sana y logra la superación personal en su rutina diaria.

Ser militar es y siempre será una gran oportunidad para acrecentar el acervo profesional en las ciencias militares, es también un medio que forma a la persona con valores, en el desempeño del día a día consiguiendo con arduo trabajo y esfuerzo la superación personal. Actualmente son muchas las jóvenes que deciden tomar como forma de vida esta profesión, no solo por opción si no por vocación. Aun así siempre van a ser cuestionadas por dicha elección; es normal que el resto de la gente se pregunte:

- ¿Son capaces de participar en guerras?
- ¿Serán capaces de mantener una aeronave volando?
- ¿Se animarán a ser parte de misiones de paz?
- ¿Podrán desenvolverse física y psicológicamente?
- ¿Podrán ambos sexos mantener el orden y la disciplina?

Estas interrogantes se podrán cumplir gracias a indudable y meritoso esfuerzo por igualar los derechos.

A/T 1° Andrea Neris
A/T 1° Karen Morales



Stands

En el correr del año se han llevado a cabo en diferentes lugares exposiciones de la Escuela Técnica de Aeronáutica con el fin de promover la misión de nuestra Institución y captar jóvenes interesados en las carreras militares.

Transcurridos los primeros días de Setiembre se viajó a la ciudad de Nueva Helvecia ubicado en el departamento de Colonia al Aeroclub " Los Cuatro Vientos ", proporcionando en dicha sede una charla a modo informativo sobre la formación de Aerotécnicos en nuestra Escuela, evacuando dudas a las personas que se vieron interesadas. Quedando agradecidos por poder dar a conocer lo que es para nosotros ser un mecánico que mantiene volando las alas de la Patria. En el mismo mes tuvimos el honor de participar en el lanzamiento de la Expo Prado 2008, logrando reflejar al público las habilidades y procederes de un Aerotécnico profesional, calificado y reconocido por una organización internacional.

De esta manera y a través de los videos se logró llamar

la atención del público y de quienes habían sido estudiantes de nuestra Escuela, trayéndoles gratos recuerdos y por supuesto anécdotas que supieron transmitirnos.

En el mes de Octubre fuimos comunicados de que se realizaría una exposición de nuestra Escuela en la ciudad de Salto, la cual se llevaría a cabo Viernes y Sábado. Se obtuvo una muy buena concurrencia de personas, que al acercarse de forma curiosa, le brindamos la información necesaria para satisfacer sus dudas, mediante folletos, videos y por supuesto todo nuestro conocimiento.

La verdad fue una muy linda experiencia, no solo porque tuvimos la oportunidad de conocer distintas ciudades participando de eventos de alto nivel, sino que también logramos en cada uno de estos enaltecer el nombre de nuestra querida Escuela Técnica de Aeronáutica.

A/T 1º Andrea Neris



OGI S.A.

Brelusel
copias

San José
1315

GRABADOS EN EL ACTO

GRABAMOS TODO
TIPO DE MATERIALES

*Acrílico, Bronce, Acero, Madera,
Mármol, Agata, Vidrio, Espejos.
Chapas Profesionales, Recordatorias y de Homenaje
Chapas de Calle, Esmaltadas, P/Porteros, Prendedores
Calados, Llaveros, Pins, Sellos de Lacre, Matrices, Etc.*

info@brelusel.com - cortelaser@gmail.com

Tel. 901 3381 - Telfax: 901 1673

E&E Trading Ltda

Río Negro 1536
Tel: 901 8723 - Fax: 908 8798
Móvil 094 416 848
e-mail eyetrade@adinet.com.uy

Cordillera y con ello poder conocer la Nieve, afirmando nuestros conocimientos sobre este tipo de fenómeno climático; además de poder compartir un momento grato de diversión. Algunos de nuestros conceptos quedaron por el suelo ya que nosotros pensábamos que pasaríamos mucho frío pero no fue así, no se si fueron las corridas tirándonos nieve o la alegría de estar ahí pero ese frío nunca llegó.

El momento de partir se aproximó, la tristeza de abandonar ese país ocupó nuestros corazones y la esperanza de un regreso estuvo siempre presente. Esta nueva experiencia, no será olvidada por ninguno de los integrantes de la delegación.

En la mañana del domingo 3 de Agosto el Brasilia C-120 ya nos esperaba en el aeropuerto y su único propósito era regresarnos a nuestras casas.

No nos olvidaremos de los nuevos amigos que dejamos en Chile y esperamos que esta experiencia pueda ser brindada a nuestras próximas generaciones ya que este tipo de intercambio nos llena de conocimientos,

nos motiva y nos muestra el valor humano capacitado con el cual contamos dentro de la Fuerza Aérea, igualando o superando en preparación al personal de otras fuerzas.

Delegación Uruguaya Integrada por:

May. (Nav.) Víctor Silva
Cap. (Nav.) Rodrigo Larriera
INST.A.T Leonel Rodríguez
A.T.3° Luis Moyano
A.T.3° Washinton Vincon
A.T.3° Pedro Fernández
A.T.3° Milton Razquin
A.T.3° Diego Rodríguez
A.T.3° Wilke Pintos



Rogelio Martinelli S.A.



El origen de este Instituto se remonta a 1940 donde funcionaba la Escuela de Aprendices de la Aeronáutica Militar, dependiente de la Dirección de Talleres Almacenes Generales y Servicios creada por una ley presupuestal de 1936, a partir de 1941 se comienza a reclutar jóvenes de las Escuelas Industriales y voluntarios para realizar cursos de mecánicos, carpinteros, fotógrafos, radiotelegrafistas y meteorólogos.

La Escuela Técnica de Aeronáutica comienza así a cumplir con su misión de ser el Instituto de capacitación y enseñanza del personal Aerotécnico con el nivel de pericia y especialización que requiere la Aeronáutica.

El 10 de Octubre de 2008 se celebró el sexagésimo segundo aniversario de este Instituto, en la sede de Canelones, "Toledo Sur", donde actualmente tiene su

asiento desde 1975.

La máxima autoridad invitada fue el Brigadier General (Av.) José R. Bonilla, y también se tuvo la presencia de los distintos agregados militares extranjeros, Comandantes de las distintas Unidades de la Fuerza Aérea; Los Señores profesores, Instructores, Padres de alumnos y allegados de nuestra querida Escuela también fueron espectadores de la ceremonia.

La misma culminó con el desfile del Cuerpo de Alumnos, los cursos de Pasajes de Grado, el Curso de Instrucción al Recluta y la Compañía de Servicios, acompañados por la banda de la Fuerza Aérea, para rendir honores a las autoridades presentes, las cuales quedaron muy satisfechas debido a la marcialidad impuesta por todos los efectivos.

A/T 1º Karen Morales



Servicio de Sensores Remotos Aeroespaciales

El pasado 28 de Noviembre de 2008 realizamos una visita al Servicio de Sensores Remotos Aeroespaciales de la Fuerza Aérea en la Brigada Aérea N° 1, el mismo está destinado al revelamiento fotográfico del terreno de nuestro país.

Esté servicio no es muy conocido, pero es de gran importancia, ya que gracias al trabajo realizado por el mismo se pueden obtener imágenes del espacio aéreo al alcance de todo público ya sean civiles y militares. Luego de una larga e interesante entrevista con uno de los oficiales de este servicio, el Señor Tte. 2ª (Av.) Jorge Pedezert, llegamos a la conclusión de que lo único que se ve, y se nota es el fruto del trabajo realizado por el personal de dicha sección, tomando admirables fotografías: "Tenemos que trabajar en equipo, ya que es muy importante para poder realizar este tipo de tareas, puesto que todos los integrantes, sean personal superior o subalterno, tienen las mismas tareas y las mismas obligaciones de trabajo, ya sea en el área civil o militar".

Este servicio cuenta con modernos materiales fotográficos y un personal altamente capacitado, debido al moderno equipamiento y buen mantenimiento de los mismos.

Las cámaras y otros instrumentos que registran información a distancia sobre objetos y zonas de la superficie de la Tierra, basadas fundamentalmente en el análisis de las imágenes obtenidas desde las

aeronaves se denominan sensores, las cámaras fotográficas son uno de los sensores remotos más frecuentes; otros, basados en el registro de energía electromagnética invisible como rayos infrarrojos o microondas. Estos sistemas se emplean de forma habitual para el reconocimiento, la confección de mapas y la observación de los recursos y el medio ambiente de la Tierra, registrar los cambios en el uso del suelo y en la vegetación, planificar ciudades y observar operaciones militares.

Se cuenta también con un equipo de revelado que solo existen tres ejemplares en todo Sudamérica, y se proyecta para el 2009 tener un equipo de revelado que solo se obtiene en el exterior, y que existen solo ocho ejemplares en todo el mundo, sin hablar de los modernos equipos de edición.

Toda la información adquirida por estos sensores es archivada y almacenada tanto en negativos de vidrio, como en rollos, por lo que se puede acceder a ella en cualquier momento. Es muy común que se acceda a este tipo de archivo para ver una casa hace varios años atrás, así como desfiles y actos militares realizados también tiempo atrás.

Finalizando con esta nota queremos agradecer por la información brindada al Tte. 2ª (Av.) Jorge Pedezert, y al SSRA por el material fotográfico que es de gran importancia para poder mostrar el trabajo realizado por esta sección.

A/T 1º Fabiana Ascarate





SERVICIO DE SENSORES REMOTOS AEROESPACIALES
 Ruta 101 Km. 19500
 Canelones - Uruguay
 Tels.: 604 0021 Fax.: 604 0097 Cp:14000
 Web: www.ssra.gub.uy
 e-mail: info@ssra.gub.uy

TOTALINE S.R.L.
 REFRIGERACION COMERCIAL
 CAMARAS FRIGORIFICAS
 ELECTRICIDAD

Tel.: 409 00 71
 Cels.: 099 97 24 96
 099 97 24 97

ILIANA LEMOS BORDADOS SOLICITE SU CATALOGO

Disponemos de todos los
 Distintivos de la Fuerza Aérea Uruguaya.

CUFRE 2400 A DOS CUADRAS DEL COMANDO GRAL. DEL EJERCITO.
 TEL.: 2089504 099605194
 ILIANAMABEL@HOTMAIL.COM • REDLIVAL@HOTMAIL.COM
 WWW.ILIANALEMOSBORDADOS.COM

Los museos se originaron en la antigüedad como una iglesia de las Musas (que eran las diosas de la memoria e instigadoras de la música). El "Museion", el primer Museo, fue creado en Alejandría como parte de su famosa biblioteca y contaba con diversas salas al servicio de los eruditos y sabios; con salas de conferencias, laboratorios y observatorios, además de una zona de alojamiento y comedor, aunque no estaba abierto al público sino sólo a unos pocos privilegiados.

En nuestro tiempo un museo es un lugar en el que están reunidas y clasificadas colecciones de objetos que presentan un interés histórico, técnico, científico, artístico, en vistas de su conservación y de su presentación al público. La aviación o aeronáutica, a pesar de su juventud, ha tenido un avance tan fulgurante en el siglo pasado y sus impactos se han sentido en tantas actividades que varios museos dedicados a esta área se crearon tempranamente, en las primeras décadas de ese siglo.

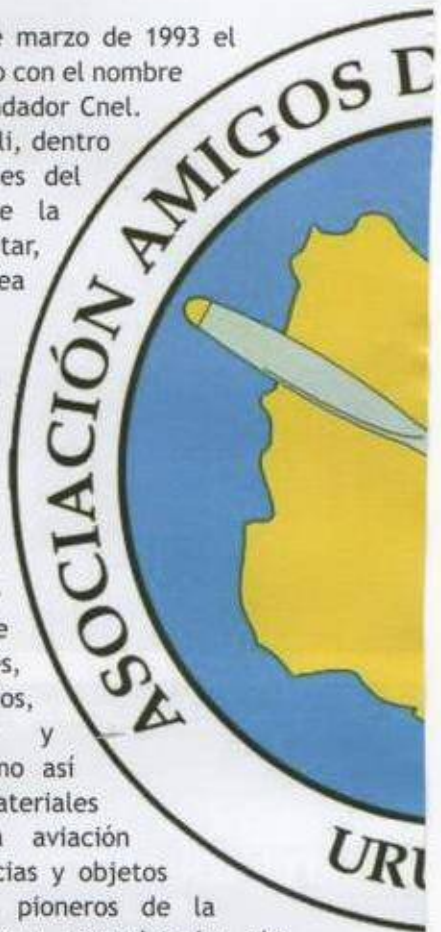
El Museo Aeronáutico del Uruguay tiene ya más de cincuenta años. Sus orígenes se remontan a 1941 cuando el entonces Teniente Jaime Meregalli recolecta insignias y brevets de pilotos civiles y militares exponiendo el material en la « Primer Muestra », realizada en el actual Aeródromo Militar Capitán Juan M. Boiso Lanza. El "Museo Nacional de Aviación" se crea oficialmente el 18 de agosto de 1954 trasladándose luego a la Base Aérea N° 1 en Carrasco. El 24 de febrero de 1959 el « Museo Aeronáutico » se instala en la ubicación actual, frente al Cilindro

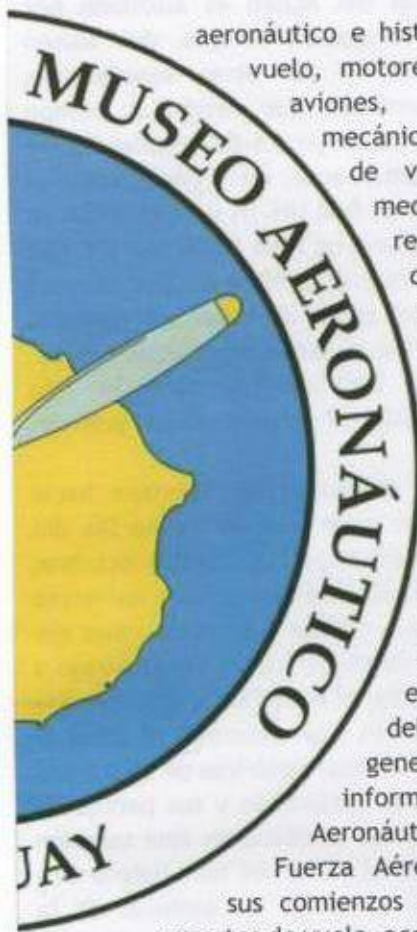
Municipal. El 17 de marzo de 1993 el Museo fue bautizado con el nombre de su creador y fundador Cnel. (Av.) Jaime Meregalli, dentro de las celebraciones del 80° aniversario de la Aeronáutica Militar, luego Fuerza Aérea Uruguaya.

En su predio de dos hectáreas, que comprende un hangar y edificios anexos, el Museo contiene una importante colección de aviones, motores, hélices, accesorios, maquetas, fotos y documentación como así también piezas y materiales relacionados a la aviación nacional, pertenencias y objetos personales de los pioneros de la Aeronáutica Militar y recordatorios de personajes ilustres nacionales e internacionales. En el área espacial posee trozos de roca lunar donadas en 1973 por los Estados Unidos de Norteamérica.

Se accede al Museo por un pórtico de acceso que es una réplica de la entrada original de la primera Escuela Militar de Aviación de nuestro país (1916). El Museo exhibe aeronaves tanto de origen militar como civil. En el predio externo: AT-11 Kansan, Ryan Navion, Westland HC Mk2 Wessex, Lockheed 18 Lodestar, Lockheed T-33A, Lockheed F-80C y Douglas C-47 y dentro del hangar: Bleriot XI, T-34B Mentor, DHC-1 Chipmunk, Piper AE-1, PT-19 Cornell, AT-6G Texan, Bell UH-1B Huey, Bell UH-1H, Hiller AH-23F Raven, Castaibert IV 80 HP, Planeador SG-38, cabina de DC-3/C-47 y recientemente un A-37 y parte del fuselaje de un T-33.

El Museo dispone de varios órganos de consulta, entre ellos la Biblioteca « Sgto. 1° (TE) Carlos L. Bernasconi » que contiene libros de carácter





aeronáutico e histórico, manuales de vuelo, motores, comunicaciones, aviones, armamento, mecánica, instrucción de vuelo para pilotos, medicina aeronáutica, reglamentos, libros de vuelo, diseños, enciclopedias, revistas y publicaciones; la Fototeca, que cuenta con más de cincuenta mil fotografías (en estos momentos se está llevando a cabo la digitalización de todo el acervo fotográfico del Museo); un Archivo general, que cuenta con informes y estadísticas de la Aeronáutica Militar, más tarde Fuerza Aérea Uruguaya, desde sus comienzos hasta la actualidad, reportes de vuelo, accidentes, altas y bajas de aeronaves, de personal, solicitudes de compras, ministerios, archivo de recortes de diarios, revistas y publicaciones, noticias generales e informes de evaluación y situación; y una Videoteca, con más de cien videos sobre temas aeronáuticos.

En junio del año pasado se inauguró una exposición permanente, con una superficie de 150 metros cuadrados, que incluye afiches y material recordando las distintas etapas de la compañía francesa Aéropostale en su evolución: sus protagonistas, sus pilotos, sus aviones y sus aeródromos, destacándose personajes como Jean Mermoz y Antoine de Saint-Exupéry. Además exhibe maquetas de los aviones más importantes que operaron en la Línea e incluye medios audiovisuales presentando filmes y videos alusivos. Esta exposición de gran calidad ha sido generosamente donada por la asociación francesa "Mémoire d'Aéropostale", que cuenta con el apoyo de los ministerios de Asuntos Extranjeros, de Cultura y de Comercio Exterior franceses y con el auspicio de varias empresas y asociaciones galas. También se contó con el apoyo de la Embajada de Francia dentro de su Programa Cultural 2007. A esta exposición el Museo le agregó varios elementos locales que describen la actividad de esta compañía en nuestro país, entre ellos fotografías inéditas, maquetas restauradas (del avión Couzinet 70 que llegó a Montevideo en enero 1933 piloteado por Mermoz y del Late 28 accidentado en Punta Carretas en mayo de 1930), dos hélices de aviones operados por la Aeropostale (una de Potez 25 y otra de Breguet XIV), un afiche original de la Aeropostale, una servilleta con un dibujo del avión Couzinet 70 y la firma autógrafa de Mermoz y del ingeniero Couzinet, un mapa con fotos de los campos de vuelo alternativos o de emergencia que poseía la compañía en Uruguay y un equipo original de radio-





goniómetro, restaurado, operado por la Aeropostale y luego por Air France en la década de los años treinta.

La inauguración de esta sala de nivel internacional motivó al Museo a realizar un gran esfuerzo para el mejoramiento y la rehabilitación de sus salas y exposiciones a fin de llevar sus instalaciones a un nivel acorde con el de la muestra francesa. El nuevo salón de actos, donde se realizó la ceremonia de inauguración fue un ejemplo del cambio positivo alcanzado. En este esfuerzo la institución contó con un decidido apoyo de varias Unidades de la FAU, así como de asociaciones que colaboran activamente con el Museo, tales como la Asociación Amigos del Museo Aeronáutico - AAMA, la Academia de Historia Aeronáutica del Uruguay, el Grupo (Simbólico) de Transporte 346, el Grupo (Simbólico) de Caza "15 de Enero de 1924" y la asociación de plastimodelistas IPMS-Uruguay.

El Museo también opera un Taller, recientemente reestructurado y mejorado, que se dedica a la restauración de aeronaves históricas de la aviación

uruguaya. El personal del Museo es auxiliado por voluntarios de la Asociación Amigos del Museo Aeronáutico - AAMA, y de otras asociaciones mencionadas anteriormente, que ofrecen su tiempo para estas tareas. Varios proyectos de restauración se han completado recientemente, como por ejemplo el Chipmunk "Urutau" y un Bell UH-1H y otros están en marcha: un Stinson Reliant, un Tiger Moth, el F-80C FAU 213 (esta siendo repintado en ocasión de celebrarse el primer medio siglo del arribo de estas aeronaves al Uruguay) y, en un taller externo, un Curtiss Falcon. Plastimodelistas del IPMS-Uruguay también han iniciado el repintado del A-37 recientemente recibido.

La visión actual del Museo es de apertura hacia la comunidad a la que sirve y en el último Día del Patrimonio, realizado en el pasado mes de octubre, la institución abrió sus puertas a un público numeroso y entusiasta que llegó a colmar las instalaciones ese fin de semana. La Banda de la Fuerza Aérea atrajo a muchos de sus seguidores, el nuevo Salón de Actos fue desbordado por asistentes a un concurso de coros el sábado y de grupos de danzas folclóricas de diferentes países el domingo. Los chiquilines y sus padres no sólo pudieron observar las exhibiciones sino también ingresar a la cabina del C-47 y del helicóptero UH-1H así como tomarse fotos en los asientos de la "mock-up" de un biplaza diseñado por el Ing. Pascale (último proyecto experimental de aeronave de la FAU) especialmente acondicionada por el Museo para esos fines. Estamos convencidos que este enfoque no solo ayudará a promover el conocimiento sobre la aviación local y en general en el público, sino también que iniciará vocaciones aeronáuticas en la chiquillada.

Varias actividades están en carpeta para el futuro próximo, entre ellas la recepción de un FMA Pucará y el proyecto lanzado recientemente por las autoridades de la FAU de un nuevo edificio.

El Museo continuará así estas etapas de superación con la convicción de cumplir plena y cabalmente su misión fundamental: la preservación del acervo histórico aeronáutico nacional e internacional.

Gustavo V. Necco
Presidente AAMA
Asociación Amigos del Museo Aeronáutico

FINGERS S.A.

"Encuentra con quien ir de la mano"



indra

Park Air Systems

ubitech

FARCON



Negocios sin fronteras

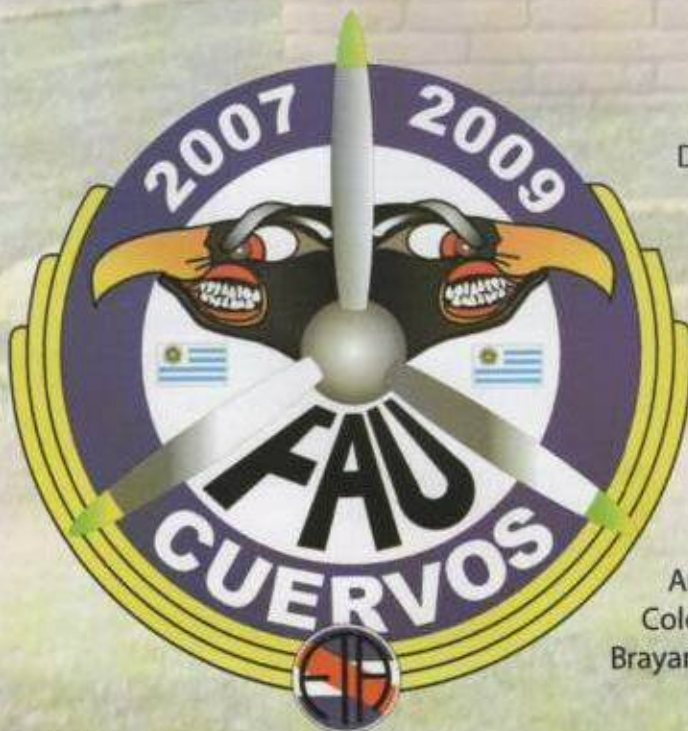
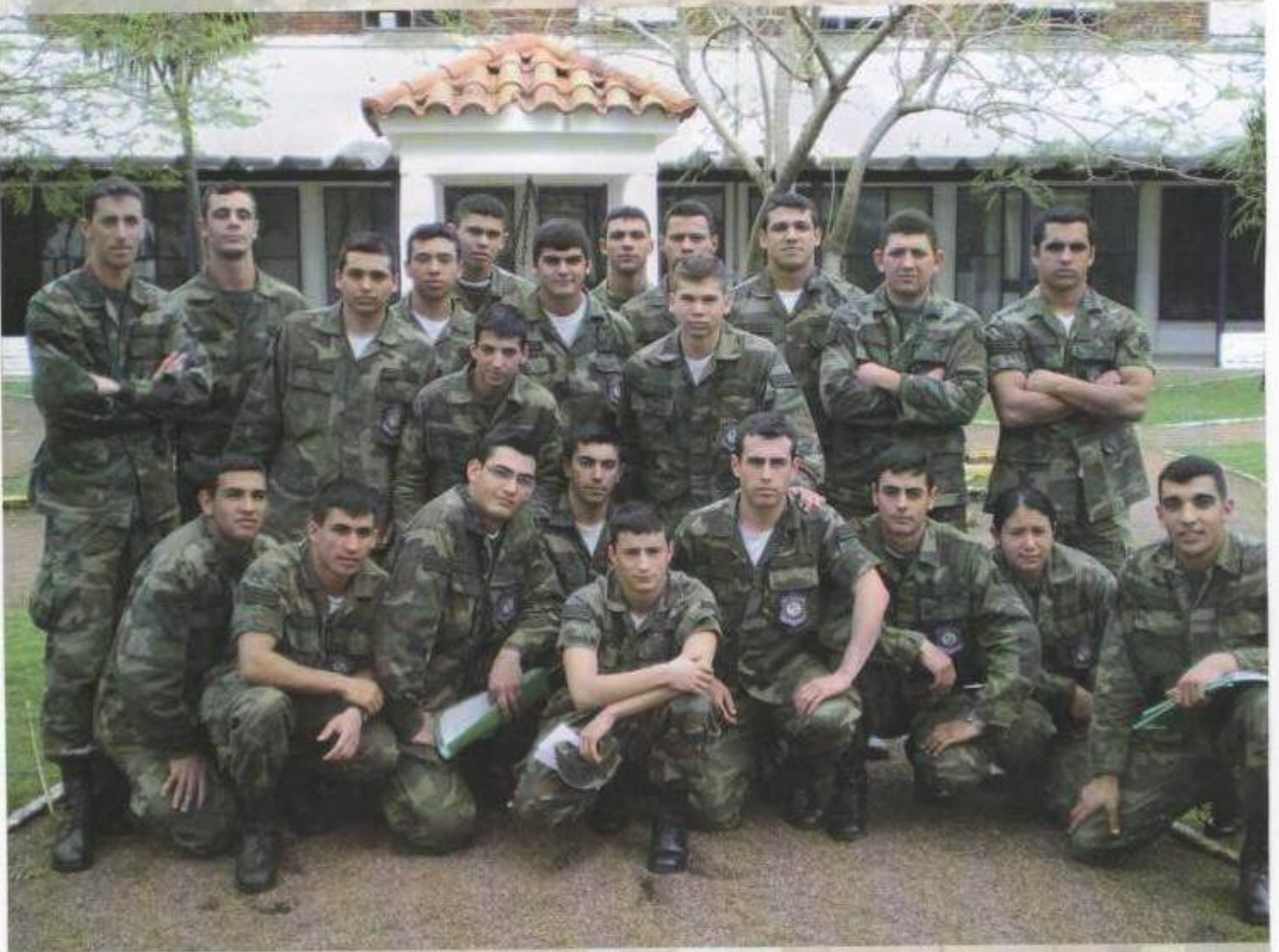
Asesoramiento y gestión comercial integral

Amplio conocimiento del mercado local y regional

20 años de experiencia en representaciones internacionales

Cerrito 532 of. 602 - Montevideo, Uruguay - Tel: (598 2) 916 51 86 - www.fingers.com.uy

Aspirantes Técnicos de Segundo Año " Cuervos 07 "



De izquierda a derecha:

Cristian Senatre, Kevin Mesones, Germán Acosta, Jonhatan Martínez, Álvaro Chagas, Diego Varela, Maicol Kokotovic, Aníbal Peña, Christian Mehus, Eduardo Blanco, Pablo de Armas, Emiliano Ottonello, Christian Jover, Jhonattan Acevedo, Marcos Castillo, Juan Franco, Rómulo Algaré, Jeferson Díaz, Héctor Andino, Derby Lemos, Yéssica González, Christian Sousluaga.

Ausentes : Nelson Lima, Yonhatan Cardozo, Michael Coletto, Fernando Gauna, Walter Álvarez, Jorge Cuello, Brayan Silveira.

Aerotécnicos de Tercera " Gavilanes 06 "



De izquierda a derecha:

Diego Rodríguez, José Goroso, Guillermo Acosta, Lizandro Farías, Luis Moyano, Fabián Anesetti, Pedro Fernández, Luis González, Milton Razquín, Germán Márquez, Wilke Pintos, Martín Piegas, Silvia Novas.

Ausentes : Fabiana Acosta, Adrián da Rosa, Oscar Denis, Álvaro Nieves.

Aspirantes Técnicos de Primer Año " Halcones 08 "



De izquierda a derecha:

Jhonatan Silva, Ángel Barceló, Mathías de los Santos, Marcos Rodríguez, Alexis Iguini, Alejandro do Santos, Karen Morales, Boris Melognio, Alberto Franco, Cindy Olivera, Fabiana Ascarate, Martín Alcoba, Víctor Gutiérrez, Maicon Soares, Mónica Acosta, Nilsa Leites, Andea Neris, Nestor Marenales.

Ausentes : Carla da Cuña, César Barreto, Freddy Silveira, Juan Núñez, Elodia Prestes, Sebastián Pereira.

Intercambio con ESFA

El lunes 27 de Octubre de 2008, una comitiva de nuestro Instituto, conformada por diez Aerotécnicos de 3º y el Señor Jefe del Cuerpo de Alumnos, el May.(Av.) Enrique Barrios, tuvimos la oportunidad de realizar un intercambio de carácter institucional, con la Escuela de Suboficiales de la Fuerza Aérea Argentina, ubicada en la provincia de Córdoba.

Tuvimos el agrado de recibir en nuestro principal aeropuerto a la comitiva de dicha Escuela, y posteriormente emprendimos el vuelo hacia la ciudad de Córdoba.

Nos llevamos una agradable sorpresa, cuando observamos la aeronave en la cual realizaríamos el viaje, un Focker F-27 en excelente condiciones, perteneciente a la Segunda Brigada Aérea de dicha fuerza. El Señor Comandante de la aeronave se dirigió a nosotros para saludarnos e informarnos que sería un vuelo de unas dos horas y cuarenta y cinco minutos de duración aproximadamente. Cuando llegamos al aeropuerto de Córdoba nos estaba esperando un vehículo, el cual nos trasladaría hacia el Instituto.

Al llegar conocimos parte del cuerpo de oficiales y alumnos siendo tres Alféreces y seis Aspirantes quienes nos auxiliarían en todas nuestras necesidades y dudas. Nos enseñaron parte de las instalaciones de la Escuela e inmediatamente nos dirigimos hacia los alojamientos para descansar.

En el correr de la semana, a primera hora de la mañana nos dirigimos hacia a el comedor del Cuerpo de Aspirantes para el desayuno junto al curso de primer año (dicha Escuela tiene una duración de dos años lectivos, y egresan como cabos) ya que segundo año no se encontraba en el Instituto porque los mismos estaban realizando los viajes de fin de cursos.

Conocimos al Señor Director de la Escuela, el Señor

Subdirector, Señores Jefes de instrucción, de estudio, de educación física, como así también de otras actividades. Visitamos sus aulas prácticas y conocimos algunas de sus aeronaves que poseen para realizar sus clases prácticas, como por ejemplo: IA-58 Pucará, T-34 Mentor, A-4, F-1 Mirage.

Hay que mencionar que el campo de especialidades con las que cuenta el Instituto, son iguales a los nuestros, aunque con pequeñas variaciones.

En la tardes tuvimos paseos por la ciudad de Córdoba, una ciudad muy rica históricamente y con atractivos turísticos maravillosos. Visitamos museos, Catedrales, Peatonales, Plazas, etc. Conocimos además lugares como la Sierra de Calamuchita, Villa General Belgrano, Villa Carlos Paz, la fábrica de aviones Lookeed Martín Argentina, EAM (Escuela de Aviación Militar - Centro de Formación de Oficiales de la Fuerza Aérea Argentina), el IUA (Instituto Universitario Aeronáutico), etc.

Logramos crear con nuestros camaradas argentinos un lazo de amistad que fue creciendo aún más, aprendiendo sobre nuestras Fuerzas Aéreas.

Tuvimos el agrado de realizar salidas nocturnas, en las cuales todos nos divertimos mucho. El viernes 31 de Octubre, después de cinco días inolvidables, se realizó un almuerzo de camaradería y un intercambio de presentes; después... la despedida.

Regresamos a Uruguay y así a nuestro Instituto, con la alegría de haber conocido y compartido experiencias con nuestras pequeñas diferencias en el ámbito militar, son más las similitudes y los objetivos en común que ambas Fuerzas tenemos: "Servir con orgullo y con honor a la querida Fuerza Aérea".

A.T. 3º Luis González



Conociendo la Fuerza Aérea

El día 16 de Octubre del 2008, tuvimos la visita de un Oficial del Cuerpo de Alumnos en nuestro salón de clases, su presencia allí generó expectativas y curiosidad, todo se aclaró cuando nos preguntó si tendríamos clases y a qué hora finalizaban las mismas, a lo que contestamos que no tendríamos en todo el día.

Nos mencionó su interés por seleccionar a alumnos con el fin de adquirir una experiencia diferente, la cual probablemente sería impactante. Decidió seleccionar a dos de nosotros y posteriormente sugirió consiguiésemos una máquina de fotos. Nos subimos a un vehículo que nos llevó a Brigada Aérea I.

Esperamos en la sala de espera del Centro de Operaciones de Base, el Teniente nos dijo que íbamos a volar a la Brigada Aérea II en la ciudad de Durazno; pero el aeropuerto de allí estaba cerrado debido al mal clima, el cual no era favorable para volar. Cuando dieron el "OK" para salir a volar, subimos a la aeronave, un Cessna 206 matrícula FAU 719.

Con nervios y mucha ansiedad, que apuntaba a no

dejar escapar detalles importantes; detalles que nos dejarían experiencias favorables y nos ayudarían al regreso a relatarles a nuestros compañeros lo sucedido. Nuestra tarea fue principalmente tomar fotografías que fuesen de interés para la revista "Álabes" del Instituto.

En nuestra llegada debimos esperar a que el Teniente coordinara la visita de los distintos Escuadrones de los cuales tuvimos la posibilidad de conocer todos y además de visitar la torre de control de la base, todo esto posibilitó que nuestro nivel de conocimiento se ampliara ya que conocimos aviones que nunca habíamos visto y que no se encuentran en nuestro Instituto pero que eran mencionados comúnmente.

Esta experiencia nos acrecentó profesionalmente ya que conocimos gran parte de la flota de la Fuerza Aérea Uruguaya y cumplimos la misión con éxito.

A/T 1° César Barreto

A/T 1° Elodia Prestes





*Delegación de Alumnos
en Chile.*



*Alumnas con el Inst. At.
L. Rodriguez*



*Cordillera de los Andes
desde C-120*



Alumnos de Banda Lisa



*Alumnos con Inst. At.
L. Rodriguez*



*Formación del Cuerpo
de Alumnos*



Alumnos Camuflados
"Operación Tero"



Compañía Charlie
"Operación Tero"



Alumnos Cocinando para
"Operación Tero"



Compañía Bravo
"Operación Tero"



Desfile Clausura de los Cursos



Entrega de Uniformes
19 de Junio de 2008

Jacksonville

El día jueves 30 de Octubre de 2008 nos informaron que en la Iglesia Jacksonville se iba a efectuar el 2° Ciclo de Conciertos Metropolitanos, de la Orquesta Sinfónica Juvenil del Ministerio de Educación y Cultura, de el cual seríamos partícipe.

A la hora 18:30 llegamos y esperamos un momento ya que el concierto comenzaba a las 19:00 horas, mientras tanto apreciamos el lugar y la Iglesia, tanto en el interior como en el exterior de la misma. Se puede decir que tenía un muy buen diseño, combinando lo moderno de la iluminación con lo antiguo de la arquitectura.

La Orquesta Sinfónica Juvenil, tiene por cometido integrar a todos los jóvenes de la República con vocación en las artes musicales, incentivando el estudio en el campo de la música. Desde que se fundó en 1992 ha estado bajo la experta batuta del Maestro Paolo Rigolin, aparte de ser un gran artista es un buen humorista, sabe lidiar con el público haciendo así el concierto más entretenido.

Al comenzar el programa pudimos apreciar música clásica que es muy conocida. Luego le tocó el lugar a los solistas que con sus voces muy profundas al escucharlos se nos erizaba la piel ya que se podía apreciar sus grandes talentos profesionales.

Disfrutamos de un rico café, y al cierre el Maestro nos invitó a corear junto con la Orquesta "A Don José", con gran orgullo entonamos sus estrofas.

Al finalizar el programa y antes de retirarnos, fuimos a saludar al Maestro Paolo Rigolin en nombre de la Escuela Técnica Aeronáutica, no solo por lo maravilloso que fue el concierto sino por la oportunidad que se nos brindó al invitarnos, ya que hechos de estas magnitudes elevan nuestra cultura.

Al retirarnos nos llevamos una experiencia cultural muy grande y nos quedamos con una imagen muy atractiva e impactante de Jacksonville.

*A/T 2ª Derby Lemos
A/T 2ª Juan Franco*



Proyecto Práctico Horse Power

Este motor fue donado a la Escuela Técnica de Aeronáutica para que los alumnos de la misma realizaran prácticas del motor recíproco con ayuda de instructores retirados o en actividad.

En el año 2008 este motor se encontraba abandonado y sin utilidad, un grupo de 5 jóvenes Aspirantes idearon un proyecto con fines didácticos demostrando su gran vocación y desvelo, se esforzaron por alcanzar los objetivos trazados, tratando de seguir los pasos de antecesores.

Estos jóvenes para cumplir sus objetivos han dedicado mucho esfuerzo y parte de su tiempo de dispersión; para sacar este proyecto adelante tuvieron que seguir ciertos pasos que llevaban a que el motor fuese desarmado completamente pieza por pieza, llegando así a la peor parte del trabajo, la limpieza de las piezas, a la que todos querían esquivar, pero con gran dedicación pulieron sus piezas una por una, con el fin didáctico se llevaron a cabo diferentes cortes pensados estratégicamente para dejar visibles sus piezas internas.

A medida que avanzaban en el proyecto surgían nuevas ideas, una de ellas fue pintar el interior del motor en color blanco para mejorar la visibilidad de sus componentes internos, también se pintaron los cortes que se realizaron de color rojo intenso. Mientras algunos se ocupaban de la pintura otros se dedicaron a la búsqueda y selección de todos sus componentes y accesorios que adquiriría un motor en orden de vuelo. Luego llegó la parte que todos esperaban ansiosos, el armado; ellos aplicaron todo su conocimiento teórico adquirido durante el curso, no les resultó tan complicado como lo habían pensado en un primer momento. Mientras se realizó el armado bajo

supervisión del Inst. A.T. Gustavo Cardozo, se disiparon las dudas que tuvieron durante el curso teórico.

Otras de las grandes ideas fue el salto de la chispa de la bujía, en la que se reparó y dio funcionamiento a un magneto. Para llegar a la finalidad de este proyecto se tenía la necesidad y obligación de darle movimiento al cigüeñal, realizándose mediante un motor eléctrico de un secador de manos, torneado al eje de dos reductoras de starter quedando así con una reducción 140/1.

Finalmente para que el proyecto quedara vistoso se retocó la pintura y se ensambló una "hélice-herramienta" de madera de un avión ultra liviano, modificada y adaptada para este motor, donada por el profesor Ronaldo San Martín. Este proyecto realizado por los alumnos de la especialidad "Planta de Poder" ha sido presentado en diferentes exposiciones educativas.

Teledyne Continental Motors

6 cilindros opuestos

470 pulgadas cúbicas

225 caballos de fuerza

2600 revoluciones por minutos

Hélice de velocidad constante

A/T 2º Fernando Gauna

A/T 2º Michael Coletto

A/T 2º Walter Álvarez

A/T 2º Nelson Lima

A/T 2º Yonhatan Cardozo

Instructor: Inst. A.T.(R) José Damasco



Rep air

aeronautics



Lider mundial en pintura aeronáutica



AkzoNobel
Tomorrow's Answers Today

Un lugar diferente

Situado casi en su totalidad al sur de los 66° 30' latitud S el círculo polar Antártico, rodea al polo sur. Se extiende más allá del casquete polar meridional hasta la convergencia Antártica, abarcando el continente polar austral y el océano Antártico. Consta de dos importantes zonas geológicas. La más grande de las dos, la Antártida oriental, se extiende en su mayoría por el hemisferio este y la Antártida occidental, casi totalmente dentro del hemisferio oeste más del 95% del territorio, el cual está cubierto de hielo, que contiene cerca del 90% de toda el agua dulce del mundo. Debido a esta gruesa capa de hielo, es el más alto de todos los continentes, con una elevación media



de unos 2.300 m. El punto más elevado del continente es el macizo Vinson (5.140 m); el más bajo parece ser la fosa subglacial de Bentley (a 2.499 m). Pocas plantas sobreviven en este continente en el que no hay árboles y la vegetación se limita a 350 especies, sobre todo líquenes, musgos y algas. Ningún animal vertebrado terrestre habita la Antártida. Krill: son crustáceos marinos pequeños, similares a quisquillas, que nadan en densas bandadas, en especial en las aguas del Antártico. Se ha descubierto carbón en depósitos comercialmente atractivos, se cree que existen grandes depósitos de petróleo y gas en la plataforma continental antártica, aún no se conoce población nativa de este territorio.

La historia que une a nuestro país con el continente blanco no es reciente sino que viene desde antes de crearse el Virreinato del Río de la Plata, en esa época se creó el Apostadero Naval el cual pasó a representar la máxima autoridad española en la región creando así en Montevideo un Departamento Naval de Ultramar, el que tenía jurisdicción sobre el Río de la Plata, las

Islas Malvinas, las Aguas Atlánticas, Tierra del Fuego, Estrecho de Magallanes, la ruta al Cabo de Hornos, y sobre todas las tierras e islas por descubrir. Este apostadero funcionó hasta 1814.

Entre los años 1789 y 1795 dependiendo la máxima autoridad se lleva a cabo la expedición de Malaspina, en la que se realizan varios estudios hidrográficos desde el Río de la Plata hasta el Estrecho de Magallanes integrada por las corbetas españolas "Descubierta" y "Atrevida" al mando de los Capitanes de Navío y Fragata don Alejandro Malaspina y José Bustamante y Guerra siendo la "Atrevida" el primer buque en navegar en entre los hielos australes en enero de 1774 alcanzando los 54 grados de latitud Sur.

En los comienzos del siglo XX en 1904 para ser más exactos un uruguayo integra el equipo fundador de la Base Orcadas la cual pasará a ser la estación antártica más antigua ocupada de manera permanente. Luciano H. Valette llega a tal logro trabajando para la oficina de Zoología del Ministerio de Agricultura de la República Argentina.

Unos años más tarde, en 1910 la expedición de Charcot, recalca en Montevideo en busca de apoyo para reparaciones y de esa manera continuar en sus trabajos geográficos, cartográficos y científicos.

En el año 1916 se realiza por primera vez el Intento de Rescate de una expedición a cargo del Sir Ernest Shackleton, era irlandés de oficio explorador el cual, intentaba realizar el primer cruce del continente antártico, cuando su buque, el Endurance quedó atrapado en la Isla Elefante entre los hielos del Mar de Weddell. Conociendo dicha circunstancia desde Montevideo, se lanzó una expedición de rescate con el buque "Instituto de Pesca No. 1". Siendo este el primer buque de casco metálico en navegar la zona sur del planeta.

En la segunda década del siglo XX, en el año 1928 desde el Puerto de Montevideo, se planifica, prepara y desarrolla la "WILKINS-HEART Antarctic Expedition" la cual consistía en realizar un viaje hacia la Antártida con el fin de realizar estudios combinando medios marítimos y aeronáuticos. La expedición se realizó con éxito y concretó el primer vuelo de un avión en la Antártida. Unos años después la propuesta se vuelve más ambiciosa y se trata de lograr el cruce de la Antártida en avión.

A mediados de la década del cincuenta entre los años 1954 y 1956 Uruguay participa en las Conferencias de



Roma y de París, en lo que fueron antecedentes del Año Geofísico internacional. Ocasionando que en nuestro país, el 9 de octubre de 1956 se crea la Primera Comisión Nacional, para asesorar al gobierno respecto a los derechos que le podrían corresponder al Uruguay en la Antártida. La misma dependió del Ministerio de



Relaciones Exteriores. A fines de ese año y hasta marzo de 1957 los entonces Teniente de Navío (C.G.) Ruben R. VARELA (f) a bordo del rompehielos A.R.A. Gral. San Martín y Alférez de Navío (C.G.) Héctor W. Bomio a bordo del buque A.R.A Bahía Aguirre, participaron en la XXI Campaña Antártica Argentina.

En el marco del Año Geofísico Internacional, en 1958 los uruguayos Hugo Rocha (periodista) y Antonio Caruso (fotógrafo), enviados por el diario El Día, visitaron bases argentinas, chilenas e inglesas las cuales ya se encontraban establecidas de forma oficial en el territorio antártico, a dos días del mes de marzo del año 1961, se presenta un Proyecto de Ley, para crear una Comisión de carácter permanente y al año siguiente el Profesor Musso edita el primer número de la Revista Antártica Uruguaya. Dos años más tarde el continente blanco se había vuelto interés del Estado por lo cual la Inspección General de la Fuerza Aérea Uruguay, dicta la Orden 957, nombrando una comisión para estudiar la probabilidad de un vuelo al Polo Sur. El 9 de enero de 1968, un grupo de particulares fundan el Instituto Antártico Uruguayo, el cual fue presidido por su creador, el Profesor Julio César Musso el cual en ese año edita su libro "Antártida Uruguaya". Dicho instituto depende del Ministerio de Defensa,

desde el 28 de agosto de 1975, por el artículo 103 de la ley 14.416, dotándose al mismo de mayores recursos con el objetivo de: fomentar, evaluar, efectuar investigaciones y exploraciones científicas, tecnológicas y de Servicios en la Antártida al Sur del Paralelo 60. Aunque anteriormente en 1968 había surgido el primer proyecto de ley denominado "Antártica Uruguaya" Entre los días 24 y 27 de abril de 1970 se llevó a cabo la primera Convención Nacional para estudiar como nuestro país podía ingresar al conocimiento de las actividades antárticas y para ello se propone la creación de las Comisiones: Científica, de Navegación, de Medios y Árbitros, y de Servicios. Mientras que un mes antes, el día 14 de marzo por Decreto del Poder Ejecutivo se crea esta Comisión que funcionará bajo la órbita del Ministerio de Relaciones Exteriores. Tres años después por Resolución de la Junta de Comandantes en Jefe se crea el COANCO (Comando Antártico Conjunto) el cual realiza un estudio para establecer la Misión y Objetivos del Uruguay en la Antártida.

Diez años más tarde, el 11 de enero de 1980, Uruguay es aceptado como miembro adherente del Tratado Antártico dejándose constancia del interés de nuestro país por la actividad antártica y la voluntad de reservar los derechos que en un futuro pudieren corresponderle, acorde al derecho internacional, sin oponer títulos de soberanía sobre su territorio





durante mismo año, numerosos científicos comienzan a participar de actividades en las bases de otros países ya instalados en la Antártida. En enero de 1982 dos uruguayos invitados por la NSF (Fundación Nacional de la Ciencia) de los Estados Unidos de América hacen flamear nuestro pabellón en el continente antártico. Al tercer año de haber sido aceptado como miembro del tratado se inician los preparativos para instalar una Base permanente en la Antártida, el 28 de enero de 1984, llega a la Isla Rey Jorge la primera misión aérea uruguaya, comandada por el Tte. Cnel. (Av.) Eduardo Aguirre, a cargo del avión Fairchild FAU 572, en la cual arriban científicos, y personal logístico para iniciar la construcción de la primera base nacional, la cual será inaugurada el 22 de diciembre de 1984, a cargo del Tte. Cnel. Omar Porciúncula allí se procede al izamiento Pabellón Nacional en la Base Científica Antártica la cual llevará el nombre de nuestro prócer Artigas, en la isla Rey Jorge, siendo de esa manera la primera instalación de nuestro país en la Antártida. Al año siguiente 7 de octubre de 1985, Uruguay es aceptado como miembro Consultivo del Tratado Antártico, dos años después pasa a formar parte del Comité Científico de Investigaciones Antárticas, siendo aceptado como miembro pleno, el 12 de setiembre de 1987.

El 27 de noviembre de 1990, el buque de la Armada Nacional, ROU 24 Pedro Campbell, a cargo del C/F Dodino, arriba por primera vez a la isla Rey Jorge, transportando suministros para la Base Artigas. A mediados de la última década del siglo XX, el 26 de agosto de 1996, Uruguay integra la CCRVMA (Comisión para la Conservación de los Recursos Vivos Marinos Antárticos), en la que se le da derecho a nuestro país a la explotación de una cuota de pesca de las especies que se determinan en la Convención, así como lo hace responsable de la protección de la vida marina en el Océano Austral. Al año siguiente el 22 de diciembre

de 1997 se inauguró la segunda base uruguaya, en la península Antártica. La cual tiene como misión complementar los estudios científicos que ya se realizaban los cuales servirán como base para nuevos estudios. El 17 de agosto de 1999, a las 10:15 el C-130



B (Hércules) proveniente de la Fuerza Aérea Uruguaya aterriza por primera vez en tierras antárticas.

Ya en el 2006 se busca darle un nuevo aspecto a la Base haciendo desaparecer el "wannigan científico" construyendo en su lugar un nuevo edificio de dos plantas, con modernas instalaciones al cual denominaron AINA "Aula para la Interpretación de la Naturaleza Antártica".

Y así es como desde los comienzos de la historia nuestro país ha tenido que ver con este lugar intrépido, de grandes curiosidades y preguntas las cuales los científicos han intentado responder por medio de investigaciones, las que llevan haciendo a lo largo de este tiempo, llegando a la unánime conclusión de que la Antártida es... Un territorio diferente.

Material extraído del libro "20 años de Uruguay en el Tratado Antártico - Otra Historia Uruguaya"

A/T 1° Karen Morales

A/T 1° Sebastián Pereira

A/T 1° Maicon Soares

INSTITUTO ANTÁRTICO URUGUAYO



ANTÁRTIDA CONTINENTE DE COOPERACIÓN PAZ Y CIENCIA!
www.iau.gub.uy

Un cuento militar

Atardecía en el cuartel de Piedras Blancas, estaba preso y medio aburrido, ya había recorrido los caballos y mateaba paseando de vuelta para el alojamiento.

Cuando pasé por la guardia noté que había una barra de soldados conocidos y entré como sonseando.

Estaba por llegar el rancho de la noche, se había formado una rueda de mate y como siempre la contada destapaba carcajadas de todo tipo en esa alegría del personal de tropa.

Estaban el trompa Neto, un moreno canoso medio abrasilero; el cabo Jackson un veterano venido con el Regimiento desde Arapey por el año 47; estaba el pájaro Pintos que yo creo que estaba preso, el mellado Pérez, el Lalo al que le decían el taburete no se porqué y uno o dos soldados más que ahora no recuerdo.

Mandaron un cumplido ¡atención! que me apuré a agradecer y me acomodé por la cabina de teléfono como para hacer una llamada.

En eso llega el Tatú Aprile, un pardito muy compadre y mentiroso y por supuesto las chanzas le apuntaron de entrada.

-- Vamos che, menos bromas que vengo de hablar con el jefe sobre el relajo que es esta guardia, dijo haciéndose el importante.

Pero se arrimó y enganchó en la contada y empezó a jetear de cuanto mate pasaba en la vuelta. Nadie le dijo que yo estaba en la cabina, yo miraba en silencio tratando de no perderme nada.

-- Y lo que me pasó una vez..., dijo el Tatú, y todos se prepararon para escuchar un buen chiste...de aquellos.

-- Yo iba para el hospital viste, me tomé un 169 que iba repleto, conseguí asiento, y me puse a leer un pedazo de diario que no se de donde lo saqué. El montón de gente no dejaba pellizcar ni una miradita, ¿viste? En eso veo de espaldas unos tobillos preciosos de esos bien finitos, ¿viste?, medias negras caladas, sigo mirando unas pantorrillas tostadas bien formaditas, pollera corta.... Me dije esta vale la pena, me acomodé y por encima del diario esperaba que se moviera para bicharla ya con ganas de ceder el asiento.

Lógica miliguera la atención fue subiendo.

-- De repente pasó uno que se bajaba, - dijo "el Tatú" y la mina quedó medio de costado, Tatú esta es tuya y me empecé a afilar.... cuando le veo la cara..... no me podés creer.....

-- ¿Que pasó? - preguntó uno.

-- Otro dijo: - era una escracho, en fija.

-- No muchacho cuando miro la cara, veo y era mi mujer, me quería morir, me escondí atrás del diario hasta llegar al hospital.

La carcajada fue ruidosa y cuando más o menos pudo hablar el viejo Jackson lo corrió - Mirá Tatú; volá de acá vos y tus bolazos, pelate antes de que te decapite de un tipazo.

Cnel.(R) Walter Forischi, Ejército Nacional.



Una mañana de el mes de Agosto emprendimos el viaje hacia Brigada Aérea I, al llegar al Escuadrón Aéreo N° 3 a la hora 7:30, el Inst. At. C. Suárez Ingeniero de vuelo, nos esperaba con su mono de vuelo, y con una sonrisa en su cara nos dijo: " Señores tenemos un vuelo hacia Laguna del Sauce, haremos touch and go pero tenemos que esperar hasta la pre vuelo"; con expectativas nos quedamos en la sala de mecánicos del Escuadrón.

Cuando fuimos al avión, el Inst. At. C. Suárez nos habló con cierta preocupación "...el sistema de aire tiene una falla...". Nuestras sonrisas se convirtieron en una tristeza que apagó aquella mañana soleada y muy fría. El ingeniero apodado como el "Pantera" nos dio la esperanza de que saldriamos sí o sí. La mañana fue pasando y los arreglos en el Hércules seguían, mientras un grupo de 15 alumnos de 2° año (que por cierto fuimos 20) se fueron a volar en el C-120 Brasilia invitados por su comandante, el resto nos quedamos a hacerle compañía al "Monstruo" camuflado de la FAU, viendo como el "Pantera" y su grupo de Aerotécnicos ponían empeño para dejarla en orden de vuelo.

Claro, los que quedamos queríamos meter nuestras manos en el asunto y tratar de ayudar en lo más mínimo para poder irnos a volar. Luego de cierto rato, el "Pantera" dijo: "Listo muchachos hora de la prueba final...", se encendió el A.P.U y comenzaron a probar el sistema de Aire, cero fallas. Ya nuestros camaradas habían regresado de su travesía por los cielos, y nosotros seguíamos con la expectativa del primer vuelo.

Bajo la tutela del At.Ppal. E. García en la bahía

de cargas del Hércules, seguimos paso a paso las instrucciones para la seguridad en el vuelo y poder comenzar nuestra aventura.

Los motores ya estaban en marcha y el "Monstruo" se dirigía hacia la cabecera de pista, la potencia de los motores era tanta que lo único que lo igualaba era, el latir emocionado pero asustado de nuestros corazones. El "Monstruo" comenzó a carretear, en menos de 25 segundos ya no estábamos en tierra, y pudimos sentirnos como aves, tomamos dirección Este y al OK del At.Ppal. E. García desabrochamos los cinturones y comenzamos a caminar por la bahía tratando de colgarnos de alguna ventana y así poder apreciar el paisaje.

Surcamos los cielos y tomando como guía la franja costera nos dirigimos a Maldonado, de un momento a otro estábamos sobre la Laguna, un viraje y a la pista; tocamos y en cuestión de segundos decolamos con los motores a máxima potencia.

Fueron cinco toque y siga, hasta que en el quinto el avión no volvió a despegar se mantuvo en la pista con los motores encendidos, nadie nos decía nada "¿otra falla...?", preguntaba uno de mis compañeros; y una voz perdida dentro del avión contestó: "no, están haciendo cambio de piloto..." terminado estas palabras un fuerte ruido y una sacudida, y nuevamente en el aire.

Tres toques más y a casa, pedí autorización para subir a la cabina y una vez allí pude apreciar el paisaje de otra manera. Ese fue un buen final para un largo día.

A.T. 3° A. Peña





Egresados

A.T. 2ª Luis Moyano
A.T. 2ª Luis González
A.T. 2ª Milton Rasquín
A.T. 2ª Wilke Pintos
A.T. 2ª Fabiana Acosta
A.T. 2ª Lizandro Fariás
A.T. 2ª Pedro Fernández
A.T. 2ª Oscar Denis
A.T. 2ª Martín Piegas
A.T. 2ª José Goroso
A.T. 2ª Germán Márquez
A.T. 2ª Diego Rodríguez
A.T. 2ª Adrián da Rosa
A.T. 2ª Fabián Anesetti
A.T. 2ª Silvia Novas
A.T. 2ª Álvaro Nieves
A.T. 2ª Guillermo Acosta

Premios

A.T.2ª Fabiana Acosta
Más alto promedio en Estudio al Egreso

A.T.2ª Luis Moyano
Más alto promedio General al Egreso

A.T.2ª Lizandro Fariás
Más alto promedio al egreso en el área Apoyo al Vuelo

A.T.2ª José Goroso
Más alto promedio al egreso en el área Mantenimiento

A.T.2ª Oscar Denis
Más alto promedio al egreso en el área Abastecimiento

A.T.2ª Luis González
Más alto promedio de Aptitud Militar

A.T.2ª Germán Márquez
Más alto promedio en Aptitud Física

A.T.2ª Martín Piegas
Mejor Compañero entre sus Pares

A.T.2ª Guillermo Acosta
Más alto promedio de Idiomas

Fuerza Aérea de Colombia
Comando en Jefe
Escuela de Aviación Militar
Calle 140 No. 100-100
Bogotá, D.C. - Colombia
Tel: (57) 1 234 5678
Fax: (57) 1 234 5678
www.fuerzaaerea.mil.co



Promesa del Aerotécnico.

“Prometéis por vuestros más caros principios, dedicar todos vuestros esfuerzos, voluntad y abnegación en el cumplimiento de vuestras obligaciones, velando por la seguridad de vuelo y la superación personal para lograr la mayor eficacia de la misión de la Fuerza Aérea en Salvaguardia de la Patria”.

Fiesta social y militar



Luego del mes de Noviembre todo el Cuerpo de Alumnos de la Escuela Técnica de Aeronáutica seguían con los aprontes para el 5 de Diciembre, fecha fijada para la Fiesta de Fin de Cursos.

Por fin llegó el tan ansiado día para los nuevos Aerotécnicos de 2º. La celebración constó del relevo de Banderas y Escoltas, entrega de premios a Aerotécnicos que han sido destacados en sus especialidades. La Escuela tuvo el agrado de tener presente en dicha ocasión al Señor General del Aire Enrique A. Bonelli. Luego de la fiesta militar se prosiguió a realizar en el hangar de nuestra Escuela, la tan ansiada fiesta social, algo muy esperado por todos los alumnos, la cual marca una etapa que finaliza y que da comienzo a otras de grandes expectativas.





SIEMPRE APOYANDO AL VUELO



Aquí se forman los técnicos
que mantienen volando
las alas de la patria



**ESCUELA
TÉCNICA DE
AERONÁUTICA**

Descubrí una profesión de
alto vuelo. Informate.

www.eta.edu.uy
Tels.: 227.84.86/7
Ruta 102 Km. 26 / Toledo Sur / Canelones