



100 AÑOS DE LA AVIACIÓN MILITAR
La ETA participe en los distintos eventos llevados a cabo con motivo de los 100 Años de la Aviación Militar

**NUEVAS AERONAVES PARA
NUESTRO HANGAR**



Escuela Técnica de Aeronáutica Tte. Cnel. (TEA) José A. Rígoli



Aquí se forman los Técnicos Aeronáuticos que mantienen volando las alas de la Patria

Objetivo

La Escuela Técnica de Aeronáutica tiene por objetivo seleccionar y capacitar en forma integral a los Técnicos Aeronáuticos de la Fuerza Aérea Uruguaya.

Se los prepara en el Área Técnica, Cultural y Militar, desarrollando las competencias necesarias para cumplir las tareas de mantenimiento, operación y administración del material y equipos aeronáuticos.



Egresarás con el título de Aerotécnico de 2da en una de estas especialidades:

Sistemas
Motopropulsores

Sistemas de
Aeronaves

Aviónica

- Estos cursos están Certificados por la Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica y reconocidos por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).
- La ETA es la única institución en el país que forma Aerotécnicos con reconocimiento internacional.
- Además la Escuela te brindará múltiples beneficios, entre ellos, viajes e intercambios con institutos del exterior.

Cómo ingresar

Si tenés entre 16 y 21 años y Ciclo Básico aprobado o su equivalente en UTU, informate sobre los demás requisitos.



La Carrera

Al completar los 3 años del Plan de Estudios, egresarás con el Bachillerato Tecnológico Aeronáutico aprobado por el CETP/UTU, con proyección de continuidad educativa de nivel terciario. Tendrás la formación de un profesional militar aeronáutico con los conocimientos teóricos para comprender las nuevas tecnologías.



Escuela Técnica de Aeronáutica
Ruta 102 Km. 26 Toledo Sur - (Canelones)
Tels.: 2227 8486 / 7
www.eta.edu.uy



Bienvenida



Presentamos una vez más un nuevo número de nuestra revista *Álabes*: una edición 2013 repleta de anécdotas, vivencias, artículos técnicos y muchas imágenes que muestran nuestros primeros años en la Fuerza Aérea, formando parte de la Escuela Técnica de Aeronáutica. Este anuario muestra la preparación que recibimos día a día en el espacio físico, técnico y militar, ingresando así a una gran profesión.

Demos paso a la nueva edición de "*Álabes 2013*" para que sus páginas hablen por sí solas y que nuestro esfuerzo por lograr un gran trabajo sea del agrado de todos los lectores de la misma, haciendo que los álabes de esta revista continúen girando permitiéndonos seguir adelante.

Consejo Editor

Sumario 2013



Bienvenida	1	La Compañía	33
Sumario	2	Galería 2013	34
Palabras del Señor Director	4	Fundación Cesáreo L. Berisso	36
Señores Oficiales de la Escuela	5	Le Rhone 9C	37
Relevo de Banderas	6	Tiro	38
Una nueva experiencia	7	Día de los Mártires	39
Salinas	8	Vocación Aeronáutica	40
Inicio de Cursos	9	Desfile en la ciudad de Florida	43
Palabras del Señor Director en Inicio de Cursos	10	Nuestro Movimiento	44
Tandas		Humor	45
Fenix '11	12	Relevo del Señor Sub-Director	46
Aves de Acero '12	13	Expoeduca 2013	47
Tigres '13	14	Restauración del T-6	48
Llegada de integrantes de Panamá	15	Sabías que...?	50
Reclutamiento "Tigres"	16	Intertandas	51
Primer fin de semana en la Escuela	17	Un día en el hangar	52
100° Aniversario de la Aviación Militar Uruguaya	18	Incineración de Pabellones Nacionales	53
Desfile en Los Cerrillos	24	67 años de la Escuela Técnica de Aeronáutica	54
Aeronavegabilidad	25	El A400M	57
Mantenimiento y aviones nuevos	26	Palabras del Señor Director en Clausura de Cursos	58
Primer vuelo de los Tigres	27	Nómina de Cursos Externos	60
Clases prácticas	28	Distinciones y premios 2013	62
Entrega de Uniformes	29	Promociones 2013	63
Desfile en la ciudad de Sauce	30	Fiesta Militar	64
Guardia	31	Fiesta Social	66
Piscina	32	Consejo Editor	68



Edición 2013
Fotos de Tapa y Contratapa
Gentileza Señor Hector Testoni

Supervisor Editorial:
Tte. Cnel. (Av.) Heriberto Gancio

Presidente:
May. (Av.) Eduardo Sassón

Tesorero:
Tte.1° (Av.) Gonzalo Rodríguez

Secretaria:
Tte. 2° (Nav.) María Barreiro

Diseñador Gráfico:
Carlos Bolsi

Consejo Editor:
Presidente:
At.3° Patric Cossio

Vice-Presidente:
At.3° Boris Soutto

Tesorera:
A/T.2° Cintia Núñez

**Sección Compaginación
y Diagramación:**
A/T.2° Fabio Melgarejo
A/T.2° Anderson Valerio

Encargada de Publicidad:
At.3° Carlos Tironi
A/T.2° Harrison Martinez

Sección Publicidad:
A/T.1° Andy Dávila
A/T.1° Cesar Besil
A/T.1° Washington Da Rosa

Encargado de Artículos:
A/T.2° José Vigano
A/T.1° Facundo Paladino
A/T.1° Diego Barnetche

Sección Artículos:
A/T.2° Diego Muniz
A/T.1° Neyen Fernández
A/T.1° Leandro Vidarte

Palabras del Señor Director



Cnel. (Av.) Don Sergio Cairús
Director de la Escuela Técnica de Aeronáutica

En la conmemoración de los cien años del nacimiento de la Aeronáutica Militar, cerramos el año 2013 con la satisfacción de haber aportado una vez más con la formación integral del personal aerotécnico. La Escuela Técnica de Aeronáutica, desde su conformación como "Escuela de Aprendices", ha ido acompañando la evolución de la aeronáutica, adaptando la capacitación para comprender los avances tecnológicos y satisfacer las necesidades de la Fuerza Aérea.

Estos alumnos aerotécnicos son quienes, con la decisión y la voluntad de superarse y demostrar sus capacidades, llevan adelante la edición esta revista, donde plasman todas sus actividades técnico - militares desarrolladas durante el año. Transmiten sus anhelos, sueños, vivencias en el Instituto en el cual forman su carácter, se integran a un grupo de compañeros inicialmente desconocidos, pero que conforman la unión con el espíritu de cuerpo nacido de la convivencia durante los tres años de internado.

Se logra a través de un año de arduo trabajo, reflejar en esta revista todas las actividades de la formación del alumno de la ETA y los procesos de cambio del Instituto, que conlleva a exigir cada vez más a los estudiantes, de responsabilidad y dedicación al estudio, logrando los niveles educativos de los Bachilleratos Tecnológicos, además cumplir con las tareas propias de la formación militar, inculcando las intangibles cualidades del buen soldado.

Se han sumado por segundo año consecutivo al cuerpo de alumnos de la ETA, alumnos civiles provenientes de la UTU, demostrando el proceso de cambio que lleva adelante la ETA. Su interacción y las actividades académicas en el Instituto han despertado en estos jóvenes una identidad aeronáutica y sentido de pertenencia admirable.

Con el anhelo de que esta Edición 2013 llegue a vosotros con la mejor receptividad y superar sus expectativas, me honro en saludar al Consejo editor por el esfuerzo, y los animo a seguir en la mejora continua de la revista "Alabes", carta de presentación de la querida Escuela Técnica de Aeronáutica.

Señores Oficiales de la Escuela Técnica de Aeronáutica



De izquierda a derecha:

Cap. (O) Laura Alonzo, Tte.1º (Nav.) Mary Larrosa, Tte.1º (Esp.) Laura Straneo, Tte. 1º (Av.) Diego García, Tte. 2º (Av.) Gonzalo Rodríguez, Cap. (Av.) Carlos Falero, Tte. 1º (Nav.) Gonzalo Lima, Cap. (Nav.) Darío Pérez, Tte. 2º (Av.) José González, Alf. (Nav.) Joseline Barreiro, Cap.(TP.) Adriana Martínez, May.(TP.) Diana González, Tte. Cnel. (Av.) Ruben Aquines, Cnel. (Av.) Sergio Cairus, May. (Av.) Juan Olivera.





Relevo de Banderas

Una vez más llegó el gran día, el último del año en que nuestra Escuela se vestiría de gala y nada más y nada menos que para despedir a los Aerotécnicos de Tercera, Alumnos que después de su último año dentro de esta Institución, egresan para formar parte de los Técnicos Aeronáuticos que desempeñan su labor en la Fuerza Aérea.

Pero este día no fue solo especial para aquellos que egresaban, sino también para los jóvenes que pasaban a estar un año más cerca de la finalización de su carrera dentro de esta Institución y aquellos que relevando a los abanderados y escoltas salientes, conformarían la nueva agrupación de Banderas y Escoltas de la Escuela Técnica de Aeronáutica.

Una tarde cálida de verano, el sol iluminaba la Plaza de Armas externa con sus últimos rayos de sol y el acto de Clausura de Cursos del año 2012 comenzaba.

En un lado de aquella gigantesca formación conformada por el cuerpo de alumnos, los cursos externos de cabos y sargentos y banderas invitadas de otras instituciones militares amigas, se encontraban los Aerotécnicos de Segunda Nicolás Varela (Pabellón Nacional), Hugo Machado (Bandera de Artigas) y Alfonso Barreiro (Bandera de los Treinta y Tres Orientales), quienes escoltados por los cuatro alumnos de segundo año Cecilia Ferreira, Bruno Serna, Edgardo Álvarez y Fernando Quiroga, entregaban los pabellones patrios a los nuevos abanderados que se encontraban en el otro extremo de la formación, los Aerotécnicos de Tercera Mathias Fernández, Federico Revetria y Anthony Cordero respectivamente.

Ambas Agrupaciones se dirigieron a paso redoblado hasta quedar enfrentados en medio de la Plaza de Armas, frente al palco donde se encontraban las autoridades. Las mismas, encabezadas por el Comandante en Jefe de La Fuerza Aérea, Gral. Del Aire Washington Martínez, bajaron del palco para efectuar el cambio de banderas y hacer entrega de este reconocimiento al esfuerzo cesante que han demostrado los alumnos durante esta carrera. Allí estaban presentes el Comandante del Comando Aéreo de Personal, Brig. Gral. Ismael Alonso acompañados por el Director del Instituto, Cnel. (Av.) Sergio Cairus y el Sub Director de la Escuela Técnica de Aeronáutica, Tte. Cnel. (Av.) Ruben Aquines.

Se efectuó el toque de silencio, las autoridades se retiraron y la Banda de la Fuerza Aérea entonando la Marcha "Mi Bandera" dió paso a la retirada triunfal de los nuevos de Abanderados y Escoltas.

At 3° Mathias Fernández



Una nueva experiencia

Recuerdo que llegué a la Escuela muy temprano, vestido de traje negro que me quedaba bastante grande. Cuando llegué al primer puesto de guardia me presenté con mi nombre ante dos militares. Nunca en mi vida había entrado a un instituto militar. Uno de ellos a los cuales me presenté me llevó al alojamiento y me dijo que eligiera una de las camas y espere ahí. En ese mismo momento llegó otra persona y me preguntó el nombre, yo muy asustado le contesté. Al poco rato me entero de que esa persona era un colega, un compañero de tanda con el cual el tiempo que estuvo, me llevé muy bien, fue todo risa y diversión. Hasta el momento en que nos presentamos a nuestros monitores, los cuales nos indicaron un casillero y un malmeluco para cada uno.

Para mis compañeros, como también para mi fue una experiencia nueva el tener que presentarnos como "Reclutas de 1° año" y el nombre, nos confundimos muchas veces, y por eso corrimos duramente muchos minutos... Al ser todo muy diferente me costó acostumbrarme a estar parado "firme" sin moverme. A pesar de lo que vivimos, guardo conmigo momentos inolvidables con mis compañeros, y ese fue el primer día como recluta en la Escuela Técnica de Aeronáutica. Hoy por hoy luego de dos meses estoy orgulloso de seguir formando parte de la Fuerza Aérea Uruguaya.

A/T 1° Diego Muniz

Salinas



El día 26 de febrero del 2013, los alumnos de la Escuela Técnica de Aeronáutica concurren al campamento Salinas a realizar la pretemporada como todos los años. Allí se realizan ejercicios de instrucción militar teórica, práctica y educación física.

El día miércoles 27, los alumnos de 1º año tendrían lugar a la prueba de supervivencia en las aguas de la playa de Salinas. Todos los alumnos al estar a minutos de introducirse al mar se encontraban nerviosos, ansiosos y algunos hasta emocionados. La hora había llegado, los alumnos entraron al agua acompañados por el Aerotécnico de Tercera Ulises López, el Tte. 2º (Av.) Gonzalo Rodríguez y el Profesor de nado.

Una vez en el agua los alumnos pusieron en práctica sus conocimientos adquiridos en las clases de nado. La alegría y la voluntad eran enormes con el pasar de los minutos, por suerte se pudieron resolver pequeños inconvenientes al realizar un buen trabajo en equipo. Los alumnos se sentían motivados con las palabras brindadas por el Señor Tte. 2º (Av.) Gonzalo Rodríguez que en todo momento estuvo presente para supervisarlos.

Ya por finalizar la prueba tuvieron la sorpresa y la recompensa de ver un helicóptero de rescate Bell 212 y buzos rescatistas realizar maniobras frente a sus ojos y a muy pocos metros. Luego terminado esto, quedaba lo más difícil, volver a la orilla luego de haber nadado por una hora y media los alumnos deberían volver la milla y media de vuelta hacia la costa. Sin duda lo que más motivo y causó mayor entusiasmo en los alumnos fue la presentación del Señor Sub Director de la Escuela Técnica de Aeronáutica, Tte. Cnel. (Av.) Don Ruben Aquines, quien les brindó a los alumnos sus saludos y la bienvenida a la Escuela. Una vez en la orilla, se podía presenciar la felicidad de todos y lo bien que se sentían al haber superado la prueba. Con un poco de frío, los alumnos deberían entrar en calor realizando un trote por la playa a cargo del Cap. (Av.) Carlos Falero.

Sin duda ese día los alumnos de 1º año lo recordarán por el resto de sus vidas, y más aún cuando sean Aerotécnicos.

A/T 1º año Maximiliano Rodríguez





Inicio de Cursos

Sabíamos que aquel día era muy importante para nosotros, aquel 4 de marzo sería nuestro primer desfile. Ya había pasado un mes y medio de aquel cansador reclutamiento, en el que todas las mañanas se practicaban los mismos movimientos en la instrucción militar práctica. Estos movimientos debían ser realizados a la perfección, ya que esto dejaría plasmada nuestra primera imagen frente a las autoridades y familiares allí presentes.

Formar parte del Cuerpo de Alumnos era nuestro anhelo, nos ilusionaba pero a la vez nos ponía nerviosos: con un solo paso en falso, todo el trabajo de un mes se vería frustrado.

De cincuenta y seis reclutas que ingresamos aquel 1° de febrero de 2013, con tan solo un bolso y los nervios de saber que nuestras vidas cambiarían completamente, solo

quedamos treinta y cuatro dispuestos a darlo todo por ser los mejores, en un camino tan difícil como la vida militar. Fue así que la mañana del desfile, formamos en plaza de armas. Luego de escuchar palabras del señor Director del instituto, el Coronel (Aviador) Don Sergio Cairus, llegó el momento. Se escuchó el redoblante junto a las voces de mando. Comenzaría el desfile. Alineados todos, marchaba el Cuerpo de Alumnos elegantemente por plaza de armas. Pisando firmemente y con fuerza la plaza de armas, con la banda sonando delante de nosotros, cerrando con broche de oro el arduo trabajo de más de un mes. Se daba por entendido que este era nuestro lugar.

A/T 1° José Vígano





Palabras del Señor Director de la Escuela Técnica de Aeronáutica en el Acto de Inicio de Cursos

La Escuela Técnica de Aeronáutica tiene como Misión fundamental la formación integral de personal altamente calificado para desarrollar las tareas de mantenimiento de las aeronaves de la Fuerza Aérea, mediante los Cursos Regulares Avanzados, tras el reclutamiento de jóvenes alumnos provenientes de instituciones educativas con ciclo básico aprobado. Estos jóvenes ingresan además con la vocación de ser militares al servicio de la patria, tarea que el Instituto también desarrolla puliendo esa vocación e inculcando la disciplina, la responsabilidad, el honor y la ética, cualidades que destacan a todos los aerotécnicos de la Fuerza Aérea.

Es tarea también de la Escuela, mediante el Curso de Instrucción al Recluta, la formación militar del personal que ingresa por primera vez a la Fuerza con aspiraciones de pertenecer a los escalafones de servicio, tarea que se realiza con la mayor responsabilidad inculcando también el Espíritu de Cuerpo y la vocación de servicio para con la Fuerza Aérea y con la Patria.

Desarrollamos también en el Instituto Cursos de Capacitación Específica de acuerdo a las necesidades de la Fuerza que permiten capacitar al personal subalterno en diferentes especialidades con el fin de mejorar el nivel de preparación para el mejor desempeño en las tareas asignadas.

Se realizan los Cursos de Pasaje de Grado y de Nivel, Cursos que preparan al personal para el ascenso al grado inmediato superior; para desempeñarse de la mejor forma en sus nuevas obligaciones y realizar el ejercicio del mando de acuerdo a las reglamentaciones vigentes.

El Instituto tiene la alta responsabilidad de llevar a cabo todos estos Cursos ofreciendo el mayor nivel de capacitación, de forma de que los alumnos reciban la mejor enseñanza posible, esa es la razón de ser de la Escuela Técnica de Aeronáutica para entregarle a las Unidades de la Fuerza el personal debidamente capacitado, que son el cimiento y los pilares en lo que se sustenta la Institución.

Para ello, quienes hemos asumido la responsabilidad de dirigir la educación en la Escuela Técnica de Aeronáutica trabajamos incesantemente a fin de lograr estos objetivos mediante la selección de los mejores instructores y profesores, y la permanente actualización de nuestros programas y planes de estudio.

La mejora continua de la capacitación de nuestro personal es una tarea permanente, en vista están los logros obtenidos en el año 2012, los que se trasladan con buenos resultados para el año lectivo que comienza.

En el año 2012 se comenzó con la implementación del Bachillerato Tecnológico Aeronáutico mediante la firma del convenio celebrado entre la FAU y el CETP.

Ingresaron por primera vez en el Instituto alumnos civiles provenientes de la UTU, realizaron el primer año conjuntamente con los alumnos militares, y cursarán el 2do año en el presente año lectivo.

Este convenio permite a nuestros alumnos egresar de la Escuela Técnica de Aeronáutica con el título de Bachiller en Aeronáutica, logro que les permitirá continuar estudios de nivel terciario, perfeccionando su capacitación.

Conjuntamente, gracias a este convenio y cumpliendo con el compromiso asumido por el Instituto con las promociones del 2010 y 2011, se logrará la homologación de los estudios cursados por estos alumnos, anterior al convenio; esto quiere decir que los alumnos que egresaron en el 2012 y los que egresarán el 2013 también serán Bachilleres en Aeronáutica.

Llevar adelante este convenio es un desafío que el Instituto ha asumido con responsabilidad ; este año 2013 continuaremos con su implementación recibiendo un nuevo grupo de jóvenes civiles para primer año.

Damos la bienvenida a todo el personal de la Fuerza que inician los cursos así como a los alumnos de los Cursos Regulares Avanzados de 2° y 3° año que después de unas merecidas vacaciones regresan a las aulas de la Escuela.

Aprobaron en forma satisfactoria el Curso de Reclutamiento 32 postulantes, los que hoy se incorporan como alumnos de la Escuela Técnica de Aeronáutica al primer año de los Cursos Regulares. Les expreso mis felicitaciones y el agradecimiento a los padres, familiares y tutores que hoy tienen el gusto de acompañarnos, por confiar en la Escuela la educación de sus hijos. A este nuevo grupo de alumnos y a sus familiares deseo expresarles en nombre de todos quienes integramos este Instituto, consideren a esta Escuela su hogar y esperamos ver juntos en el futuro, el fruto de sus esfuerzos.

Como resultado del Convenio de Cooperación Técnica y Científica celebrado entre nuestro gobierno y la República de Panamá, recibimos y le damos la bienvenida a dos alumnos de ese País que también cursarán el Bachillerato Tecnológico Aeronáutico en nuestro Instituto.

La Dirección, el Cuerpo de oficiales, los instructores y Cuerpo docente, exhortamos a todos los alumnos a poner lo máximo de ustedes a cumplir con vuestras obligaciones y deberes como militares, como alumnos y como personas, para que se hagan realidad vuestras aspiraciones.

GRACIAS



Los fotógrafos son los ojos que detienen el tiempo, y crean sin límite instantes que se han de preservar por siempre.

Hans Hesse Conteras.

*En reconocimiento al personal técnico del SSRA,
por plasmar día a día en cada imagen su profesionalismo.*



Fénix '11



Aerotécnicos de 3^a

De izquierda a derecha:

L. Cucner, S. Peña, J. Aguiar, M. Fernández,
A. Cordero, L. Silvera, Y. López, M. Marichal, M. Varela,
G. González, N. Pusterla, C. Klappenbach,
M. Da Rosa, C. Da Silva, A. Proenza, J. Rosano,
M. País, F. Revetria.

Aves de Acero '12



Aspirantes Técnicos de 2° Año

De izquierda a derecha:

E. Álvarez, C. Tironi, B. Serna, I. Espinosa,
F. Giménez, G. Rodríguez, J. Álvarez, B. Soutto,
M. Araujo, A. Cuña, F. Cuadrado, M. Correa, E. Schio,
J. Marroco, M. Zapata, J. Pimienta, B. Alcaide, L. Díaz,
M. Robledo, N. De Horta, I. Bica, F. Quiroga, P. Cossio,
N. Monteiro, M. Del Pino, C. Ferreira, O. Martínez,
A. Torres, R. Rolón.

Tigres '13



Aspirantes Técnicos de 1° Año

De izquierda a derecha:

B. Cabrera, E. Barreto, J. Camero, M. González,
S. Cabrera, H. Martínez, L. Pereira, J. Hernández ,
M. Tejeira, B. Cabrera, A. Viera, M. Gómez, A. Valerio,
J. Fernández, P. Pérez ,F. Melgarejo, D. Muniz, E. Cruz,
J. Vigano, N. Trindade, C. Nuñez, R. Rodríguez, P. Etes,
L. Martínez, F. Suarez, M. Curbelo, J. Facio.



Llegada de nuevos integrantes desde Panamá

Nos encontrábamos realizando la pretemporada en Salinas, cuando nos presentaron a dos nuevos integrantes para formar parte de la tanda "Tigres"; sorprendiéndonos su acento, porque no eran uruguayos sino que eran de Panamá.

Aún no teníamos muy claro cuál era su propósito, pero luego al terminar la pretemporada nos comunicaron que iban a ser camaradas nuestros.

Con mucha intriga y timidez nos acercamos a ellos para preguntarles cuál era su propósito en la Escuela Técnica de Aeronáutica. Con acento algo raro nos comentaron que vinieron a Uruguay a estudiar mecánica de helicópteros,

ya que en Panamá no hay institutos que lo enseñen y que al terminar este curso, que tiene una duración de tres años, ascenderían a Sargentos.

No sabíamos si iban a dormir junto a nosotros en los mismos alojamientos o les darían alojamientos separados, ya que ellos son Cabos; al llegar a la Escuela les comunicaron que tenían un cuarto aparte preparado para ellos.

A/T 1º año M. Curbelo

A/T 1º año M. González





Reclutamiento "Tigres"

1° de febrero de 2013 un día tan esperado para los 56 adolescentes que después de competir entre 106 postulantes más fueron seleccionados y consiguieron ingresar en la Escuela Técnica de Aeronáutica, dejando sus casas, familiares y amigos para una nueva vida, una nueva etapa para llegar a ser Aerotécnicos de nuestra Fuerza Aérea Uruguaya.

Nuestros primeros dos meses no fueron nada fáciles, comenzábamos esta nueva aventura y formar parte de un internado militar. La mayoría compartíamos la misma emoción, el mismo miedo, las mismas ganas de comenzar a formar nuestro futuro con nuestras propias manos. Comenzamos el "período de reclutamiento", donde debíamos acostumbrarnos a una rutina, horarios totalmente distintos a los que estábamos acostumbrados, a la convivencia, ósea convivir con diferentes personas de todos los departamentos, con formas de vivir diferentes, con problemas y razo-

nes diferentes por las cuales se encontraban ahí sufriendo lo mismo que sufría yo, costumbres y/o características distintas.

De ese periodo vivido, adoptamos experiencias difíciles, que ahora forman parte de nuestra persona, pero gracias a ello aprendimos a valorar las cosas que anteriormente en nuestra vida cotidiana pasábamos por alto. Cada día que pasaba significaba un paso más para dejar de ser "reclutas" a llegar a convertirnos en Aspirantes Técnicos, algunos pensaban no sentirse preparados para poder seguir adelante, mientras otros ponían toda su voluntad y esmero para superar estos difíciles 60 días.

A/T 1° Anderson Valerio.

A/T 1° Cintia Núñez.

A/T 1° Diego Muniz.



Mi primer fin de semana en la Escuela

Todo empezó como un sábado ordinario: desayunamos, hicimos arreglo de equipo y pasamos a clases. Por dentro todos sabíamos que no era un sábado como los que estábamos acostumbrados, ya que la mayoría de los alumnos de Primer Año del masculino tendríamos que pernoctar en la Escuela por el fin de semana. Respecto a eso, nos sentíamos sin ánimos y desilusionados.

Luego de la partida de la licencia, pasamos a almorzar y luego descansamos por unas horas, pensando que el fin de semana sería menos apreciable que los otros. Más tarde, nos dimos cuenta de que no era tan malo como nos habían comentado, ya que era diferente que estuviera sólo primer año dentro de la Escuela, porque dentro de todo teníamos un poco más de "libertad", y eso nos ayudaría a unirnos cada vez más como tanda. Un rato más tarde, pudimos utilizar el casino como esparcimiento, unos pocos se quedaron jugando al *ping-pong*, otros al *pool*, y otros tan sólo mirando televisión, pero la gran mayoría fuimos a hacer deporte libre. El día concluyó con estudio libre.

El domingo empezó diferente, abrimos nuestros ojos, miramos a nuestros alrededores y nos dimos cuenta de que no estábamos en nuestras casas, estábamos en la Escuela, nuevamente desilusionados ya que no pudimos ver a nuestros seres queridos y sin ánimos nos levantamos de la cama, nos hicimos la higiene y bajamos a desayunar. Más tarde pasamos a limpiar nuestros alojamientos.

Cerca de las diez de la mañana pasamos a hacer deporte libre, intentando despejarnos un poco y ver si se podía levantar el ánimo con un poco de fútbol entre nosotros y los Aerotécnicos de Tercera Juan Becameil y Luis Cucner, y un Aspirante Técnico de Segundo Año, Matías Araujo.

En la tarde, tuvimos que realizar unas pequeñas tareas y así luego poder pasar a utilizar el casino. Más tarde subimos a ducharnos para pasar a cenar y luego acostarnos para comenzar una nueva semana.

Después de todo no fue como lo habían comentado.

A/T 1° Año Anderson Valerio

A/T 1° Año Maximiliano Rodríguez



100° Aniversario de la creación de la Aviación Militar en Uruguay



El 17 de marzo de 1913, con una sencilla ceremonia que consistió en la lectura de la Orden General N° 1155 del Estado Mayor del Ejército, emanada del Ministerio de Guerra y Marina, se dio por inaugurada la Escuela de Aviación Militar, en un potrero de la Estancia Santo Domingo, hoy Campo Militar N°1 del Ejército, cercano a Los Cerrillos, departamento de Canelones.

Dicho evento tuvo lugar, luego de que durante 1912 se produjera una serie de hechos y acontecimientos aeronáuticos,

los cuales motivaron al gobierno que en ese período era presidido por don José Batlle y Ordóñez, a contratar a principios de 1913, cuando aún no habían pasado diez años de las primeras experiencias exitosas de la aviación, al aviador francés Marcel Paillette, fundador e instructor de la Escuela Militar de Aviación de El Palomar, Buenos Aires, para que a su vez, a semejanza de las más adelantadas naciones, creara una similar.



100 años de la Aviación Militar - 2013

Así, modestamente, nació la Escuela de Aviación Militar, comenzando de esta manera las actividades aeronáuticas en el país, en ese primer aeródromo que existió en el Uruguay. En esa época todavía era la Aeronáutica Militar que formaba parte del Ejército, cuyo Inspector General era el recordado aviador pionero, Gral. Don Óscar Diego Gestido. Así fue que un puñado de diez intrépidos jóvenes oficiales

del Ejército se dieron cita en la aludida estancia, convocados por la referida Orden General, como alumnos de la Escuela de Aviación Militar, con el fin de aprender a volar; dando inicio el instructor Monsieur Paillette en aquel 17 de marzo, a la adaptación y el adiestramiento de sus discípulos y estos, a la gran aventura que significaba enrolarse entre los primeros hombres que aceptaron en Uruguay.



17 de marzo, Base Aérea "Capitán Boiso Lanza"

Para conmemorar los cien años durante todo el año 2013 se realizaron diversos eventos para festejar dicho aniversario. El primero y más importante evento fue en la **Base Aérea "Cap. J. M. Boiso Lanza"**, donde estuvo presente el señor presidente de la República, José Mujica, el Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, General del Aire don Washington Martínez, así como delegaciones militares de Argentina, Brasil, Chile y Paraguay. También estaban re-

unidos todos los señores oficiales y personal subalterno de la Fuerza Aérea Uruguaya. En el mismo día además se realizaron desfiles tanto aéreo como terrestre en honor a las autoridades allí presentes, donde participaron aeronaves de nuestro país, como también de Chile, Paraguay, Argentina y Brasil.

A/T 1° A. Valerio

100° Aniversario de la creación de la Aviación Militar en Uruguay



Almuerzo de camaradería

Dentro de los festejos del Centenario se realizó en la Escuela Militar de Aeronáutica un almuerzo en el cual se encontraban distintas unidades, que en conjunto conforman parte de nuestra Fuerza Aérea Uruguaya. Las unidades allí presentes eran la Escuela Militar Aeronáutica, la Escuela de Comando y Estado Mayor Aéreo y nuestra Escuela Técnica de Aeronáutica.

Fue un encuentro en el cual se reunió la mayoría de los oficiales que integran la Fuerza Aérea Uruguaya.

Luego de haber ingresado dentro del lugar donde se realizó el almuerzo, todos ocuparon sus lugares esperando la hora de comienzo de dicho evento. En un momento inesperado se gritó "¡¡¡ATENCIÓN!!!", informando que había ingresado nuestro señor Comandante en Jefe, General del Aire Washington Martínez.

Ya terminado el primer plato y comenzando el segundo, el Comandante en Jefe se dispuso a dar unas palabras de agradecimiento e incentivo a todos los que concurrieron a dicha ceremonia; habiendo terminado su discurso y ya terminado el segundo plato se llamó al corte de torta, al cual concurrieron los tres integrantes con menor edad de cada unidad. Para dicho momento concurrió nuestro camarada, el Aspirante Técnico de 1° año José Viganó, que aparte de ser el menor de la Escuela Técnica de Aeronáutica es el más chico de nuestra Fuerza Aérea. Nuestro camarada tuvo el placer y el orgullo de cortar el primer pedazo de la torta, saludar y conocer al General Martínez.

Luego de terminar el corte de la torta con el Comandante en Jefe, este se retiró a su mesa acompañado por nuestro director el señor Cnel. (Av.) Don Sergio Cairus.

Después de comer la exquisita torta, como despedida tocó la Banda de la Fuerza Aérea Uruguaya. Ya finalizada la reunión, nos despedimos con total agrado por haber pasado un día estupendo, sintiéndonos ya integrantes de la Fuerza Aérea Uruguaya.

A/T 1°. Diego Muniz

A/T 1°. Harrison Martínez

A/T 1°. Bryan Cabrera





Exhibición de aeronaves en la Base Aérea N° 1

En esos días la Fuerza Aérea organizó una exposición de aeronaves de nuestro país y de países amigos. Dicha exposición se realizó en la Base Aérea N° 1, ubicada en el Aeropuerto Internacional de Carrasco, donde estuvo abierta para todo público. Fue un encuentro muy emocionante y educativo donde todos pudieron apreciar y aprender de nuestros aviones, sobre lo que hace nuestra Fuerza Aérea.

En dicha exposición se encontraban aeronaves tales como el grandioso C-130 "Hércules" que realiza las misiones de transporte, perteneciente al Escuadrón Aéreo N° 3 (Transporte), el CASA C-212 "Aviocar", también perteneciente al Escuadrón Aéreo N° 3, el A-37B "Dragonfly", perteneciente al Escuadrón Aéreo N° 2 (Ataque), el IA-58 "Pucará", perteneciente al Escuadrón Aéreo N° 1 (Caza), el Pilatus PC-7 del Escuadrón de Vuelo Avanzado, así como también se encontraban nuestros helicópteros: el Bell UH-1H y el AS-365 "Dauphin", los dos pertenecientes al Escuadrón Aéreo N° 5 (Helicópteros).

Además, tuvimos el placer de apreciar y ver el T-6, fabrica-

do en la Segunda Guerra Mundial, y que actualmente restaurado se convirtió en el avión insignia de la Fuerza Aérea en donde el señor Brig. Gral. (Av.) Don Ismael Alonso nos deslumbra con su grandioso vuelo.

Luego en un momento inesperado y sorpresivo miramos hacia el cielo y divisamos una silueta verde que se acercaba hacia nosotros desde el horizonte a gran velocidad; en una formación en diamante nos sobrevolaron siete Súper Tucano pertenecientes a la "Esquadrilla Da Fumaça" de Brasil. Realizando diferentes maniobras de vuelo nos demostraron su vasta experiencia en el aire. Para finalizar su espectáculo, lo definieron haciendo la maniobra titulada "Bombardero".

En el rostro del público presente se podía apreciar la alegría por el fabuloso espectáculo brindado por nuestra Fuerza Aérea Uruguaya, y oír los aplausos de la gente ovacionando a los pilotos que allí se encontraban.

A/T 1° Año Diego Muniz

A/T 1° Año José Vígano

100° Aniversario de la creación de la Aviación Militar en Uruguay



Conmemoración de los 100 años del primer vuelo solo del Alférez Cesáreo L. Berisso

El pasado sábado 22 de junio, se llevó a cabo en la rambla de Malvín, en horas de la mañana, la ceremonia de conmemoración de los cien años del primer vuelo solo del Alférez Cesáreo L. Berisso.

El acto, encabezado por el comandante en jefe de la Fuerza Aérea Uruguaya, General del Aire Washington Martínez, contó con la presencia del vicepresidente de la Comisión de Defensa del Senado, Senador Carlos Baráibar, del jefe del Estado Mayor de la Defensa, Gral. de Ejército Daniel Castellá, de la intendenta de Montevideo, Ana Olivera, de ex comandantes en jefe de la Fuerza Aérea Uruguaya, de los oficiales generales, de personal superior y subalterno en actividad y retiro, de familiares del Gral. Berisso, de integrantes de la Fundación Cesáreo Berisso, de invitados especiales y público en general.

Tras la ejecución del Himno Nacional por parte de la Banda de Músicos de la FAU, enmarcada por la parada militar realizada por los Cuerpos de Alumnos de la Escuela Militar de Aeronáutica y la Escuela Técnica de Aeronáutica, hizo uso de la palabra, en representación del Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, el Tte. Cnel. (Av.) Renato Guido, para dar paso inmediatamente al descubrimiento de la placa recordatorio en el lugar, por parte del Gral. Martínez, acompañado por el Tte. 1° (Av.) (R.) Juan Maruri.

Dando un aire histórico al evento, un antiguo avión *Bolerito*, contemporáneo del *Farman* en el que Berisso realizara su intrépido vuelo, fue ubicado en las arenas de la playa, las mismas que sirvieran de pista de aterrizaje al vuelo de 1913. Cerrando el acto, aeronaves de todas las Unidades de vuelo de nuestra Institución hicieron su pasaje, y cerrando el des-

file aéreo, el antiguo AT-6 "*Texan*", aeronave insignia de la Fuerza Aérea, que fuera restaurado y donado por el Ministerio de Defensa Nacional en el presente año, en ocasión de la celebración del Centenario de la Aviación Militar.

El 17 de marzo de 1913, por Orden General del Estado Mayor del Ejército se creó la Escuela de Aviación Militar, contratándose al aviador francés Marcel Paillette como su piloto instructor.

Diez jóvenes oficiales del Ejército se dieron cita para aprender a volar. Ellos eran el Capitán José San Martín, el Teniente Primero Ramón Arambillete, los Tenientes Primeros graduados Gregorio Álvarez Lezama, Pedro Mazzoni y Juan Manuel Boiso Lanza, los Tenientes Segundos Braulio Duarte y Juan Bértiz, los Alféreces Enrique Prado y Cesáreo Berisso y el Alférez graduado Santiago Guido.

El 22 de junio de 1913 Boiso Lanza y Berisso intentaron su primer vuelo solo sin autorización, pero el único que lo consiguió fue Berisso. Era la primera vez que un compatriota realizaba un vuelo sin instructor. Luego de una hora y cuarenta y cinco minutos de vuelo aterriza el avión *Farman* en la hoy conocida playa Malvín.

Este gesto de rebeldía, que tenía como fin impresionar a la opinión pública y a las autoridades, deseando evidenciar lo avanzado del adiestramiento, terminó marcando un hecho histórico, que se transformaría en un hito fundamental de la historia de nuestra aviación militar.

A/T.1° F. Suarez



Desfile en Los Cerrillos

El día 22 de marzo se llevó a cabo en el Campo Militar de Los Cerrillos un acto en marco de la celebración de los "100 años de la Aviación Militar y Día de la Fuerza Aérea". El mismo contó con la presencia del Ministro de Defensa Nacional Eleuterio Fernández Huidobro, del Intendente del Departamento de Canelones, del Jefe del Estado Mayor de la Defensa General de Ejército Daniel Castellá, del Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Uruguaya General del Aire Washington Martínez y de invitados especiales. En el acto el Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Uruguaya junto al Intendente de Canelones, procedieron al descubrimiento de una Placa conmemorativa de la Fundación de la Escuela de Aviación Militar de Los Cerrillos.

Luego el mismo pronunció unas palabras, se realizó la colocación de una ofrenda floral. También se realizó actividad de paracaidismo, en la que cuatro paracaidistas realizaron un salto portando uno el Pabellón Nacional, otro una bandera de la Fuerza Aérea Uruguaya y otros dos banderas del Centenario de la Aviación.

Luego del acto se realizó un desfile, en honor a las Autoridades presentes, en el cual la compañía de Desfile de nuestra Escuela estuvo presente. Como integrante de la Escuela Técnica de Aeronáutica fue un orgullo ser parte de este acto en el que se celebró los orígenes de nuestra Fuerza Aérea.

At.3° Patric Cossio.



Aeronavegabilidad

Esta primera nota es sobre la aeronavegabilidad: su definición, interpretación, objetivo y normas aplicables.



La definición de aeronavegabilidad es la siguiente:

- Representa la aptitud técnica y legal que deberá tener una aeronave para volar en el aire en condiciones de operación segura.
- Una aeronave es aeronavegable cuando en su operación queda asegurada la integridad física de las personas o cosas que transporta y de las personas que se encuentran en la superficie que la misma sobrevuela.

¿Qué nos asegura la aeronavegabilidad?

Son tres ítems a saber:

- a) La integridad del diseño de la aeronave y componentes.
- b) La calidad de la construcción de la aeronave y sus componentes.
- c) Aeronavegabilidad continuada.

O sea:

diseño
+
construcción
+
mantenimiento
=
aeronavegabilidad

La DGAC tiene el deber de verificar simultánea y continuamente estos ítems; cualquiera de ellos que no se cumpla, el concepto de aeronavegabilidad se pierde.

El desarrollo de cada ítem es complejo y extenso, no siendo este la finalidad de la nota, pero no indica que las normas internacionales de donde emana la obligación de los estados en hacer cumplir este concepto viene a partir del

Protocolo de Chicago del año 1944 (que originó a la OACI) en los Artículos 29, 31, 33, 37 y 38, y dando origen a los Anexos 6, 7 y 8 de la OACI de donde provienen todas las reglamentaciones técnicas de los Estados Unidos, como son los FAR de la FAA de los Estados Unidos y los que nosotros llamaremos RAC, siendo similares a estos a efectos de tener las mismas reglamentaciones. Es de indicarse que el operador o explorador de una aeronave es el que tiene la obligación de mantener la AERONAVEGABILIDAD CONTINUADA, efectuándole el "plan de inspecciones" y las modificaciones o alteraciones necesarias para esto, de forma continua durante la vida útil de la aeronave.

Si bien un inspector de la DGAC en nuestro país verifica las condiciones de aeronavegabilidad a una aeronave una vez al año, otorgándole un certificado, esto no quiere decir que la aeronave se pueda usar sin realizar ninguna inspección hasta el próximo año, dependiendo esto de cuánto vuele y haciéndose responsable de la liberación de aeronavegabilidad, del "mantenimiento" de la empresa o del taller aeronáutico.

AERONAVEGABILIDAD:

- Que la aeronave conforme el CERTIFICADO TIPO de diseño.
- Que la aeronave esté en condiciones seguras de operaciones.
- La aeronave deberá también cumplir con los **CERTIFICADOS TIPO SUPLEMENTARIOS** y con las **ALTERACIONES** aprobadas que se aplicasen sobre ellas.

Aeronavegabilidad continuada:

Significa mantener la aeronave en condiciones de aeronavegabilidad hasta el próximo servicio de mantenimiento, e incluye el cumplimiento de directivas de aeronavegabilidad.

Mantenimiento y aviones nuevos para el hangar



Un día común como cualquier otro luego de Instrucción y bañarnos el AT. Ppal. José Mario Saravia pidió voluntarios para mover y limpiar ciertas cosas en el hangar. Nos dijo que nos dirigiéramos al estacionamiento de la Escuela.

Llegando al mismo nos encontramos con un avión Cessna cubano que tuvo un accidente, el Estado donó el mismo, para que los Alumnos de la Escuela Técnica de Aeronáutica desempeñaran todo sus conocimientos en este avión y así ganaran experiencia para su futuro como aerotécnicos.

Trasladamos el avión hacia el hangar, una vez en él, teníamos la tarea de darle una limpieza inicial para luego darle el mantenimiento adecuado al mismo.

Los Aspirantes Técnico de Primer Año se remangaron sus comisacos, tomaron las lijas, baldes, trapos y con mucha voluntad y esmero comenzaron la tarea que tenían asignada.

Luego de un gran trabajo y mucho cansancio, se quedaron viendo como quedó el avión, y una vez limpio los Alumnos de Segundo Año pasaron a darle el mantenimiento principal, es decir comenzaron a meterle mano para así ganar experiencia para su futuro.

A/T 1º año Matías González



Primer vuelo de los Tigres



El primero de abril del 2013 realizamos nuestro primer vuelo, éramos 20 en el Embraer C-120 "Brasilia" y 10 en el Embraer C-95 "Bandeirante". Nos encontrábamos en el Escuadrón Aéreo N° 3 "Transporte" en Carrasco.

Primero subimos los 20 en el Brasilia, nos acompañó el Cap. (Av.) Carlos Falero en esa increíble experiencia. Estábamos sumamente felices al saber que iríamos a volar por primera vez.

Subimos al avión, era muy grande la emoción que sentíamos, un poco ansiosos, con cámaras de foto por aquí y por allá, observando cómo era un avión por dentro, imaginándonos muchas cosas.

Al subir al avión estábamos impresionados al saber que iríamos a tener nuestro primer vuelo en una aeronave perteneciente a la FAU.

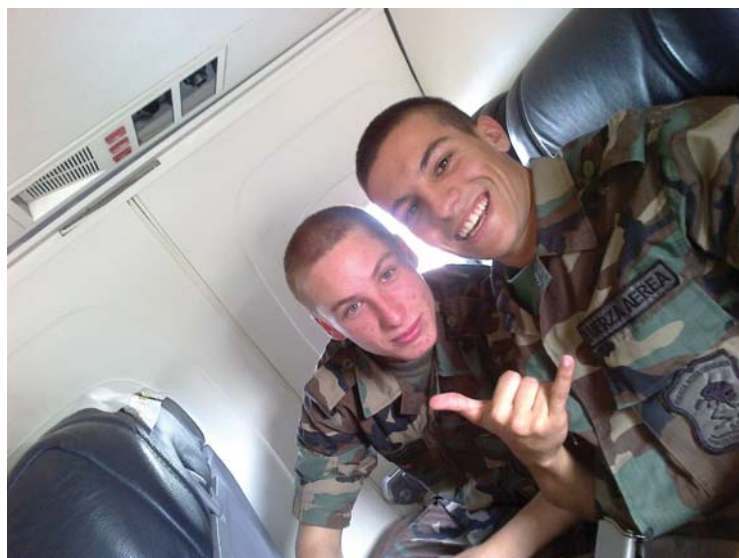
Al empezar a girar las hélices sentíamos una emoción tan grande que parecía que no llegaban las horas de sentir esa sensación de volar.

En el vuelo al saber que nos habíamos ganado el grado de Aspirantes Técnicos de Primer Año, y también saber que habíamos superado el reclutamiento, nos sentíamos verdaderamente orgullosos de nosotros mismos.

Volamos sobre la ciudad de Montevideo, podíamos apreciar el maravilloso paisaje. Lo hermoso que se ve nuestro territorio desde lo alto, el mar tranquilo con el reflejo del resplandeciente y maravilloso sol.

Es inexplicable describir con palabras esa hermosa experiencia de volar.

Para finalizar este magnífico vuelo de "LOS TIGRES", el avión aterrizó suave y tranquilamente.



Clases prácticas



Luego de haber cursado dos años como alumnos de este Instituto, estos deben poner en práctica todos aquellos conocimientos teóricos adquiridos previamente. Es en este momento en el cual se comienza una nueva etapa: las "clases prácticas".

Diariamente, los alumnos que cursan el último año, los Aerotécnicos de Tercera, despiertan muy temprano, alrededor de las 06:00 horas, para dirigirse a la Base Aérea N° 1, ubicada a metros del Aeropuerto Internacional de Carrasco, donde existe una unidad denominada Servicio de Mantenimiento. En esta unidad encontramos varias ramas del mantenimiento aeronáutico como ser aviónica e instrumentos, estructura de aeronaves, cables de comandos, neumohidráulica, turbinas, motores recíprocos, hélices y rotores, y otras como pintura, tornería y soldadura. Aquí, los alumnos de la Escuela Técnica de Aeronáutica se dividen en subgrupos, por especialidad, junto con instructores que los supervisan al realizar tareas de mantenimiento. Estas prácticas son el primer contacto real con aviones por parte de los alumnos, aeronaves que se encuentran operativas, en orden de vuelo. Esto significa que no es un simple entrenamiento para aplicar conocimientos, sino que también conlleva una gran responsabilidad.

Durante nueve meses en este lugar se realizan trabajos y proyectos coordinados por los distintos docentes del instituto, donde se evalúa a estos jóvenes que después de estos nueve meses serán destinados a trabajar en diferentes lugares dentro de la Fuerza Aérea, basándose en la especialidad de cada uno y la demanda de mantenimiento existente en las distintas unidades.

At. 3ª Mathías Fernández



Entrega de uniformes



Por fin el día había llegado; después de una larga espera, el 19 de junio estaba frente a nosotros. Ya todos sabíamos lo que iba a suceder, nos entregarían los tan esperados uniformes de licencia con los cuales tendríamos que desfilar en la plaza de armas frente a todas las autoridades, y lo más importante, frente a nuestra familia.

Todo empezó como un día normal, nos levantamos a la misma hora de siempre y al rato pasamos a desayunar. La mañana se hacía sentir, no había duda que el invierno estaba empezando. A tan solo minutos de pasar a formar, era hora de ponernos nuestros tan deseados uniformes y con nervios bajar a formar.

Camisa y corbata, casaquilla y pantalón, gorra, zapatos y estábamos listos. Formados y con un poco de frío pero a la vez ansiosos estábamos a la voz del señor May. (Av.) Don Juan Pablo Olivera. De a poco se podía presenciar la llegada de nuestros familiares lo cual causó grandes emociones y ganas de que salga todo bien. De repente, se sintió el grito de "¡Firmes!", eso estaba indicando que el desfile estaba por comenzar; a la voz de "movimiento", se dio inicio al desfile antes mencionado, acompañados por la compañía de desfile y la Banda de la Fuerza Aérea, ejecutando la marcha militar. La voluntad y la alegría se hacían notar al pasar por frente a nuestras familias y al palco, donde se encontraban las autoridades, entre ellas el señor Brig. Gral. (Av.) Don Ismael Alonso quien se ganó la "vista" de todo el Cuerpo de Alumnos al pasar frente al palco de oficiales.

Al terminar el desfile, el señor Tte. Cnel. (Av.) Don Rubén Aquines, acompañado por el May. (Av.) Don Juan Pablo Olivera y el Tte. 2° (Av.) Don Gonzalo Rodríguez nos felici-

taron dándonos su saludo mientras nosotros nos presentábamos ante ellos. Al finalizar, el Tte. Cnel. (Av.) Don Rubén Aquines nos dio la voz de mando para romper filas y así nosotros podríamos ir con nuestros familiares, y a su vez hacer una recorrida por el instituto.

Luego de finalizar dicho recorrido el Tte. 2° (Av.) Gonzalo Rodríguez nos hizo formar para informarnos del goce y uso de nuestra licencia junto a nuestros familiares.

A/T 1° año M. Rodríguez
A/T 1° año A. Valerio



Desfile en la ciudad de Sauce

Una vez más llega el 19 de junio, "Natalicio de Artigas", fecha clave de desfile. Después de tener el desfile en la Escuela Técnica de Aeronáutica en honor a los Señores Oficiales, y desfilar para los Aspirantes Técnicos de Primer Año que recibían sus uniformes en presencias de sus familiares y amigos. La Compañía de Desfile integrada por los Aspirantes Técnicos de Segundo Año y los Aerotécnicos de Tercera, tomaban el ómnibus rumbo a la ciudad del Sauce para tener esa gran experiencia de desfilar en dicha ciudad, principalmente para los alumnos de Segundo Año porque era la primera vez que íbamos a tener un desfile en el Sauce. Cuando llegamos y vimos esa gran subida, y al terminar la misma se veía a lo lejos el palco donde se encontraban todos los Oficiales de todas las fuerzas junto con el Presidente de la República y Ministros. Al terminar esa

gran subida y ver que seguía el palco enseguida parecía que habíamos recién empezado el desfile, no había ninguno de nosotros cansados y al hacer la vista franca a las autoridades nos encontrábamos todo el cuerpo poniendo voluntad como si fuera nuestro último desfile. Al terminar de pasar en frente al palco no terminaba ahí el desfile, seguía pero al ver como las personas, amigos y familiares de nosotros nos alentaban nadie se cansó y el famoso "susto" no nos jugó en contra sabiendo que estábamos haciendo las cosas bien. Al terminar el desfile fuimos hacia el ómnibus y al llegar al Instituto recibimos las felicitaciones del Cap. (Av.) C. Falero.

A/T.2° Harrison Martínez



Guardia

Al entrar a la Escuela Técnica de Aeronáutica lo primero que se ve es la Guardia. Ésta la empezamos a integrar a partir del día 4 de abril y con eso vino la responsabilidad de proteger a nuestra Escuela. Los nervios eran muchos ya que la responsabilidad era muy grande, no sólo porque estábamos protegiendo la Escuela y controlando a la gente que entraba, sino porque también estábamos armados. La Guardia Nocturna esta compuesta por nosotros y superiores, éstos nos enseñaban y pasaban su experiencia, lo cual nos ayudo mucho y nos dejó mas seguros de poder desempeñar nuestra tarea.

Luego que nos acostumbramos nos dimos cuenta que el enemigo mas importante es el sueño y el frio y para derrotarlo lo que podíamos hacer era caminar y charlar, pero

nunca dejar de prestar atención en nuestra consigna de Guardia.

Un día me encontraba de guardia en el Puesto 1 cuando de repente vi una persona vestida de civil que venía corriendo por el costado de la ruta, esa persona entro a la Escuela corriendo por el costado de la portera y yo tuve que actuar como me habían enseñado, salí corriendo atrás de esa persona le pregunte su gracia y este no me respondía porque iba escuchando música, cuando le grite la tercera vez "¡¡¡Alto quien vive!!!" e iba a cargar el FAL, el otro Número de Guardia me gritó "Pereyra, es un Sargento" yo bajé el fusil y ahí me di cuenta la gran responsabilidad de estar armado.



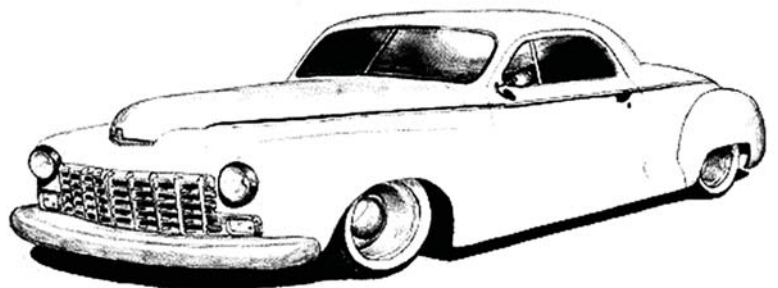
SA
San Antonio
automecanica

Dirección Técnica
Never Pintos

Estamos en: Jose Maria Montero 2798 esq Cnel. Mora.

Tel. 27100510 / 096119100

correo. tallersamtv@hotmail.com



Piscina



Todos traíamos nuestros trajes de baño y chancletas como nos habían pedido desde un principio, aunque con mucho frío y algo de timidez nos dirigíamos hacia la Escuela Militar de Aeronáutica a tener nuestra primera clase de natación. El profesor, fue con el primero que nos encontramos; nos dio un previo recorrido por donde suponíamos que íbamos a nadar. Todos nos encontrábamos con mucha intriga sobre cuánta profundidad tenía la piscina, mis camaradas que no sabían nadar se asustaron al saber que la piscina en su lado más profundo tenía tres metros de profundidad y en la parte más baja un metro y medio.

El profesor nos dio la orden de cambiarnos y calentar un poco los músculos, de chancletas y sunga comenzamos a estirar para entrar un poco en calor, y al finalizar unos minutos después, el profesor nos pidió que nos acercáramos al borde de la pileta, la mayoría veían el agua con ganas de tirarse, pero sabían que no lo podían hacer sin que el profesor les diera las indicaciones de qué hacer.

Nos preguntó quién sabía nadar, algunos por miedo no respondieron, otros por demostrar sus habilidades en el agua lo hicieron, el profesor nos pidió que nadáramos contra el borde de la pileta para que él pudiera ver más o menos nuestras habilidades.



Uno por uno fuimos pasando de punta a punta la piscina, algunos agarrados del borde, ya que no sabían nadar, y otros a nado pecho. Fue en ese entonces cuando el profesor decidió separarnos en cinco grupos: en el primer grupo se encontraban los que no sabían muy bien desplazarse en el agua, este grupo estaba más cerca del borde de la pileta; en el segundo, tercer y cuarto grupo se encontraban los que se desplazaban bastante mejor que el resto, y estos tres grupos se iban a desplazar por el medio de la piscina. Y en el último grupo estaban los que el profesor tendría que prestarle atención, ya que ellos no sólo no sabían nadar sino que muchos nunca habían estado en una piscina tan profunda.

Una vez que el profesor nos dictó lo que teníamos que hacer, todos comenzamos de uno en uno nadando cinco piletas de lado a lado sólo para comenzar. Con mucho frío y ganas de tirarnos del trampolín que hay en esa piscina terminamos las cinco piletas, y luego el profesor nos pidió que nos mantuviéramos flotando unos minutos sin salirnos de nuestro grupo.

Algunos con dificultad, otros sin problema alguno se mantuvieron flotando por ocho minutos, el profesor nos pidió que saliéramos del agua, todos ya algo cansados y con muchísimo frío nos acercamos para escuchar lo que nos tenía que decir. Nos hizo una pregunta que todos queríamos responder: «¿quién se quiere tirar del trampolín?» Como locos empezamos a gritar: «¡yo», «yo», «yo!». Nos autorizó a brincar del mismo, y en seguida armamos una fila para que uno a uno nos lanzáramos.

Luego de que todos pasáramos por el trampolín llegó la hora de irnos, pasamos a ducharnos y vestirnos, todos nos sentíamos demasiados cansados en el primer día de piscina, nos despedimos del profesor y fuimos hacia donde se encontraba el coche que nos fue a recoger para regresar a la Escuela.

En el viaje de regreso, muchos ya ni hablaban del cansancio, otros seguían con la misma energía de siempre para continuar con las tareas que nos esperaban en la Escuela. Pero lo mejor de todo era saber que ese trampolín nos seguía esperando, para que la próxima clase volviéramos a saltar; eso era como un despeje mental para muchos.

A/T 1º año M. González

La Compañía

Pilares de nuestra Fuerza



Bien se sabe que cuando se habla de nuestra Escuela, nos referimos al "Cuerpo de Alumnos": cuando desfilan, cuando quedan arrestados, cuando tienen excursiones, cuando se van de maniobras, etc. Pero nuestro pasaje por la Escuela, lo que nosotros hacemos, disfrutamos y vivimos en la misma, son sólo por tres años.

Sin embargo, todos los años la Escuela es llevada adelante silenciosa y minuciosamente por el personal de "Servicios Generales": la Compañía, la misma que nos mantiene al igual que a la Escuela, ya sea desde el ranchero hasta el chofer, desde el plomero hasta el pintor, desde el electricista al jardinero, son la gran familia que año tras año, día tras día, los 365 días del año, de verano a verano, y durante el transcurso de los años, la luchan y la pelean laboriosa e incansablemente, a pesar de los problemas, de que sea Navidad o un día ordinario, ellos están ahí, lejos de las familias, incluso algunos, lejos de sus hogares para que esta institución siempre siga funcionando.

Y que mejor forma de conocer la misma que conociendo a uno de esos integrantes; él es el Cabo de Primera (S.G.) Óscar Da Silva.

-¿En qué año ingresó a la Fuerza?

Cbo. 1^a O. Da Silva: - *Yo ingresé el primero de mayo de 1994, con 24 años, ¡todo un nene!*

-Desde que ingresó, ¿está en la Escuela?

Cbo. 1^a O. Da Silva: - *Sí, y no me iría ya que me siento cómodo, la Escuela ya es mi casa prácticamente.*

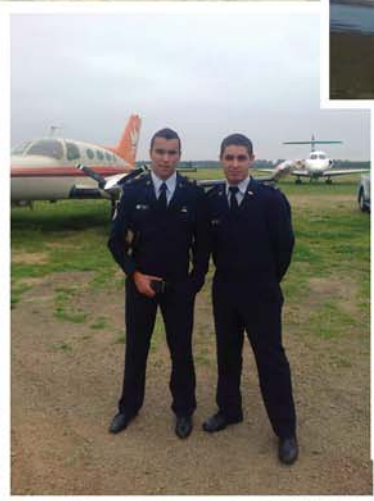
-Con respecto a su escalafón, ¿ha realizado algún curso de especialización?

Cbo. 1^a O. Da Silva: -*Sí, realicé el curso de monitor de tiro, el cual tengo aprobado, y además doy instrucción a los reclutas de la SIR. Pero esto último lo aprendí de los instructores más viejos.*

-¿Algún consejo para aquellos que pronto vamos a recibirnos?

Cbo. 1^a O. Da Silva: -*Seguir los consejos de los más veteranos, tratar de aprender lo más posible de ellos y respetar siempre a los superiores, y sobre todo, y más importante, seguir estudiando, aprovechando cada oportunidad que tengan y ¡confiar en Dios!*

Galería 2013





Fundación Cesáreo L. Berisso



¿Qué es la Fundación Cesáreo L. Berisso?

La Fundación Cesáreo Berisso, es una institución sin fines de lucro, cuya finalidad consiste en apoyar el desarrollo integral de los hijos del personal que integra la Fuerza Aérea Uruguaya. Actualmente asistimos a 1524 niños y niñas de 0 a 12 años.

¿Cuándo surge esta Fundación?

Anteriormente un grupo de Señoras formadas en una comisión, brindaban en forma voluntaria su apoyo a los niños del personal de la Fuerza Aérea.

A partir del mes de Junio del año 2002, se crea la Fundación, reconocida por el Ministerio de Educación y Cultura. Toma Su nombre en memoria de reconocimiento al pionero de la Aviación Uruguaya.

¿Que actividades realiza la Fundación?

Cada año proporcionamos ajueres completos para los niños recién nacidos, vestimenta y materiales de estudio escolares y liceales, aporte a las bibliotecas y guarderías de las unidades.

Por medio de donaciones recibidas, distribuimos pañales desechables, mobiliario, libros, juguetes y artículos médicos.

Apoyo escolar a niños en el CENTRO EDUCATIVO LOS PINOS y niños en tratamientos de rehabilitación ECUESTRE.

¿Quiénes integran la Fundación?

Señoras, Esposas de oficiales de la FUERZA AÉREA URUGUAYA dedicadas al VOLUNTARIADO SOCIAL.

¿Cómo trabajamos en la Fundación?

Trabajamos organizados en comisiones distribuidas en diferentes áreas

LOGÍSTICA
COMPRAS Y STOCK
CULTURAL
HOSPITAL
TALLER
RELACIONES PÚBLICAS

Mediante convenios realizamos tareas en conjunto con otras organizaciones:

FUNDACIÓN VIVEN
CENTRO EDUCATIVO LOS PINOS
CENTRO NACIONAL Y FOMENTO DE REHABILITACIÓN ECUESTRE.

¿Cómo obtiene fondos la Fundación?

DONACIONES
COLABORADORES PERMANENTES
ACTIVIDADES INTERNAS Y EXTERNAS A LA FUNDACIÓN

¿Quién fue Cesáreo L. Berisso?

Cesáreo L. Berisso (6 de noviembre de 1887, Montevideo-28 de enero de 1971), fue pionero de la aviación uruguaya.

Berisso fue uno de los primeros alumnos de la Aviación Militar de Los Cerrillos. El 22 junio de 1913, realizó el primer vuelo en solitario de un uruguayo, al realizar un trayecto entre Los Cerrillos y la Playa Malvín que duro 1 hora 45 minutos.

En 1916, Berisso fue nombrado como uno de los instructores de la recién inaugurada Escuela Militar de Aviación. Al obtener el grado de Mayor, asumió la dirección de dicho instituto desde 1922 hasta 1931.

A mediados de la década 1920, Berisso realizo varios vuelos de largo alcance en América. En 1925, el y Dagoberto Moll intentaron realizar la ruta Montevideo- Asunción- Rosario- Santa Fe- Mendoza pero no lograron cruzar los Andes. En el recorrido totalizaron 4500 kilómetros y 32 horas de vuelo.

En 1946 fue nombrado director general de aeronáutica militar. Se retiró de la actividad militar en 1947.

Su actividad en la aeronáutica continuo en la rama civil, al ser presidente de PLUNA y miembro de la comisión del Aeropuerto de Carrasco. El Aeropuerto y la base militar aérea lindera llevan su nombre en la actualidad.



Le Rhône 9C

Reseña histórica.

El "Le Rhône 9C" es un motor de aviación rotatorio de nueve cilindros producido en Francia por Gnome y Rhône. También conocido como Le Rhône 80 hp., en una referencia a su potencia nominal, el motor fue instalado en una serie de tipos de aeronaves militares de la Primera Guerra Mundial. Los Le Rhône 9C también fueron producidos bajo licencia en Gran Bretaña por varias empresas y en Estados Unidos.

Al igual que otros motores Le Rhône de la serie, el 9C muestra tubos de admisión telescópicos altamente visibles de cobre de inducción y se utiliza una sola varilla de vaivén para operar sus dos válvulas.

Durante los meses de julio y agosto, cinco alumnos de Tercer Año fueron seleccionados para realizar la restauración del motor *Le Rhône 9C*, para ser expuesto como muestra estática en el nuevo Museo Aeronáutico, ubicado ahora en la Base Aérea N° 1, en Carrasco. Estos alumnos, cuyo campo de carrera abarca las plantas de poder (motores), recibieron este trabajo con mucho interés debido a lo fascinante que resultaría comprender y analizar el funcionamiento de uno de los motores más antiguos utilizados en la aviación militar. La aeronave portadora de este asombroso motor, el Avro 504K, fue utilizado en la Fuerza Aérea a partir de los años 20 junto a otras aeronaves como el *Breguet 14*, el *Castaibert 80* y el *Nieuport 27*.

Este trabajo fue realizado en una sección denominada Aviones de Entrenamiento, lugar ubicado dentro del espacio geográfico del Servicio de Mantenimiento de la Fuerza Aérea, donde a cargo del Instructor Aerotécnico Javier Torres, los alumnos comenzaron a desarmar, pieza por pieza, aquel histórico motor, intentando recuperar el estado de las mismas.

Luego de un trabajo arduo e incesante por parte de los alumnos, la restauración finalizó, se montaron todas las piezas ya restauradas y pintadas logrando así un acabado asombroso, superando todas las expectativas que se tenían con respecto a este trabajo.

Más tarde, con la aprobación del director del Servicio de Mantenimiento, el Cnel. (Av.) Daniel Méndez, el motor fue trasladado a su actual ubicación, en el Museo Aeronáutico de la Fuerza Aérea Uruguaya, donde el público que lo visita puede deleitarse observando este motor y muchas cosas más que formaron parte de los inicios de la aviación militar uruguaya.



Características generales

Tipo: Motor Radial rotativo de nueve cilindros, una sola fila.

Diámetro cilindro: 105 mm (4.13 in)

Carrera: 140 mm (5.51 in)

Desplazamiento: 10,89 L (664.47 pulgadas cúbicas)

Diámetro: 94,5 cm (37,2 in)

Peso en seco: 121,5 kg (268 lb)

Componentes

Tren de válvulas: Rocker, varilla única tanto para las válvulas de admisión como de escape

Sistema de aceite: El aceite de ricino, pérdida total por centrifuga.

Sistema de refrigeración: refrigerado por aire

Rendimiento

Potencia: 92 hp (68,6 kW) a 1.300 rpm (máximo)

Tiro

Después de tantas clases teóricas de armamento con el Cbo. 1° (SG) Oscar Da Silva, llegó por fin el día de ir al polígono de tiro en la Escuela Militar de Aeronáutica acompañados por el mismo y el Tte. 2° (Av.) Gonzalo Rodríguez. Cuando llegamos nos encontramos con los aviones Aermacchi SF-260 EU a punto de despegar a realizar entrenamientos para festejar los 100 años de la Aviación Militar Uruguaya.

Luego de una caminata a campo abierto nos encontramos con el polígono de tiro, bajamos los Fusil Automáticos Ligeros (FAL), los panó de entrenamiento y alimento, ya que íbamos a pasar toda la mañana allí, empezamos a repasar todos los pasos para comenzar a disparar.

Vestidos de mameluco, botas y muchas ganas de comenzar, el Cabo pidió 3 voluntarios para el aprovisionamiento de los cargadores mientras otros 10 estaban preparándose para empezar.

Con series de 10 disparos arrancaron los 10 primeros mientras el resto del grupo aguardaba sorprendidos y ansiosos para que les tocara, con tapones en los oídos nos sorprendía el estallido de cada disparo del FAL.

Luego de terminar dicha serie nos íbamos rotando y cambiando de posición primero tendido, luego de rodillas en tierra y al final de pie.

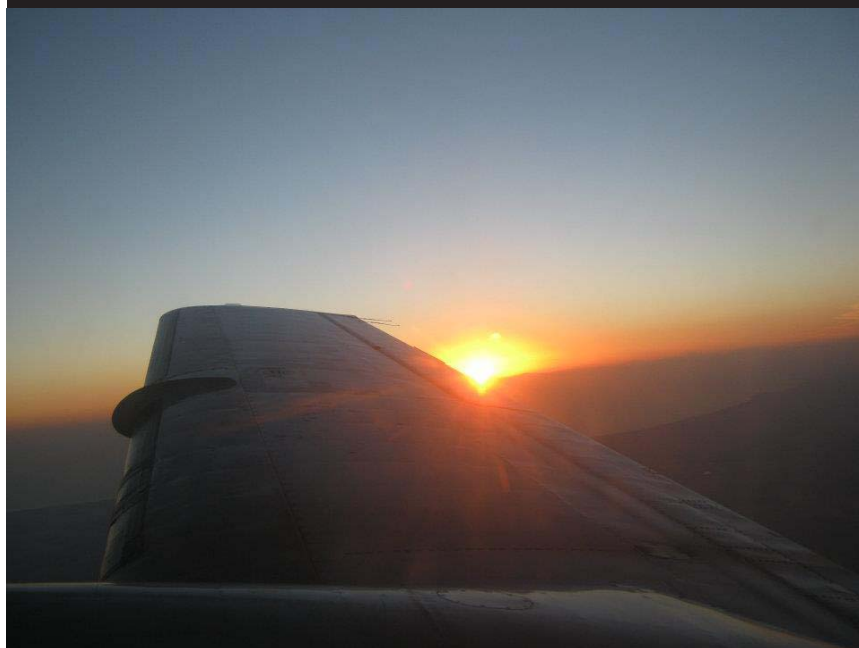
Al finalizar cada serie nos acercamos al panó a mirar si acertamos al blanco, algunos de nosotros estuvimos bastante bien pero otros no tanto, aunque luego de hacer varias series lo lograron.

Mas tarde llego la hora de almorzar, todos comentando como nos había ido. Al terminar de comer nos dieron la orden de juntar todas las vainas posibles.

Después de que todos tiramos nos regresamos a la Escuela.



Día de los Mártires de la Fuerza Aérea Uruguaya



Este año se cumplen 95 años del fallecimiento del Cap. Juan Manuel Boiso Lanza.

En febrero de 1918, el Cap. Boiso Lanza, ocupando el cargo como el primer director de la Escuela Militar de Aviación, es designado para participar en una misión militar de observación y estudio en Europa, la cual se encontraba en plena Primera Guerra Mundial. En virtud de su irrefrenable pasión, solicitó a las autoridades europeas recibir instrucción de vuelo.

En los primeros días de agosto de 1918 ingresa a la Escuela Militar de Aviación de Port Long, en la ciudad de Pau, deseando especializarse en el arte del combate aéreo. Luego de 8 días de ardua instrucción de vuelo, pasó todas las pruebas y cumplió con todas las exigencias aéreas.

El 10 de agosto, en su último vuelo exigido para que se le otorgara el diploma y durante la maniobra de aterrizaje,

sufre un accidente y pierde la vida, convirtiéndose de esta manera en el primer mártir de la Aviación Militar.

A partir de 1938 se tomó el 10 de agosto como el "Día de los Mártires de la Aviación Militar", y en 1968, el Cap. Juan Manuel Boiso Lanza fue declarado precursor de la aeronáutica uruguaya.

Cada año nuestra escuela forma parte de este acto en el Cementerio del Norte, donde se respira la sensación de un triste recuerdo. Un acto muy emotivo que nos inspira a seguir adelante pese a las adversidades, motivándonos a nosotros como los más jóvenes de esta institución, a dar lo mejor de uno mismo en pos del servicio y la tarea asignada, velando por la seguridad y el trabajo bien hecho.

At. 3ª Mathías Fernández

Vocación Aeronáutica

¿Qué es la Vocación?

Es el interés, la inclinación, el gusto marcado, el placer que siente una persona hacia un trabajo o una forma de vida. Es un factor o sentimiento que generalmente se trae de nacimiento, y en la medida en que el ser humano se dedica a practicar aquello que corresponde a su vocación, ello contribuye en gran medida a que se sienta "realizado", y a provocarle felicidad.

No obstante, los psicólogos nos dicen que la Vocación también se puede fomentar, incentivar, y despertar.

Es probable que no exista nada más edificante para un ser humano, que haber tenido la suerte de haber podido trabajar, toda su vida, en aquello que constituye su vocación. Debemos sin embargo entender que no siempre depende de la voluntad del individuo el lograrlo, sino que muchas veces las circunstancias, la época, el lugar geográfico donde vive, sus necesidades vitales, etc., no contribuyen o implacablemente impiden que se logre.

Quien esto escribe, lo ha conseguido.

Porque tuvo la fortuna de poder dedicarse durante todas las etapas de su vida, etapas que solemos denominar como "joven", "adulto" y "maduro", a la Aviación y a la Docencia. Actividades que siempre despertaron su mayor interés, activaron sus mejores sentimientos y sus más elevadas aspiraciones.

Es una maravilla apasionante, poder ver un ingenio mecánico, desarrollado a partir de sueños, por el genio y la voluntad de trabajo del hombre, elevarse raudamente por el aire en procura de alturas para las que la naturaleza, de por sí, no dotó a su físico de condiciones para lograrlo.

Pero sí de una mente capaz de imaginar, concebir, diseñar y fabricar una máquina capaz de hacerlo, y de un corazón capaz de sentimientos de fe y de esperanza tales como para superar un sinnúmero de dificultades e ir, paso a paso, subiendo los escalones que lo llevarían al cielo.

Es imposible transmitir en su totalidad, lo que permite percibir el vuelo y los "sentires" que se viven y que envuelven al que vuela, en un torbellino de vibraciones de su corazón y de su mente, en especial en su "vuelo de bautismo".

Lo que despierta en el ser humano la visión de su madre tierra desde las alturas, donde va descubriendo lo grandioso de todo lo existente, el sortilegio de la vida que le ha permitido vivir esos momentos, y lo inconmensurable del universo frente a la percepción de su propia relativamente diminuta magnitud.

Y la belleza que todo eso trasunta.

Frente a las acechanzas de un latente caos que se puede inferir de los poderes que están en juego, (desde las energías del sol, las contenidas en las galaxias y ... hasta las de los meteoritos y demás elementos espaciales), reflexiona acerca del Orden que prevalece en el universo, como el necesario para la reproducción y la vida, las órbitas planetarias, los ciclos que inexorablemente se cumplen, etc.

Magnitud del hombre perceptible como pequeña, que, sin embargo le ha permitido ir trascendiendo desde lo que naturalmente esa misma naturaleza lo proveyó, para llegar a logros que a él mismo se le presentan como casi increíbles.

Muchísimos precursores del vuelo del hombre dedicaron gran parte de sus vidas a la aviación, y otros toda ella. Al punto de que muchos también, aún concientes del riesgo que asumían, la perdieron en sus intentos de volar.

Hace unos cuantos años ya, se difundió una hermosísima película que se titulaba: "Los intrépidos hombres y sus máquinas voladoras".

Más allá de su contenido, básicamente humorístico y exquisito, la citamos por su título. Pues había que ser intrépido para volar en esas épocas. Y en lugar de imaginar a la aeronave como una bella dama, (que incluso en muchos casos era lo que pintaban en su exterior en algunos aviones de guerra), la veían como una "máquina".

Que los alumnos de ETA bien saben que, en una definición muy básica, definimos una "máquina" como "conjunto de dispositivos mecánicos, inter relacionados y vinculados o conectados, destinados a transformar movimientos".

Esa visión fue cambiando a medida que la aeronave era cada vez más bella, más completa y más confiable.

En los comienzos, casi todo piloto era masculino.

La simbiosis y el afecto que se iban generando entre esa máquina y el piloto eran tales, que el tiempo le fue haciendo imaginar que era una bella y excelente compañera, que muchas veces le hacía sentir el poder que emanaba de sus posibilidades de vuelo, de lucha y de logros, y otra muchas le salvaba la vida.

Se parecía mucho a la mujer de sus sueños.

El piloto solía decir que las curvas aerodinámicas de una linda aeronave, eran casi tan hermosas como las de una dama.

Parece fácil para nosotros, con todo aparentemente resuelto, poner nuestro aporte para que las aeronaves vuelen.

Pero no por ello nuestra tarea es simple.

Por el contrario, aún hoy en día, contando con todos los adelantos técnicos y científicos de la era moderna, resulta complejo lograr que aquél prototipo que un día la fábrica Boeing, o Douglas, o Curtiss, o Airbus, o Vickers Armstrong, o Cessna, o Piper, o consiguió que volara en forma segura, con efectividad y con eficiencia, lo siga haciendo por las horas, los ciclos y el tiempo calendario para los cuales fueron previstos.

Abrazar una profesión dentro de la Aeronáutica, en nuestro caso concreto la de Aerotécnico, implica en primer y preponderante lugar, asumir una profunda responsabilidad, poseer una concientización muy certera y desarrollada, y una voluntad de estudio, de aprendizaje teórico y de ad-

quisición de habilidades prácticas que nunca terminan. Los desarrollos de la maravillosa máquina voladora nunca se acaban.

Siempre nos están exponiendo a nuevos desafíos.

La creatividad del hombre parece no poder detenerse nunca ante nada, aún cuando se van obteniendo logros que parecen casi increíbles e insuperables.

Siempre vamos por más y mejores resultados.

Es la "búsqueda" constante que agita los latidos del ser humano, con el entusiasmo que despiertan tanto la curiosidad como la necesidad, y el perfeccionismo que desafía a nuestra mente.

Aristóteles, filósofo griego que vivió entre 384 y 322 a.C., solía decir: "Por naturaleza, todos los hombres desean saber."

Cuando Werner Von Braun, científico alemán que luego de la segunda guerra mundial pasó a trabajar a los Estados Unidos en la coherencia espacial, confesó: "Mi meta son las estrellas", lo que me sugiere que, en cuanto a sus ideas sobre posibles límites en el avance técnico y científico de la humanidad, no le adjudicaba final.

Cuando la tiranía de la vida nos va llevando de la mano a edades biológicas que nos aproximan a límites marcados o sugeridos por la Ley, (la Ley positiva, la escrita por los hombres), la razón y el Corazón nos van develando, año a año, que ciertos horizontes de nuestra dedicación pueden haber sido más o menos logrados (aunque por supuesto no en su totalidad), y que tal vez estaremos alcanzando el "NEC PLUS ULTRA" por el implacable avance de nuestra edad, para algunos fines.

La vocación por la docencia fue, en nuestro caso y entiendo que en todos o casi todos los docentes, algo bastante más que un medio de vida.

Tal vez así lo podamos calificar desde un punto de vista eminentemente material.

Pero ¿habrá algo más edificante, sublime y hermoso, que dedicarnos a compartir con otros seres humanos, en nuestro caso los alumnos, toda esa maravilla que a través de la ciencia y la tecnología (desarrolladas por hombres más iluminados que nosotros, y que por ello lograron ver más lejos en el camino), nos han legado brindando los resultados de sus esfuerzos traducidos en apasionantes descubrimientos y posibilidades?

Se dice que cuando le preguntaron a Isaac Newton cómo había logrado ver tan lejos, él contestó: "Porque estoy subido a los hombros de gigantes que me precedieron".

Y se atribuye a veces al mismo Newton y otras veces a Einstein, la respuesta a la pregunta ¿cómo define "genio"? "99 por ciento de transpiración y 1 por ciento de inspiración."

¿Habrá algo más noble que intentar, en la medida de nuestras limitadas capacidades, "enseñar a un hombre a pescar, más que proporcionarle el pescado" para su alimentación, según reza un viejo proverbio chino?

Por otra parte, el docente no es solo un ser que transmite conocimiento, sino que intenta instalar en el alumno, la actitud que lo induzca a preguntarse los "porqué", los "cómo", los "cuándo", etc.

Y en lo posible, que él los conteste o apoyarle en sus respuestas.

Nos llena de emoción pensar que aún cuando ya no estemos en este mundo, aquéllos conocimientos y aquélla conducta que los docentes hemos intentado comunicar, sigan

actuando como herramientas de sus alumnos, que les permitan continuar desarrollando una vida honesta, ganarse su sustento y lograr un desarrollo propio continuo así como el de su familia, a través de una tarea que sirva a la sociedad.

Pues si ello contribuye al bien común, también abarcará su propio bien. Y sentirse legítimamente orgulloso y realizado.

De allí que los docentes tratamos más que nada, de inculcar actitudes, que provoquen repuestas de las que deriven tareas cumplidas en forma limpia, honesta, correcta. Procuramos que el alumno "alimente" una Conciencia Responsable, esa especie de "Juez Interior" de modo que, conformada por pautas morales y éticas en las que los valores humanos estén siempre vigentes, les permita optar ante toda decisión, por la mejor respuesta. La más buena, y la más justa.

Esa Aeronáutica que nos ha dejado tantas veces pasmado por sus logros, es la que dio proyección al ser humano para incursionar en la Astronáutica, que ha sobrepasado ampliamente lo mucho que, sin por ello dejar de aprender del vuelo de los pájaros, la naturaleza nos fue sugiriendo, para poder lanzarnos a ese inhóspito espacio interestelar, donde parece que no habría límite en cuanto a posibilidades de "llegar", de algún modo, más tarde o más temprano, adonde nuestros sueños nos conduzcan.

Y lo que da cabida y punta pié inicial a lo que podamos lograr, de lo que nuestra vida como Aerotécnicos nos haya podido enseñar, es esta Escuela.

ETMA le llama nuestra Autoridad Aeronáutica Nacional, DINACIA.

Escuela Técnica de Mantenimiento Aeronáutico.

Ella es el ámbito que nos permite conocer, indagar, desafiar nuestras reflexiones durante nuestra formación como Técnicos Aeronáuticos. Denominación que hemos simplificado en la de "Aerotécnicos".

Es, así, una "cuna" que nos permite nacer y crecer como Aerotécnicos, y donde aprenderemos, entre otras cosas, cuándo la "tolerancia" es producto de algo analizado, probado y aprobado, y no un arrebatado de nuestra opinión exento de garantías.

Esta escuela es el medio que nos vincula, que nos une en el afán y el logro de que esas máquinas voladoras que muchos diseñaron, otros construyeron por primera vez, probaron, fabricaron, etc., hayan llegado hasta nuestras manos.

La que se esfuerza por brindarnos el conocimiento imprescindible para que sigan volando a través del tiempo y del uso, y paralelamente ir desarrollando nuestro espíritu de cuerpo.

Pues más allá del valor de nuestras potencialidades individuales, la aeronave nos hace solidarios en una empresa muy particular, crítica, exigente, que no es de todos los seres humanos pero que es de todo Aerotécnico y que necesita del apoyo y del auxilio, a veces, de otros Aerotécnicos que iluminan nuestras dudas.

Entre ellos, estaría de más y no debe haber egoísmo alguno, ante la comunicación y transmisión de la información y del conocimiento.

La actividad nuestra se desarrolla dentro del marco que en la jerga aeronáutica se conoce con el nombre genérico de "Mantenimiento Aeronáutico".

Pero el Mantenimiento Aeronáutico no es cualquier mantenimiento.

Es el que impone en su cumplimiento una activa y permanente calidad tanto de todo el material que empleamos, de los métodos y de los sistemas, como (y preponderantemente) de una depurada calidad moral y técnica que debemos ostentar los Aerotécnicos.

Los elementos empleados son de muy elevado costo económico y pueden generar, de ser descuidados, la misma desaparición de la empresa, por excesivos gastos de Operación y de Mantenimiento.

Un conocido propietario Iraní de una empresa de aviación me solía decir: "La aviación no es para pobres. Pero para que pueda ser de gente aún con algo de dinero, tenemos que cuidar mucho las erogaciones".

Sin embargo, el mayor costo es el de las vidas humanas que se transportan.

Y de las de los terceros superficiarios que eventualmente pudieran resultar heridos a causa de un accidente aeronáutico.

El Seguro no paga todo. Y nos estamos refiriendo a perjuicios que van más allá de los materiales.

No podemos arriesgar perder esas vidas o mutilarlas por no haber puesto todo nuestro esfuerzo y capacidades en hacer nuestro trabajo correctamente.

No es necesario buscar una explicación racional al porqué de hacer el bien.

Debemos hacer el Bien por el Bien mismo.

Es un imperativo moral. Ello nos dignifica como seres humanos y debe sustentarse en una mente racional y un corazón henchido de amor al prójimo así como a la naturaleza misma.

Nuestro trabajo debe ser impecable.

No somos seres perfectos. Ningún ser humano lo es. Así lo

reconocemos. Y como tal, es que resulta bueno no perderlo de vista y agitarlo ante nuestra visión mental tanto como sea necesario.

Es por esto que la tarea del Aerotécnico requiere una siempre presente reflexión creativa, con capacidad correctiva, que nos indique cuándo nuestras decisiones durante nuestras tareas puedan ser víctimas de caer en el riesgo de un error.

No es ninguna exageración ni un alarde subliminal o inconciente de poder, asumir que de nuestra tarea bien realizada, en gran medida penden las vidas de quienes, (casi siempre) y aún sin conocernos, en nosotros confían.

Cuando nos vamos a someter a una intervención quirúrgica, por ejemplo, que pudiera encerrar algún riesgo importante para nuestra vida, solemos recurrir a algún cirujano que nos hayan aconsejado, o averiguar la calidad de su trabajo.

O al menos, los antecedentes de la Institución en que se desempeña.

Cuando un pasajero compra un ticket para un vuelo, no suele tener ni idea de quién o quiénes fueron los Aerotécnicos que cuidaron, repararon y aprontaron para el vuelo, esa aeronave que lo deberá transportar ante todo, con seguridad, llevándolo a su destino sano y salvo, y a tiempo.

Solo confía en que así sea.

¿Podemos defraudarlos?

Narciso Yaffé

Profesor de Grupos

Motopropulsores Aeronáuticos a turbina



18 de Julio 1710, Loc. 1314
Galería de los 33 esq. Magallanes
Tel: 2409 4916

Desfile en la ciudad de Florida



Una vez más la Escuela se presentó en la ciudad de Florida para demostrar un poco más de su poderío para desfilar y hacerse notar entre los demás.

Una hermosa ciudad con un público encantador que colmó las calles ese 25 de agosto de 2013, esa ciudad que ya tiene sus calles resquebradas de tanto andar y desfilar año tras año.

Hora: 10:45 a.m. La Escuela Técnica de Aeronáutica ya estaba pronta para el comienzo de ese tan esperado desfile, con una formación de pabellones y escoltas, y un cuerpo de desfile de 25 alumnos correspondientes al segundo año de la misma.

El esperar se hacía eterno y los nervios empezaban a hacerse más grandes; las calles se iban colmando más de gente y el Himno Nacional comenzó a tocar. Terminado el Himno Nacional las escuelas encabezadas por la Escuela Naval comenzaron a desfilar.

Como siempre, la Escuela Técnica de Aeronáutica, con la frente en alto, comienza a paso redoblado por esa estre-

cha bajada de aproximadamente tres cuadras, seguido de un repecho que culminaba en el esperado palco frente a la Catedral de San Pedro, donde se nos puso la piel como de gallina de tanta voluntad, además de los gritos y aplausos del público, a pesar de que parecía que aquel fusil Zeta y las piernas nos pesaban cinco veces más de lo común.

Pasado el palco, una vez más la Escuela deja todo de ella y se va con la frente en alto y la satisfacción de que salió más que bien, pero todavía nos quedaba un largo camino hasta el final del desfile que culminaba en el Estadio de los Campeones Olímpicos.

La Escuela Técnica de Aeronáutica sigue reflejando el claro ejemplo de superación y profesionalismo en las tareas que cumple, poniendo todo de ella en cada paso de su camino y obstáculos que nos propone la Fuerza Aérea Uruguaya.

At.3^a A. Cordero



Nuestro Movimiento

Todo comenzó como una mañana normal, donde presentamos las próximas ahora en las que realizaríamos el gran movimiento. Era un 10 de octubre como cualquier Aniversario de la Escuela Técnica de Aeronáutica, pero la gran diferencia es que nosotros estaríamos enfrente de las autoridades, nuestros familiares y amigos.

Nos encontrábamos sumamente nerviosos, pero a medida que se desarrollaba la Ceremonia nos íbamos tranquilizando, y cuando llego el momento de realizarlo, solo importaba que todo saliera como habíamos estado ensayando.

Para la realización del movimiento debimos dedicarle gran parte de nuestro tiempo, ya que nos llevo varias horas de ensayo, diferencias en el grupo, por ser algo innovador, no

siempre nos encontrábamos todos de acuerdo. Éramos 10 Aspirantes Técnicos de Segundo Año de la Tanda Aves de Acero quienes conformaban el grupo.

Es difícil explicar la emoción y alegría que sentimos al escuchar los aplausos de nuestras familias, amigos y autoridades que presenciaban la Ceremonia una vez finalizado el movimiento.

Lo más importante que aprendimos con esta actividad que nos fue asignada, es que del trabajo en equipo siempre hay excelentes resultados.

A/T.2° Patric Cossio

A/T.2° Boris Soutto.



Humor

AT3 L. Cucher



 **E&E** Trading Ltda.

Río Negro 1535

Tel: 2901 8723 / Fax: 2908 8798

email: eyetrade@adinet.com.uy



Relevo del Señor Sub-Director del Instituto

El pasado 18 de octubre se llevó a cabo en el Instituto la ceremonia del relevo del Sub-Director de la Escuela Técnica de Aeronáutica, dejando el cargo el Tte. Cnel. (Av.) Don Ruben Aquines asumiendo como Sub-Director el Tte. Cnel. (Av.) Don Heriberto Gancio. En dicha ceremonia el Cnel. (Av.) Don Sergio Cairus realizó la puesta en cargo al nuevo Sub-Director. Anteriormente a la Ceremonia el Tte. Cnel. (Av.) Don Ruben Aquines como forma de despedida

nos dirigió unas emotivas palabras al Cuerpo de Alumnos y al Personal de la Compañía, agradeciendo por los momentos y experiencias vividas. Finalizando esta breve ceremonia se realizó un desfile en honor a las autoridades presentes a cargo del May. (Av.) Juan Pablo Olivera.

A/T.2° Cintia Núñez
A/T.2° Diego Muniz





Expoeduca 2013

La Escuela Técnica de Aeronáutica ha participado de las exposiciones organizadas por el INJU desde el año 2012, una vez más nos encontramos con la posibilidad de recorrer varios departamentos con el fin de brindar información sobre nuestra profesión, dándole a los jóvenes de otras ciudades la oportunidad de formarse como Aerotécnicos de nuestra Fuerza Aérea.

Estuvimos presentes en varios departamentos como Rivera, Florida, Salto, Durazno y Montevideo, compartiendo con adolescentes y sus familiares nuestras experiencias dentro del Instituto, motivando a caras nuevas que quieran ser parte de esta gran familia.





Restauración del T-6

En junio de 2013 nos llega la presentación del nuevo proyecto de la Escuela para fin de año: la restauración del North American T-6 "Texan", un avión de entrenamiento avanzado de la época de la II Guerra Mundial y gemelo del que hoy en día se encuentra volando nuestra patria en las manos del Brig. Gral. (Av.) Don Ismael Alonzo.

La restauración fue llevada a cabo por las tres especialidades que en la actualidad se imparte en la Escuela Técnica de Aeronáutica (Sistema de Aeronaves, Sistema Moto propulsor y Aviónica).

Este proyecto se dividió en tres grandes etapas. Iniciándose con la primera fase donde participan los alumnos que es-

tudian sistema moto propulsor los cuales comienzan la operación sacando el motor de la aeronave. Una vez fuese el motor retirado de la aeronave se procede a arenarlo para remover la pintura vieja y gratitud que contenía el mismo y se procede a pintar dicho motor y una vez seco se vuelve a colocar en esta aeronave. Con esta primera parte que culminada se da inicio a la segunda parte donde se comienzan a trabajar con el fuselaje, perfil alar, capot, la panza, timón de profundidad y por último la hélice del mismo, dicho trabajo fueron realizados por los alumnos de sistema de aeronave los cuales dan comienzo con la parte estructural del avión, donde se desarmo el fuselaje y se le aplico removedor a dicho avión para sacarle toda la pintura vieja y comenzar a reparar las partes figuradas y abolladas del mismo terminado de reparar las partes dañadas del mismo se le paso un desengrasante para remover lo sucio del fuselaje, se le aplica adherente anti-corrosivo y luego se le vuelve a realizar el mismo proceso con los remaches y removedor de fuselaje, para así poder aplicarle a fondo al fuselaje. Continuando con la pintura del fuselaje se le pasa lija a todos los remaches para poder aplicarle pintura y barniz al mismo, seca la pintura de dicho fuselaje se procede a cubrirlo para que el resto del proceso no se ensuciara la misma.

Terminado el trabajo en la parte del fuselaje se comienza a realizar el mismo proceso en el perfil alar, capot y panza del avión para proceder a pintarlos. Una vez terminado esto se comienza a lijar y aplicar removedor al timón de profundidad al cual se le aplica el adherente anti corrosivo y el fondo para proceder a realizar el diseño de la bandera de Artigas.

Una vez terminado con el timón de profundidad se da comienzo al trabajo con la hélice la cual se lija y desengrasa





para proceder a aplicar adherente anticorrosivo y proceder a pintarla. Para terminar con el trabajo estructural se comienza a trabajar con la carlinga o cúpula retirando los vidrios viejos y colocar los nuevos para así devolverla a su lugar correspondiente.

Al terminar con esto se da inicio a la tercera etapa la cual sería llevada a cabo por los estudiantes de aviónica los cuales retirarían las luces de navegación y colocan nuevas con un nuevo cableado.

Una vez se terminan las tres partes se procede a despapelar el mismo, esta aeronave estando ya despapelada se da inicio a la rotulación de la misma los cuales fueron la numeración, nombres y la bandera de Artigas que posee dicha aeronave así culminando dicho proyecto.

Durante el transcurso del proyecto hubieron muchos días, tarde y noches en los cuales se trabajó de forma ardua y cuidadosa logrando aprender muchas cosas y practicar lo que se había dado de forma teórica anteriormente.

En este emprendimiento se encontraban a cargo el Profesor Enrique Romualdi, junto a los alumnos de todos los años quienes cada uno aportaron su granito de arena.

En estos días ocurrieron algunos inconvenientes de los cuales se recordaran con gracia y alegría como el tropiezo que tuvo la At. 3° Lucia Proenza del perfil alar y las dificultades con las que nos encontramos algunos para removernos la pintura de nuestras manos.

At.3° Patric Cossio
At.3° Boris Soutto



fiorella
MODA MASCULINA

P. De MARIA 1431 - TEL. 2400 0493 - TELEFAX 2408 7038

Sabías que...?

... el primer piloto civil uruguayo fue el señor Mario García Cames, quien obtuvo su brevete en Francia en 1910?

... el primero vuelo regular de PLUNA fue en 1936, de Montevideo a Salto y lo realizó con una aeronave De Havilland Dragon Fly DH 90, con capacidad para 3 pasajeros, bautizado con el nombre de "Churrinche"?

... la Compañía Rioplatense de Aviación, en diciembre de 1923, inaugura un servicio regular de pasajeros entre los puertos de Buenos Aires y el de Montevideo, con hidroaviones Vickers VIKING?

... la Compañía Aeronáutica Uruguaya S.A. (CAUSA) unió los puertos de Montevideo y Buenos Aires, comenzando sus operaciones el 12 de marzo de 1938 con dos hidroaviones alemanes Junkers JU 52/M3, y sin embargo, el servicio de hidroaviones se suspendió en mayo de 1962?

... Aerolíneas Colonia S.A. (ARCO) es creada en 1957 por la empresa de autobuses ONDA, comenzando a volar en 1958 con aviones C46, los cuales operaban la línea Colonia-Buenos Aires, combinado con los buses de ONDA para el traslado a Montevideo y los balnearios del este uruguayo de los pasajeros?

... el FH 227, FAU 572, que se encuentra estático en la plaza de armas de Brigada Aérea I, fue la primera aeronave uruguayo en tocar suelo antártico, el 28 de enero de 1984?

... el 8 de mayo de 1988, el FAU 572 trasladó a Melo al papa Juan Pablo II, en su segunda visita pastoral al Uruguay?

... el piloto Luis Tuya, oriundo de la ciudad de Mercedes, fue el primer uruguayo muerto en un combate aéreo, hecho ocurrido en la Guerra Civil Española, y Tuya volaba para el bando republicano?

... en octubre de 1987 aterrizaba en el Aeropuerto Internacional de Carrasco un concorde de la empresa Air France, trasladando al presidente de Francia, François Mitterrand y su comitiva, para una visita oficial al Uruguay, y que fue la primera y única vez que un concorde pisaba suelo uruguayo?

... el "Jumbo" de la década de 1920 fue el Dornier DO X, que era un monoplano metálico de ala alta, tenía 12 motores, 6 conjuntos pares instalados en la parte superior del ala; el motor trasero de cada par tenía una hélice tractora, y en 1930 realizó una gira de exhibición, cuya duración fue de 16 meses?

... en el año 2000, personal de la sección Estructura del Servicio de Mantenimiento de la Fuerza Aérea Uruguaya, reparó la punta del plano RH de un avión Antonov AN 224, el avión de carga más grande del mundo?

... en octubre de 2011 el paracaidista austríaco Félix Baumgartner, logró romper la barrera del sonido, y superó los 1341 km/h en un exitoso salto de caída libre desde los 390.000 metros de altura sobre el desierto de Nuevo México?



Gustavo Panizzolo

FOTOGRAFÍA y FILMACIÓN

A. Bolivia 2551 (Tira 33) Nº 2793D

Tel.: 2525 7187 - Cel.: 094 303 372

Mail: guspanizzolo@gmail.com

Intertandas



El día 19 de agosto comenzaron las competencias entre tandas, se basan en distintas actividades físicas que luego son calificadas.

Las intertandas dieron comienzo con un partido de fútbol entre los Fénix y Los Tigres cada uno con 11 jugadores entre hombres y mujeres, mientras la tanda Aves de acero realizaba la prueba de contri con fusil que iban junto al Sgto. 2° J. Britos.

A tan solo 10 minutos de haber comenzado el partido contamos con un gol del A/T 1° año Edgar Barreto, sin darle mucha importancia continuamos con el partido, donde se dio un segundo gol del A/T 1° año Bryan Cabrera y así dimos por finalizado el primer tiempo, en los 10 minutos de descanso sirvió para corregir fallas arreglar errores y pensar

los cambios, comenzando el segundo tiempo el partido se tornó difícil a tan solo 13 minutos tuvimos la chance de meter nuestro tercer gol hecho por el A/T 1° año Maximiliano Tejeira. Cuando creíamos que todo iba muy bien lograron pasar nuestra defensa y nos metió un gol el AT 3° Anthony Cordero.

Sin mucha preocupación continuamos con el partido y casi finalizando este logramos meter el cuarto y definitivo gol hecho por la A/T 1° Romina Rodríguez.

A/T 1° año M. Curbelo
A/T 1° año M. González



Un día en el hangar



Recuerdo la primera vez que visitamos el Hangar del Instituto, este se encontraba lleno de actividades para hacer. Era tal la emoción de mis camaradas y mía que pusimos la mayor voluntad para realizarlas.

Al correr de los años las actividades realizadas por las "Aves de Acero", eran diferentes, pasamos de ordenar el Hangar a empezar a arreglar distintas partes de las aeronaves tales como los motores, sistemas hidráulicos y sistemas de aviónica.

Ahora las "Aves de Acero", realizan parte de las prácticas

en el Hangar tomando como tarea puesta en marcha de un "Cessna 207" por parte de los Alumnos de motores y acondicionamiento de las estructuras de las aeronaves por parte de los alumnos estructuritas.

Para las "Aves de Acero", es un orgullo y un honor trabajar y mejorar día a día el Hangar para que alumnos tanto civiles como militares puedan tener un ámbito seguro y totalmente equipado para poder realizar sus prácticas.

At.3° Boris Soutto.



MARTINELLI

desde 1882

SERVICIOS FÚNEBRES - PREVISORA
CEMENTERIO PARQUE - CREMATORIO PRIVADO

Canelones 1450 - Tel.: 0800 1882 - www.martinelli.com.uy



Incineración de Pabellones Nacionales

El 23 de setiembre, a los 163 aniversarios del fallecimiento de nuestro Prócer, General José Gervasio Artigas, por primera vez se realizó en la Escuela Técnica de Aeronáutica, la ceremonia conmemorativa e incineración de Pabellones Nacionales.

El acto contó con la presencia del Comandante del Comando Aéreo de Personal Brig. Gral. (Av.) Ismael Alonzo y de más autoridades de nuestra Fuerza Aérea.

El efectivo que cuenta con más años de Servicios en el

Instituto el Sargento (Adm.) Wilson Da Rosa junto al Abanderado del Pabellón Nacional At.3° Mathias Fernández realizaron la incineración, al finalizar colocaron las cenizas en el monumento a Artigas con el que cuenta el Instituto.

La emotiva ceremonia conto con La Banda de Músicos de la Fuerza Aérea Uruguaya, "Cnel. (BM) Walter Miños", acompañó la ceremonia ejecutando el Himno a Artigas.

A/T.2° Patric Cossio





El 10 de octubre de 1946, por decreto del presidente J.J. de Amezaga, se constituye la formación de la Escuela Técnica de Aeronáutica, cuya finalidad era establecer un centro de enseñanza de alta especialización aeronáutica que hiciera posible la actividad aérea militar.

La Escuela Técnica de Aeronáutica se ha desarrollado durante gran parte de la historia de la Aviación Militar como la única fuente de formación de nuevos técnicos.

Hoy, 67 años después, esta Institución sigue su curso for-

mando técnicos que cada vez egresan mejor preparados. El nivel educativo año a año se ha ido incrementando con el fin de mejorar y adaptarse a las mejoras tecnológicas. En el año 2012 se firmó un convenio entre la FAU y el CETP/UTU, «para el codiseño de implementación de la formación tecnológica de bachilleres y propuestas educativas de nivel terciario en el área de aeronáutica». A partir de entonces, los alumnos aerotécnicos egresan de la Escuela con el Bachillerato Tecnológico Aeronáutico aprobado por





67 años de la Escuela Técnica de Aeronáutica

la educación pública y comienzan a formarse también en la ETA técnicos aeronáuticos civiles.

Este aniversario fue muy especial para todos los que han formado parte de esta gran familia ya que se conmemoró en el marco de los festejos por los cien años de la Fuerza Aérea Uruguaya. Este día, a diferencia de años anteriores, tuvo lugar un reencuentro entre ex egresados de la ETA, reunión que desde hace muchos años no se realizaba en esta institución y que se llevó a cabo con gran éxito y satis-

facción por parte de los organizadores y los que formaron parte de ella. Cada uno de los que tuvo la oportunidad de pertenecer a esta institución notó el cambio positivo que esta escuela presenta después de 67 años, el progreso educativo en pos de los que de aquí egresan, intentando mejorar día a día por conseguir grandes profesionales.

En lo militar, como siempre, la Escuela resaltó desfilando con elegancia y gallardía, demostrando el orgullo que sentimos por pertenecer a este instituto. A su vez, alumnos de



Segundo Año se lucieron realizando un movimiento con fusiles en automático, demostrando el sacrificio y la dedicación de estos jóvenes alumnos. También se entregaron medallas en reconocimiento al personal subalterno y aerotécnicos con 30 años de servicio.

Todo esto dio lugar a un aniversario inolvidable lleno de emociones, que quedará grabado como en años anteriores en el recuerdo de oficiales y subalternos que con anhelo esperarán un año entero para disfrutar y festejar un aniversario más.

At. 3° Mathías Fernández



El A400M



El A400M está marcando un nuevo hito en la historia de la aviación de transporte militar, al representar un salto tecnológico en este campo. La aeronave ha incorporado todos los adelantos experimentados, desarrollados y aplicados por Airbus en sus aeronaves comerciales, especialmente en el campo de la aviónica y la integración de los sistemas además del empleo de materiales compuestos.

Un poco de historia.

A finales del siglo XX, las principales Fuerzas Aéreas europeas se empeñaron en modernizar y estandarizar su flota de transporte de gran porte. Con ese propósito, el Reino Unido, Francia, Alemania, España, Turquía, Bélgica, Italia y Portugal unieron esfuerzos para desarrollar un avión que reemplazara los C-130 Hércules, que desde 1953 han demostrado su excelencia en todo tipo de operaciones.

El avión solicitado debía superar al C-130 en rendimiento, velocidad de crucero, techo, alcance y capacidad de carga además de mantener las características aerodinámicas y de construcción que permiten al Hércules operar en pistas cortas no preparadas, lo que lo ha hecho muy popular



en todo el mundo.

En esa dirección se iniciaron los primeros estudios del consorcio europeo Airbus, que dieron como resultado el programa mundialmente conocido como FLA (Future Large Aircraft).

Las especificaciones técnicas exigidas por las fuerzas Aéreas europeas dejaron en claro al menos dos conceptos: primero que el motor para este avión fuera un turbo hélice, pues ningún turbo fan cumpliría con los requisitos de operar en pistas cortas no preparadas con los pesos de operación requeridos. El segundo derivado del primero, obligaba al consorcio a desarrollar un motor y una hélice de alto rendimiento para que esta aeronave incrementara sustancialmente su velocidad, su techo y su peso máximo de operación.

El resultado final del proceso fue el nacimiento del A400M. El diseño mantiene el clásico plano alto del Hércules, amplia puerta trasera con rampa y tren de aterrizaje "High Flotation", que es precisamente lo que le permite operar en pistas cortas no preparadas. A simple vista la que diferencia al A400M del C-130 es su gran tamaño y su cola en "T".

Ceremonia de Clausura de Cursos de la Escuela Técnica de Aeronáutica

Palabras del Cnel. (Av.) Sergio Cairus

Promoción “Centenario de la Aviación Militar”

Luego de un año de vuelo en el cual fuimos arribando en alternativos alcanzando las metas trazadas y los importantes objetivos que aportan a la educación de nuestro personal, arribamos hoy al destino planificado en cumplimiento de la misión de la Escuela Técnica de Aeronáutica. Al cierre del año lectivo 2013 podemos decir con orgullo que hemos cumplido cabalmente con la ejecución de los Cursos establecidos y con la satisfacción de haber aportado una vez más con la importante tarea de formar y capacitar al personal de la Fuerza Aérea, avanzando hacia un futuro con innovaciones tecnológicas, para afrontar los desafíos y estar siempre en condiciones de responder al cumplimiento de las tareas fundamentales de la Fuerza.

Cerramos el año con 78 alumnos aerotécnicos de los cuales 28 pasan a 2do año, 29 a 3er año y 18 alumnos egresan con el grado de Aerotécnico de 2da que se incorporarán a las unidades de la Fuerza. Conjuntamente con los alumnos militares tenemos la satisfacción de contar con 28 alumnos civiles de los cuales 16 pasaron a 2do. año y 12 a tercer año, en el marco del Convenio celebrado entre la Fuerza Aérea y el Consejo de Educación Técnico Profesional.

Han cursado con éxito el primer año, 2 alumnos de la República de Panamá, nos honra la confianza depositada por las autoridades de ese país en este instituto para la formación aerotécnica de estos jóvenes.

En nuestras aulas se instruyeron 321 alumnos de otros Escalafones de Servicio como son: los Cursos de Reclutamiento, los Cursos de Pasaje de grado, Cursos de capacitación para alcanzar diferentes niveles de pericia, y Cursos de Capacitación Específica entre los que se incluyen los de apresto para los despliegues a las misiones de Paz de las Naciones Unidas, y egresan también 3 Alféreces del Curso de Capacitación Militar del Cuerpo de Servicios Generales.

Estos Cursos realizados es el breve resumen de todo un año de labor, el logro es posible gracias al trabajo diario, silencioso y generoso de Jefes, Oficiales, Cuerpo Docente y Personal, que llevan adelante los planes de instrucción y el apoyo logístico necesario.

Un nuevo desafío deberá llevar adelante la Escuela, en el año 2014; deberá evolucionar de los Reglamentos Aeronáuticos Uruguayos por los cuales está certificada como Escuela Técnica de Mantenimiento Aeronáutico, para recertificarse bajo las exigencias de los Reglamentos Aeronáuticos Latinoamericanos recientemente adoptados por la Dirección Nacional de Aviación Civil e

Infraestructura Aeronáutica.

El cumplimiento en forma eficaz y eficiente de todas estas actividades implica el incremento de las actividades docentes, administrativas y de coordinación, por lo que se requiere la contratación de más profesores e instructores y de personal idóneo especializado en las áreas educativas, lo que provoca el incremento de las horas de docencia y por ende necesidad de mayor presupuesto educativo.

Con el esfuerzo de los instructores del Instituto y junto a los Alumnos Aerotécnicos, se realizaron durante el año lectivo diferentes proyectos prácticos acorde a lo establecido por el Programa de Estudios. Se realizaron trabajos para la recuperación de la estructura y posterior pintura del avión T-6 FAU 350 de la Escuela. Se logró restaurar, de forma que el Instituto cuente con esta aeronave en excelentes condiciones de presentación para muestra estática, reconociendo la rica historia con que cuenta desde su origen y durante su servicio en nuestra Fuerza Aérea. El objetivo ha sido fortalecer la instrucción y capacitación de los alumnos de “Estructura” también en el área específica de pintura de aeronaves, adiestrándolos en la aplicación de productos y solventes, preparado y pintura de las superficies de la aeronave.

También se construyó un dispositivo de balanceo estático de Hélices con fines didácticos, con el apoyo de la UTU y del Servicio de Mantenimiento, los alumnos a partir de ahora podrán comprender y aprender su uso.

Se recuperaron 2 gatos hidráulicos para elevar los aviones de instrucción, reconstruyendo totalmente el sistema hidráulico, lo que permitirá enseñar y demostrar el funcionamiento de los sistemas del tren retráctil, los que se podrán apreciar una vez finalizada la ceremonia, en el hangar del Instituto.

Con motivo del encuentro Latinoamericano “Científico, Tecnológico, Cultural y Educativo”, realizado en el Instituto Tecnológico Superior, se trasladó una aeronave Cessna T-41 del Escuadrón Aéreo N° 7 desde Melilla al patio central de la sede de ese instituto donde con la experiencia de los coordinadores y el trabajo de los alumnos se desmontaron y se armaron las alas y estabilizadores de cola al fuselaje, en un corto periodo de tiempo lo que demuestra la capacidad de aprendizaje de nuestros alumnos.

Finalizamos el 2do año de implementación del Convenio Específico celebrado entre la Fuerza Aérea y el Consejo de Educación Técnico Profesional / UTU, “Para el

co-diseño e implementación de la formación tecnológica de bachilleres y propuestas educativas de nivel terciario en el área de aeronáutica”, con el trabajo y los trastornos propios de una nueva experiencia y para la cual se han ido salvando obstáculos con iniciativa y flexibilidad. Esto ha exigido que todos los que integramos esta Institución educativa, redobláramos esfuerzos y trabajo para cumplir con este desafío.

En este período de innovaciones, desde la Dirección del Instituto y por ende de las autoridades a nivel superior, somos conscientes de las nuevas oportunidades profesionales que surgen para nuestros estudiantes, posibilidades de realizar tecnicaturas o ingresar a estudios universitarios, y en base a ello, orientamos todos los esfuerzos pedagógicos-técnicos y de investigación.

Hago mención a una frase acorde al desarrollo de la actividad técnica, que dijera el profesor y escritor Paulo Freire: La educación necesita tanto de formación técnica, científica y profesional como de sueños y utopía.

Expreso mi gratitud a quienes tomaron el compromiso y la responsabilidad para el logro de estos objetivos, al personal Técnico y administrativo del CETP y el ITS; y a nuestros docentes e instructores que son la base de la estructura para conducir la formación de nuestros aerotécnicos.

Mi agradecimiento a los Comandos y a todas las reparaciones de la Fuerza, que con su apoyo hacen viable el funcionamiento del Instituto, y en particular a los Talleres Satélites como el Servicio de Mantenimiento, Escuadrones de vuelo, al Centro de Operaciones Aéreas, la Escuela Militar de Aeronáutica, que con sus aportes cumplimos con las clases prácticas requeridas en los programas de estudio de 3er año.

Lamentablemente, los alumnos que hoy egresan, no tuvieron la oportunidad de realizar intercambio con los Institutos Técnicos aeronáuticos de países amigos. Tenemos la expectativa de que el 2014 sea más fructífero, en el sentido de que, estos actos estrechan los lazos de amistad y resultan un incentivo que fortalece la educación y motivan al crecimiento intelectual y profesional de estos jóvenes.

A las autoridades del Cluster Aeronáutico por el interés en el proceso de ejecución del Bachillerato, que esperamos consolidar con su apoyo y la aprobación de proyectos con el fin de potenciar los talleres y equipos para el dictado de las clases prácticas.

Nos acompaña la Escuela de Comunicaciones del Ejército con sus banderas y escoltas, vaya pues a nuestro reconocimiento a esa institución de formación técnica por la camaradería y profesionalismo.

Nuestra gratitud a la fundación Cesáreo Berisso, por la

significativa tarea que realiza ayudando a la familia del personal subalterno lo que hace más fácil la tarea social con nuestros soldados.

A la Dirección General de Servicios Sociales del Ministerio de Defensa, gracias por las tareas realizadas en apoyo de nuestro personal y el apoyo a la infraestructura del Instituto.

Al mando, por la confianza depositada en nosotros, que nos anima para el cumplimiento de nuestra tarea, de continuar vigorizando el prestigio de nuestra querida Escuela.

SEÑORES ALFÉRECES DEL CUERPO DE SERVICIOS GENERALES, la Capacitación militar recibida en estos meses les permitirá desempeñarse con confianza en las diferentes áreas militares, desarrollando su labor específica de vuestra formación profesional. A partir de hoy se integran al cuadro de Oficiales de la Fuerza Aérea, les auguro el mejor de los éxitos en los destinos que les corresponda prestar servicios.

Me dirijo muy especialmente a los 18 Aerotécnicos de la promoción “Centenario de la Aviación Militar” que hoy egresan. Tienen el honor de graduarse en esta fecha tan significativa y recibir su nombre, lo que deberán enaltecer con el cumplimiento sin objeciones de la promesa que acaban de realizar. Honren la formación y educación recibida en este Instituto que los cobijo durante tres años, al que llegaron con la ilusión de transformar la vocación en profesión para el resto de sus vidas. Recuerden que las puertas de la Escuela estarán abiertas, siempre que caminen por el sendero de la responsabilidad y lealtad, demostrando que son ciudadanos dignos y militares aerotécnicos con vocación de servicio. En nombre de los integrantes de la Escuela Técnica de Aeronáutica, felicitaciones, la Fuerza Aérea los espera.

Saludo a los padres y familiares de los alumnos, es un honor recibir la responsabilidad de formar y capacitar vuestros hijos, nos compromete y alienta a continuar en el esfuerzo de formar los mejores aerotécnicos, militares que se volcarán a reforzar las capacidades técnicas de la Fuerza Aérea, que mantienen volando las alas de la patria.

En nombre de todo el personal de la Escuela Técnica de Aeronáutica, es un honor contar con la presencia de altas autoridades nacionales, civiles y militares, representantes de países amigos, invitados especiales, familiares, amigos del Instituto que realzan la ceremonia más esperada y significativa del año; la Clausura de los Cursos y culminación de un año más de labor.

MUCHAS GRACIAS

Cnel. (Av.) Sergio Cairus

Director de la Escuela Técnica de Aeronáutica

Nómina de los Cursos Externos 2013

Curso de Pasaje de Grado de Sargento para Sargento 1°.

Sgto. (SG)	Carlos Pérez
Sgto. (Adm.)	Diego Hernández
Sgto. (SG)	Jorge Forteza
At. Ppal.	Gabriel White
At. Ppal.	Marcelo González
At. Ppal.	Christian Pereira
At. Ppal.	Oscar Cuadrado
Sgto. (Adm.)	José Lazo
At. Ppal.	Marcos Prieto
Sgto. (ST)	Mario Motta
At. Ppal.	Daniel De Los Santos
At. Ppal.	Arturo Bethencourt
At. Ppal.	Omar Lareo
Sgto. (ST)	José Leivas
At. Ppal.	Rubén Verón

Curso de Formación de Instructor de la Fuerza Aérea "Nivel 7".

Sgto. (Adm.)	José Lazo
Sgto. (ST)	José Leivas
Sgto. (Adm.)	Diego Hernández
At. Ppal.	Gabriel White
Sgto. (SG)	Carlos Pérez
Sgto. (ST)	Mario Motta
Sgto. (SG)	Julio Acosta
At. Ppal.	Paulo Vaz
Sgto. (SG)	Oscar Paccio

Primer Curso de Pasaje de Grado de Cabo 2° para Cabo 1°.

Cbo.2ª (SG)	Natalia Gómez
Cbo.2ª (SG)	Guillermo Cleiman
Cbo.2ª (SG)	Paula Díaz
Cbo.2ª (ST)	Alvarito Cabrera
Cbo.2ª (SG)	Wilson Chamorro
Cbo.2ª (SG)	Washington Gaité
Cbo.2ª (Adm.)	Jorge Demetrio
Cbo.2ª (SG)	Laura Pintos
Cbo.2ª (ST)	Sergio Areco
Cbo.2ª (SG)	Rodrigo Pórtela
Cbo.2ª (ST)	Héctor Duarte
Cbo.2ª (ST)	Rene Rojas
Cbo.2ª (SG)	José Somma
Cbo.2ª (SG)	Leonardo Guanco
Cbo.2ª (SG)	Pablo Rodríguez
Cbo.2ª (ST)	Carlos Álvarez
Cbo.2ª (SG)	Manuel Vignolo
Cbo.2ª (ST)	Andrea Duchy
Cbo.2ª (SG)	Laura Soto
Cbo.2ª (ST)	Edgar Soria
Cbo.2ª (SG)	Orlando Rojas
Cbo.2ª (ST)	Sergio Mesa
Cbo.2ª(Adm.)	Jorge Bravo
Cbo.2ª(SG)	Carlos Ayala
Cbo.2ª(SG)	Julio Brun
Cbo.2ª(ST)	Clay Martínez
Cbo.2ª(ST)	José Machado
Cbo.2ª(ST)	José Guillermo
Cbo.2ª(SG)	Ana Legorburú





**Segundo Curso de Pasaje de Grado
de Cabo 2º para Cabo 1º.**

Cbo. 2ª (SG)	Adriana Santoro
Cbo. 2ª (SG)	Silvana Fabra
Cbo. 2ª (SG)	Walter Barragán
Cbo. 2ª (SG)	Luis Viera
Cbo. 2ª (SG)	Myriam Demetrio
Cbo. 2ª (ST)	Luis Arias
Cbo. 2ª (SG)	Danilo Molina
Cbo. 2ª (SG)	Gabriel Santellan
Cbo. 2ª (SG)	Narda Motta
Cbo. 2ª (SG)	Silvia Soria
Cbo. 2ª (SG)	Cesar Motta
Cbo. 2ª (ST)	Marcelo Silva
Cbo. 2ª (SG)	Luis de León
Cbo. 2ª (SG)	Rocío Núñez
Cbo. 2ª (SG)	Julio Melognio
Cbo. 2ª (Adm.)	Patricia Chávez
Cbo. 2ª (SG)	Martin Ballesteros
Cbo. 2ª (ST)	Jovanel de Moraes
Cbo. 2ª (SG)	Washington Álvarez
Cbo. 2ª (ST)	Luis Baliño
Cbo. 2ª (SG)	Pablo Biaggeti
Cbo. 2ª (SG)	Antonio Noguera
Cbo. 2ª (ST)	Juan Viana
Cbo. 2ª (SG)	Wilmar Pérez



Distinciones y Premios del año lectivo 2013

Aerotécnico de 2da. Mathias Fernández
Más alto Promedio General al Egreso.
Más alto Promedio General de Estudio.
Más alto promedio en Aptitud Militar.
Al más Alto Promedio en la Especialidad de Plantas de Poder.
Más alto promedio en Aptitud Militar.

Aerotécnico de 2da Federico Revetria
Más alto Promedio en Conducta al Egreso.

Aerotécnico de 2da Carlos Klappenbach
Al más Alto Promedio en la Especialidad de Mecánico General.

Aerotécnico de 2da Ulises López
Al más Alto Promedio en la Especialidad de Electrónica.
Más alto Promedio en Educación Física.

Aerotécnico de 2da Claudia Da Silva
Más alto Promedio en el Proceso de Certificación.

Aerotécnico de 2da Matías Varela
Mejor Compañero.

Sgto. (SG) Carlos Pérez
Más alto Promedio del Curso de Sgto para Sgto.1° o equivalente.

Sgto. (ADM) José Lazo
Más alto Promedio del Curso de Capacitación para Instructores nivel 7.

Cbo. 1°(SG) Natalia Gómez
Más alto Promedio del Curso de Cbo 2° a Cbo 1° o equivalente.

Sdo. 1°(SG) Yolanda González
Más alto Promedio del Curso de Operador PC.





Promoción del Cuerpo de Servicios Generales

Alf.(TP) Sandra Arriola
Alf. (TP) Pedro Rodríguez
Alf. (TP) Jorge Antúnez

Promoción "Tte.Cnel. (TEA) Luis García"

AT. 2da. Mathías Fernández
AT. 2da. Federico Revetria
AT. 2da. Carlos Klappenbach
AT. 2da. Claudia Da Silva
AT. 2da. Anthony Cordero
AT. 2da. Ulises López
AT. 2da. Mariela Da Rosa
AT. 2da. Luciano Silvera
AT. 2da. Luis Cucner
AT. 2da. Nicolás Pusterla
AT. 2da. Matías País
AT. 2da. Ana Proenza
AT. 2da. Jorge Aguiar
AT. 2da. Jessica Rosano
AT. 2da. Santiago Peña
AT. 2da. Maximiliano Marichal
AT. 2da. Guillermo González
AT. 2da. Matías Varela

Bandera y Escoltas para el año lectivo 2014

Pabellón Nacional	At.3° Damián Quiroga
Bandera de Artigas	At.3° Braian Alcaide
Bandera de los Treinta y Tres	At.3° Bruno Serna
1er Escolta	At.3° Cecilia Ferreira
2do Escolta	At.3° Miguel Zapata
3er Escolta	At.3° Javier Alvarez
4to Escolta	At.3° Nicolás De Horta



Fiesta Militar

Después de muchos ensayos y horas en Plaza de Armas con los fusiles "Z", al fin llega en gran día; 10 de diciembre el día en que íbamos a desfilamos como Aspirantes Técnicos de Segundo Año, el día en que en fin se desfilaba como la Compañía de Desfile de la Escuela Técnica de Aeronáutica. Muchos nervios no solo de nuestra parte si no que también de los Aerotécnicos que egresaban de esta escuela. Este día tan importante y esperado para muchos de nosotros en fin empezaba, como todas las mañanas nos despertamos, desayunamos y ensayamos una vez más. Por la tarde tuvimos los arreglos de los últimos detalles para que todo quedara listo.

Alrededor de las 16:00 horas nos vestimos de Parada, para estar a las 18:00 en línea pronta y empezar esta ceremonia, con presencia de grandes autoridades, oficiales del Instituto y familiares de alumnos y egresados.

Con la presencia del Señor Ministro de Defensa Nacional Don Eleuterio Huidobro Fernández y el Señor Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea General del Aire Don Washington Martínez, se daba inicio a la ceremonia que duró aproximadamente unas 2 horas. Con la finalización del discurso del Señor Director de la Escuela Técnica de Aeronáutica Cnel. (Av.) Don Sergio Cairus, se procedió a realizar el desfile en honor a las autoridades y familiares presentes.

Cuando finalizamos el desfile hicimos una última recorrida por la escuela junto a nuestros familiares y amigos. Luego de esta nos retiramos con licencia hasta el día 11 en la Chacra La Rinconada donde se realizó la Fiesta Social de fin de Curso.

A/T.2° Cintia Nuñez

A/T.2° Diego MUniz





Fiesta Social

Al día siguiente de la culminación de la ceremonia militar llego la gran fiesta social. El día en que los Aerotécnicos de Segunda recién egresados de la escuela compartían su momento de felicidad con sus familiares, amigos, invitados, superiores y subalternos. En dicho evento se encontraba como invitado de honor el Señor Brig. Gral. (Av.) Don Ismael Alonzo acompañado por su Señora esposa.

La fiesta dio inicio a las 21:30 horas con un aperitivo de entrada, seguido de un vals de los egresados junto a su invitado de honor, continuado con un espectáculo de fuegos artificiales para luego dar entrada al club.

Los recibidos le obsequiaron como regalo a la Profesora Cecilia Castro su escudo de Tanda firmado por cada integrante de ella, luego pasaron un video de todos los momentos vividos durante sus tres años en la escuela, para poder comenzar con una entrada de baile.

Al pasar el baile tomamos asiento para disfrutar de una cena acompañada de la presencia de de los humoristas

"Cantaclaros". Al terminar la presentación de estos, tuvimos el placer de compartir el show de la banda "Calipso", quien dio entrada a la noche. Despidiendo el baile se armo el cotillón de finalización.

Luego para terminar la fiesta tuvimos un momento de descanso en el cual degustamos de varios tipos de postres acompañado con café.

Durante esa noche pasamos buen tiempo junto a los presentes, compartimos de buenos momentos con los Aerotécnicos de Segunda como despedida hacia ellos, y de buenos momentos con los nuevos Aerotécnicos de Tercera y nuestros compañeros, con los cuales no nos íbamos a ver hasta el próximo año.

A/T 2° Cintia Núñez

A/T 2° Diego Muniz





Consejo Editor 2013



De izquierda a derecha:

B. Soutto, H. Martínez, D. Muñoz, F. Melgarejo, A. Valerio,
P. Cossio, L. Vidarte, N. Olivera, C. Besil, L. Rodríguez.

Despedida Consejo Editor 2013



Una vez más llegamos a lo que se dice la despedida de nuestra querida revista "Alabes". La revista que nos enseñó lo que significa trabajo en equipo, camaradería y espíritu de Escuela. Compartimos con ustedes importantes momentos y grandes logros en nuestro transcurso por la Escuela Técnica de Aeronáutica. Alcanzamos nuestro objetivo, con mucho esfuerzo de todos los que integramos este Consejo Editor. Hoy "Alabes" es el reflejo de quienes mantienen volando las alas de la Patria.



Escuela Técnica de Aeronáutica Tte. Cnel. (TEA) José A. Rígoli
Ruta 102 Km. 26 - Toledo Sur (Canelones) - Tels.: 2227 8486 / 7
www.eta.edu.uy



FUERZA AÉREA URUGUAYA