



Reconocimiento a
alumno de nuestra
casa

Afiche doble página
Homenaje al Tucará





Escuela Técnica de Aeronáutica Tte. Cnel. (TEA) José A. Rígoli



Aquí se forman los Técnicos Aeronáuticos que mantienen volando las alas de la Patria

Objetivo

La Escuela Técnica de Aeronáutica tiene por objetivo seleccionar y capacitar en forma integral a los Técnicos Aeronáuticos de la Fuerza Aérea Uruguaya.

Se los prepara en el Área Técnica, Cultural y Militar, desarrollando las competencias necesarias para cumplir las tareas de mantenimiento, operación y administración del material y equipos aeronáuticos.



Egresarás con el título de Aerotécnico de 2da en una de estas especialidades:

Sistemas
Motopropulsores

Célula

Aviónica

- Estos cursos están Certificados por la Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica y reconocidos por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).
- La ETA es la única institución en el país que forma Aerotécnicos con reconocimiento internacional.
- Además la Escuela te brindará múltiples beneficios como:
 - 1) Alojamiento
 - 2) Atención Médica y Odontológica
 - 3) Pensión completa, entre otros.

Cómo ingresar

Si tenés entre 16 y 21 años y Ciclo Básico aprobado o su equivalente en UTU, informate sobre los demás requisitos.

(www.eta.edu.uy/Requisitos.asp)



La Carrera

Al completar los 3 años del Plan de Estudios, egresarás con el Bachillerato Tecnológico Aeronáutico aprobado por el CETP/UTU, con proyección de continuidad educativa de nivel terciario. Tendrás la formación de un profesional militar aeronáutico con los conocimientos teóricos para comprender las nuevas tecnologías.



Escuela Técnica de Aeronáutica
Ruta 102 Km. 26 Toledo Sur - (Canelones)
Tels.: 2227 8486 / 7
eta.fau.mil.uy



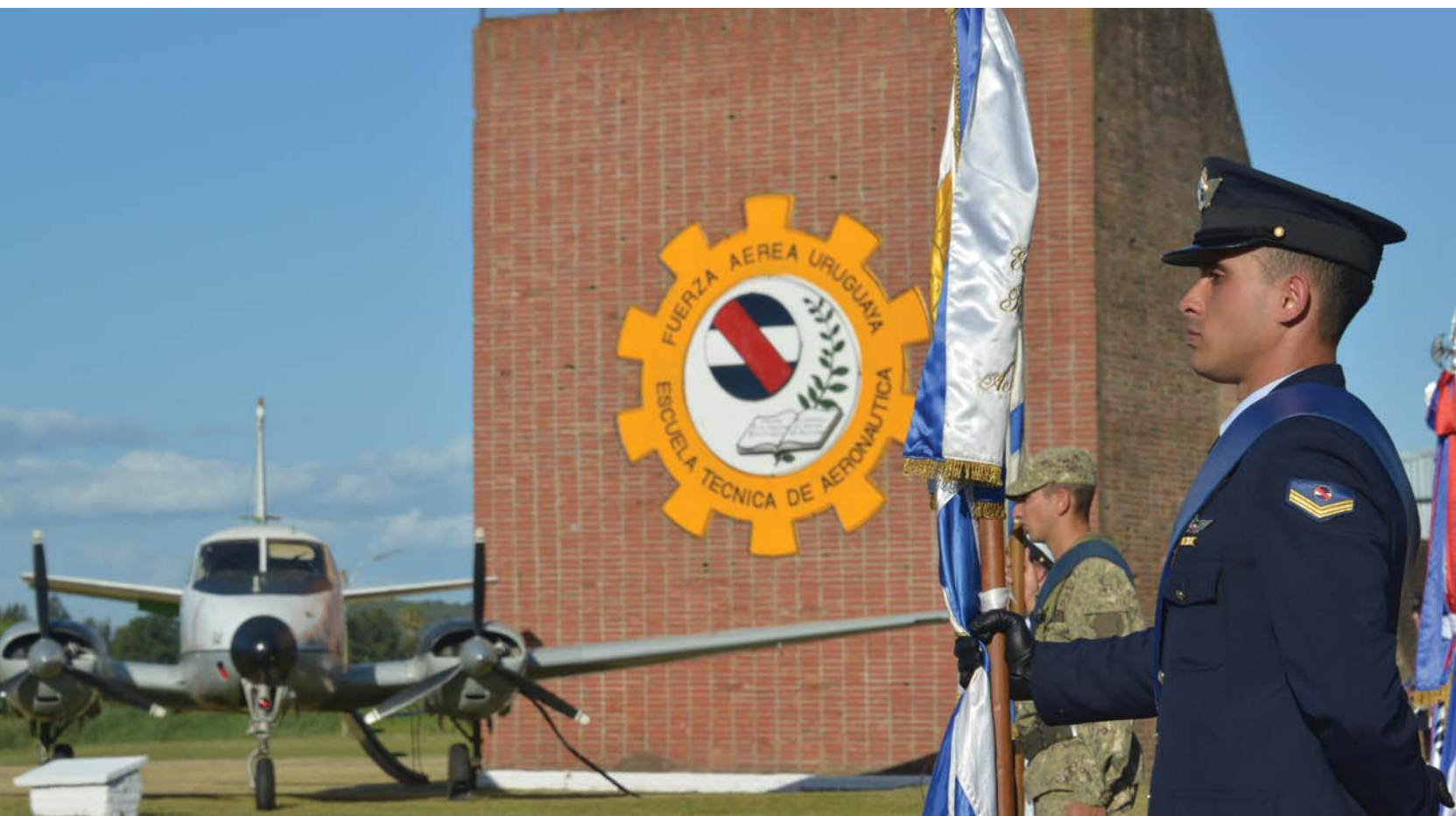
Bienvenida

Un nuevo año ha comenzado en la Escuela Técnica de Aeronáutica y con él nuevas metas son fijadas. La edición de la Revista Álabes es una de ellas, apostando siempre a una mejor calidad en el material que les presentamos. En pos de este anhelo, trabajamos afanosamente, buscando que estas páginas atrapen su atención y les permitan sumergirse en nuestro mundo y en la vida del Instituto. En cada hoja se plasman instantes de nuestras vivencias y experiencias como alumnos, etapa única e inigualable en la formación de los que pasamos por esta Institución.

Por este motivo, y dada la importancia que reviste nuestro pasaje por este Instituto sin parangón, es que deseamos compartir con ustedes los hechos que nos acontecieron en el transcurso de este 2017, y que al igual que los demás años dentro de esta Escuela, marcará nuestras vidas y contribuirá a nuestra formación tanto intelectual, como moral y física. Tomen asiento, den una vuelta de página y compartan con nosotros las emociones que esta nueva edición de Álabes 2017 trae para todos.



Sumario2017



Bienvenida _____	1	Desfiles del Cuerpo de Alumnos _____	32
Sumario _____	2	Noticias de nuestra web _____	34
Palabras del Sr. Director _____	4	Homenaje al Prof. Javier Cánepa _____	36
Señores Oficiales del Instituto _____	5	Visita de Andrés Zamora _____	38
Bienvenido a la Fuerza Aérea _____	6	Concurso de plástica _____	39
Piscina en el Reclutamiento _____	7	Día del Patrimonio _____	40
Salinas 2017 _____	8	Homenaje al IA-58 "Pucará" _____	42
Inicio de Cursos _____	10	Última misión _____	44
Visita al Teatro Solís _____	11	Pucará _____	47
Día de la Fuerza Aérea Uruguaya _____	12	Proyecto U-8 _____	50
Cuerpo de Alumnos _____	14	Incineración del Pabellón Nacional _____	52
Albatros '15 - Pegasus '16 - Cardinales '17		Movimiento sincronizado de armas _____	53
Rotación de SSOO _____	16	Vuelos de honor y mérito _____	54
Nuevos Oficiales en la Escuela _____	16	Excelencia en todo lo que hacemos _____	55
Nuestro primer vuelo _____	17	Galería 2017 _____	56
Curso de Apoyo al Vuelo 2017 _____	18	Despedida panameño _____	59
Cambio de Uniforme _____	20	Nómina Cursos Externos 2017 _____	60
Visita a la EComE _____	21	Promoción 2017 _____	62
Expo Educa _____	21	Distinciones y premios _____	63
Natalicio del General Artigas _____	22	Clausura de Cursos _____	64
Un viejo intercultural _____	24	Fiesta Social _____	69
Día de las Mártires de la Aviación Militar _____	25	Despedida Albatros _____	70
Actividades del Cuerpo de Alumnos - COE _____	26	Despedida Consejo Editor _____	71
Actividades del Cuerpo de Alumnos - Rescatistas _____	27	Consejo Editor 2017 _____	72
Aniversario de la ETA _____	28		



Edición 2017
Beechcraft C-29 "Hawker"
FAU 500

CONSEJO SUPERVISOR EDITORIAL

Supervisor General.
May. (Av.) José Álvarez.

Presidente.
May. (Av.) José Álvarez.

Delegado por el Cuerpo de Alumnos.

Alf. (Nav.) Daniela Menéndez.

Diseñador Gráfico.
Carlos Bolsi Gavagnin.

Impresión.
Gráfica Mosca / Depósito legal: 375.216

CONSEJO EDITOR

Presidente.
A/T 3° Marilyn Montaña.

Vicepresidente.
A/T 2° Mauro Jourdan.

Tesorero.
A/T 2° Ana Velázquez.

Sección Compaginación y Diagramación.

A/T 1° Diego Muniz, A/T 1° Daniela Ortiz.

Encargado de Publicidad.

A/T 2° Jorge Gutiérrez.

Sección Publicidad.

A/T 2° Jorge Gutiérrez.

Encargados de Artículos.

A/T 1° Elizabeth Viera, A/T 1° Mikaela Olivera.

Alabes 2017 desea reconocer el invaluable apoyo de los siguientes colaboradores quienes hicieron posible la realización de nuestra publicación:

- Gustavo Sasco (Administrador Web de la ETA).
- Servicio de Sensores Remotos y Aeroespaciales (Contenidos fotográficos y filmicos).
- Museo Aeronáutico, Servicio de Mantenimiento, Escuadrones Aéreos N° 3 (Transporte) y N° 5 (Helicópteros).
- Docentes Militares y Civiles del Instituto.
- Asesores y Coordinadores de los Espacios Curriculares de los Cursos Regulares Avanzados.

Visite nuestro nuevo sitio web: eta.fau.mil.uy

Palabras del Señor Director



Cnel. (Av.) Ruben Aquines

Director de la Escuela Técnica de Aeronáutica

"Jóvenes apasionados han plasmado un año más sus historias, vivencias, sueños y anhelos, en este vuelo eterno que denominamos Revista Álabes.

Nuestra aeronave FAU ETA cuenta con una gran turbina y motor, representada por cada álabes y pistón que se transforma en cada uno de los integrantes del Cuerpo de Alumnos de nuestro Instituto.

Cada parte tan fuerte y perfecta como el gran sentimiento de espíritu de cuerpo que emana de la combustión de dichas plantas de poder. Ese mismo poder que ha transformado a cada nuevo integrante de nuestra Escuela, como así también cada uno de ellos ha transformado esta Unidad, en este immaculado hogar, y le han brindado el corazón y el alma que necesitamos para cumplir nuestra misión fundamental, la formación del Personal Subalterno que mantiene volando las alas de la Patria. De esa forma continuamos el rumbo de nuestro pasado, para poder honrarlo en su recuerdo, dirigiendo el timón con rumbo hacia el cielo y al futuro.

Felicito a cada integrante por compartir parte de su vida y sentimientos, por hacernos crecer, y por hacernos volar en los cielos más celestes de nuestra República Oriental del Uruguay.

Sientan siempre en sus corazones que somos la ETA.

Somos la Escuela Técnica de Aeronáutica Tte. Cnel.(TEA) José A Rígoli."

Señores Oficiales de la Escuela Técnica de Aeronáutica



Sentados (de izq. a der.)

May. (Av.) José Álvarez, Tte. Cnel. (Av.) Eduardo Sassón, Cnel. (Av.) Ruben Aquines,
May. (Av.) Daniel Cervantes, Cap. (Med.) Laura Llambi.

Parados (Intercalados de izq. a der.)

Alf. (Prec.) María Eugenia Benítez, Tte. 1° (Nav.) María Barreiro, Tte. 2° (Av.) Francisco Hill,
Tte. 1° (Av.) Marco Coppola, Cap. (O.) Daniel Ubilllos, Alf. (Nav.) Daniela Ménendez,
Tte. 2° (Av.) Alejandro Camejo, Cap. (Nav.) Silvia Caravia, Tte. 1° (Nav.) Gonzalo Rodriguez,
Cap. (Av.) Gonzalo Ciáran, Tte. 1° (Av.) Diego Noble, Cap. (Esp.) Laura Straneo,
Sdo. (SG) Lic. Psic. France Pérez Ramos.



Bienvenido a la Fuerza Aérea

Llegamos un miércoles caluroso de febrero. Nos comunicaron que deberíamos pasar al anfiteatro donde nos explicarían el funcionamiento de la Escuela y lo que debíamos hacer. Luego de tener una charla, pasamos a nuestros alojamientos donde estaríamos por el resto del año. Estábamos muy nerviosos, ya que no nos conocíamos entre nosotros ni el entorno en el que nos encontrábamos. Tomamos el mameluco, el "Manual del Alumno" y la taza que estaban sobre las camas, preparados para nosotros, y nos aprontamos para comenzar el día.

En el transcurso del mes, nuestros monitores nos enseñaron sobre cómo debíamos realizar las tareas que se nos asignaban, pero también aprendimos valores como compañerismo y lealtad, para así poder ser mejores personas.

Fue un mes muy extraño, ya que no es fácil pasar de la vida civil a la vida militar, acostumbrarse a nuevos horarios, a convivir con diferentes personas y a pasar menos tiempo con nuestros familiares y amigos.

Contamos con diversas actividades que mantuvimos por el resto del año como educación física, piscina, instrucción práctica y teórica; también tuvimos el privilegio de pre-



senciar clases prácticas y teóricas con los Rescatistas y el Comando de Operaciones Especiales (COE).

Con el correr de los días nos fuimos conociendo más, aprendimos a saber las debilidades y fortalezas de cada uno de nosotros, y así poder ayudarnos entre nosotros, fomentando el compañerismo que es fundamental en esta gran etapa de nuestras vidas.

Poco a poco ya teníamos anécdotas e historias de esa etapa de aprendizaje; habíamos logrado formar más que una tanda, una familia que pasaría a llamarse "Cardenales".

A/T 1° Jessica Walch.

A/T 1° Eduardo Chevalier.



Piscina en el Reclutamiento

Como cada año, los nuevos reclutas que comienzan los Cursos Internos de la Escuela Técnica de Aeronáutica, debemos pasar un período de adaptación donde forman nuestra personalidad, carácter y nos inculcan el Espíritu Militar de Cuerpo.

Fue una noche de febrero que nuestros monitores, alumnos de tercer año, nos informaron que al día siguiente tendríamos nuestra primera clase de piscina.

¡Ese día llegó! Concurrimos a la Escuela Militar de Aeronáutica, sabíamos que era un nuevo desafío que se nos presentaba. Gentilmente, el Instructor Paracaidista, Heber Outeiro, nos recibió. El profesor preguntó quiénes sabían nadar, estábamos absolutamente nerviosos, «asfixiados» como diríamos militarmente, ya que algunos pocos sabían nadar. Luego hizo ingresar uno por uno a la piscina para evaluar quiénes tenían conocimiento básico de nado y quiénes tenían más dificultad.

Nos dividió en tres grupos, el "3" nivel avanzado, "2" nivel medio, y "1" los principiantes famosos llamados "cangrejos con ojos".

Con el transcurso de las Clases fuimos aprendiendo diferentes técnicas de nado, como supervivencia en el agua,

simulación de un traslado a un camarada herido individual y grupalmente, saltar de forma correcta de una aeronave en caso de que esta se estrelle, flotar con y sin equipo adicional, controlar nuestra respiración, entre otros ejercicios.

Antes de comenzar cada ejercicio recibíamos una charla por parte de nuestro instructor, que nos advertía sobre cómo actuar en el mar en situaciones de riesgo y peligro, de siempre respetar las condiciones físicas de cada uno de nosotros, el clima, y no colocar nuestras vidas en riesgo.

A medida que pasó el tiempo, tuvimos clases prácticas con el Grupo de Rescatistas del Escuadrón Aéreo N°5 (Helicópteros) los cuales nos enseñaron cómo escapar de una aeronave en caso de que cayera al mar, usar el equipo táctico, tanque de oxígeno, entre otros.

El trabajo en equipo reflejó que cada día nos superábamos más y más, demostrando motivación, voluntad y esmero en natación.

A/T 1° Mikaela Olivera.

A/T 1° Agustina Báez.





Salinas 2017

Entre el 21 y el 24 de febrero el Cuerpo de Alumnos del Instituto se dirigió a una nueva actividad en el Complejo Vacacional del Balneario Salinas, teniendo como objetivo la puesta a punto y acondicionamiento físico de los integrantes del mismo a fin de iniciar el entrenamiento del año lectivo.

Al mismo concurren también los Señores Oficiales del Cuerpo de Alumnos, Instructores de la Compañía de Operaciones Especiales y un grupo de Rescatistas del Escuadrón Aéreo N° 5 (Helicópteros). Las actividades llevadas a cabo consistieron en educación física, cumpliendo con diversos ejercicios de fortalecimiento y resistencia a cargo de los señores profesores Javier y Pablo Cánepa. Además, también se realizó una instrucción anfibia, gracias a esta instrucción logramos conocer a el Señor Director de nuestra Escuela: el Cnel. (Av) Ruben Aquines. El mismo se presentó y nos dedicó unas palabras donde resaltó la importancia de mantenerse entrenado no solo el personal Subalterno sino también los Señores Oficiales, como ejemplo de compromiso, abnegación y moral para todos nosotros, flotando él mismo dentro de una formación circular con futuros Aspirantes Técnicos y sus respectivos monitores, además del Señor Jefe del Cuerpo de Alumnos, May. (Av.) José Álvarez, el Señor Jefe de los Cursos Regulares Avanzados Cap. (Av.) Gonzalo Ciarán y la Comandante de Sección Tte. 2° (Nav.) Daniela Menéndez. En ese mismo lugar contábamos con la presencia del Profesor de Natación, Heber Outeiro y el Tte. Cnel. (Nav.) (Retirado) Juan Garrido, además de los rescatistas y prefectura que estaban atentos a cualquier anomalía, teniendo la ayuda necesaria para que no suceda ningún acontecimiento de riesgo, mientras hacíamos maniobras de rescate en el agua.



La actividad anfibia consistió en mantenerse a flote en el mar durante 2 horas y 30 minutos, a efectos de familiarizar al alumno con una situación extrema de supervivencia y lograr el retorno a tierra en forma colectiva, en todo momento se nadó en formación sin dejar a ningún camarada atrás.

En el correr de la tarde realizamos ejercicios de orden abierto a cargo de los Instructores de la Compañía de Operaciones Especiales. Las actividades que se realizaron fueron desplazamientos de combate en el campo, ejercicios de orientación, traslado, tácticas de defensa y ataque, entre otros procedimientos fundamentales que deben realizarse frente a una amenaza como centinela, camuflaje y refugio, culminando las mismas con un ejercicio práctico de paintball en las instalaciones del mencionado Complejo Vacacional.

En la pre-temporada de Salinas es donde nuestras habilidades militares, físicas y profesionales son puestas a prueba, pero más allá de la exigencia, estas actividades sirven para el desarrollo físico y mental de los alumnos e inculcar el llamado Espíritu de Cuerpo, sentimiento fundamental para el buen funcionamiento de la Fuerza ya que representa el amor por la Institución íntimamente compartido

por la totalidad de sus miembros, lo que permite que las actividades se realicen con mayor voluntad y de forma eficiente.

A/T 1° Elizabeth Viera.
A/T 1° Mikaela Olivera.
A/T 1° Nicolás Cabrera.



Inicio de Cursos

A los trece días del mes de marzo se realizó la Ceremonia de Inicio de los Cursos en la Escuela Técnica de Aeronáutica. Este evento estuvo encabezado por el Señor Comandante del Comando Aéreo de Personal, Brig. Gral. (Av.) Luis de León, y contó con la presencia de altas autoridades del Consejo de Educación Técnico Profesional / UTU y el nuevo Director del Instituto Tecnológico Superior, Maestro Daniel Esteche.

El acto dio inicio con la revista a los efectivos terrestres por parte del Comandante del Comando Aéreo de Personal y del Director del Instituto, Cnel. (Av.) Rubén Aquines.

La ceremonia culminó con la firma del Libro de Actas por parte del Comandante del CAP, y finalmente se desarrolló la charla anual informativa a los señores padres de los alumnos, a cargo del Jefe del Departamento de Instrucción, May. (Av.) Daniel Cervantes, y del Jefe del Cuerpo de Alumnos, May. (Av.) José Álvarez.

A/T 2° Ana Velázquez.



Visita al Teatro Solís

El viernes 31 del mes de marzo se dirigió al Teatro Solís una comisión de 30 alumnos de la Escuela Técnica de Aeronáutica para asistir a la obra del autor Gonzalo Demaría titulada "Tarascones", con dirección de Alfredo Goldstein. Dicha obra fue protagonizada por Isabel Legarra, Alejandra Wolf, Andrea Davidovics y Claudia Rossi, quienes proporcionaron al público presente un espectáculo de suspenso y risas.

"Tarascones" es una comedia satírica que trata sobre cuatro amigas que se reúnen cada semana a jugar canasta. Todas pertenecen a una clase acomodada por diferentes razones y con diferentes orígenes. Una tarde, todo parece demasiado común, pero algo pasa. Un crimen se instala en la casa de manera inesperada. Creada por Gonzalo Demaría, Dramaturgo, ensayista y director nacido en la Ciudad de Buenos Aires en 1970, es autor de más de 25 obras de teatro. Dirigió 9 de sus espectáculos y publicó distintos libros desde 1992, así como varios artículos en revistas argentinas e internacionales.

Luego de finalizada la obra los alumnos pudieron compartir un momento de dispersión y camaradería; también recorrieron distintas salas del teatro y apreciaron los varios y distintos cuadros, como también las demás obras de arte que allí se encuentran. Jornadas como esta colaboran de forma significativa en la formación de nuestros alumnos, pues es un aporte importante en su acervo cultural fomentando también la dispersión y la camaradería. Cabe destacar nuestro agradecimiento al Señor Rodolfo Jourdan por hacer posible nuestra presencia en dicho espectáculo.

Actividades como esta son esenciales e importantes para nuestros jóvenes, es inculcar e incentivar a los mismos en lo referente a la cultura nacional.

A/T 3° Marilyn Montañó.



Día de la Fuerza Aérea Uruguaya

En la mañana del 17 de marzo, en las instalaciones del Comando General de la Fuerza Aérea, se desarrolló la ceremonia en conmemoración del centésimo cuarto aniversario de la Aviación Militar y Día de la Fuerza Aérea Uruguaya, coincidente con el centenario de la creación de la pista de aterrizaje de la Base Aérea "Cap. Juan Manuel Boiso Lanza" y el quincuagésimo quinto aniversario de la creación de la Banda de Músicos de la Fuerza Aérea.

Los actos contaron con la presencia del Presidente de la República, Dr. Tabaré Vázquez, del Ministro de Defensa Nacional, Dr. Jorge Menéndez, así como también de autoridades nacionales, militares y público en general. Luego del arribo y saludo por parte del Sr. Presidente de la República, se efectuó la revista de los efectivos. La Banda de Músicos ejecutó las estrofas del Himno Nacional y a continuación se realizó la lectura de la Orden de Comando correspondiente al día de la fecha.

Se realizó la entrega del premio al Sobresaliente Desempeño Operacional "Cesáreo L. Berisso", el cual fue otorgado al Pabellón Nacional del Escuadrón Aéreo N° 1 (Ataque), por considerarse que desde sus inicios, los integrantes de este Escuadrón, demostraron un alto espíritu de sacrificio y profesionalismo en el cumplimiento de todas las misiones asignadas.

Luego de realizada la entrega de los distintos premios, seguidamente realizaron un salto de paracaídas especialistas de la COE y del SOER. Una vez en tierra, el May. (Nav.) Darwin Ramos, hizo entrega de una Bandera Fuerza Aérea al Comandante en Jefe, y que este obsequió en representación al Inspector del Arma de Ingenieros, Cnel. César Rodríguez. El propósito de este obsequio fue simbolizar



aquel lejano 1917, cuando se construyó la primera pista y el hangar, pilares estos de lo que hoy día es el Aeródromo "Cap. Juan Manuel Boiso Lanza", cuna del Comando General de la Fuerza Aérea Uruguaya. A continuación, hizo uso de la palabra el Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Uruguaya, General del Aire Alberto Zanelli.

Finalizando la ceremonia se realizó un desfile aéreo y terrestre, en honor a las autoridades presentes, en donde se pudo visualizar el pasaje de las distintas plataformas aéreas, encabezadas por la aeronave North American T-6D "Texan".

A/T 3° Marilyn Montaña.



Albatros '15



Aspirantes Técnicos de 3° Año

Parados (de izq. a der.)

Alexander Cáceres, Santiago Rodríguez, Lucas Pereira, Joaquín Sosa, Calixto Rodríguez, Yonatan Fernández, Mitchell Martínez, Claudio Soriano, Damián Gadea, Gastón González, Brandon Centi.

Sentados (de izq. a der.)

Leandro Aguirre, Luciano Rodríguez, Janis Guerrero, Deyanira Freitas, María Pereyra, Katerin Corbo, Marilyn Montañó, Valentín Enriquez, Javier Castro, Ángel Torres.

Pegasus '16



Aspirantes Técnicos de 2° Año

Parados (de izq. a der.)

Franco Chaparro, Juan Giménez, Maicol Fernández, José Mediza, Oscar Morales, Emerson De Cuadro, Cristian Castro, Alexander Presa, Maicol Ferrer.

Sentados (de izq. a der.)

Mauro Jourdan, Marcos Aguilar, Luis Benítez, Ana Velázquez, Miguel Fica, Jorge Gutiérrez, Fabricio Molina.

Cardenales '17



Aspirantes Técnicos de 1° Año

Parados (de izq. a der.)

Simón Abreu, Ignacio Moitinho, Agustín Salvador, Renzo Videla, Joaquín Ceballes, Jean Chaparro, John Suarez, Martin Marroche, Esteban Agriel, Agustín Machado, Richard Pelaez, Eduardo Chevalier, Nicolás Cabrera, Juan Lázaro, Bryan Cordero.

Sentados (de izq. a der.)

Yonathan Acosta, Marcos Cardozo, Jessica Walch, Amanda Dupasus, Mikaela Olivera, Elizabeth Viera, Camila Teixeira, Agustina Baez, Daniela Ortíz, María González, Kevin Toledo, Diego Muniz.

Nuevos Oficiales en la Escuela

Jefe de Departamento de Instrucción

El May. (Av.) Daniel Cervantes nace el 22° de diciembre de 1978 en el Departamento de Colonia.

Ingresa a la Escuela Militar de Aeronáutica el 1° de Febrero de 1998 egresando con el grado de Alférez (Aviador) el 21 de diciembre de 2001.

Posee experiencia de más de 1600 horas de vuelo en Aeronaves T-260, Pilatus PC-7, helicópteros UH-1H y AS-365N2 siendo instructor en UH-1H. Es Oficial diplomado en "Estado Mayor Aéreo" desde diciembre del año 2016. En la Escuela Técnica de Aeronáutica se desempeña desde el mes de Diciembre de 2016 como Jefe del Departamento de Instrucción. El Mayor (Aviador) Daniel Cervantes esta casado con la Señora Lorena López, matrimonio del cual nacieron sus hijas, María Paz y Melina.



Cambios de destinos internos

En el correr del año, se dispuso por orden del Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Uruguaya la asignación de nuevos Oficiales Jefes a este Instituto, a fin de relevar a los Jefes de Departamento, que por distintas razones debieron dejar su cargo en la Escuela Técnica de Aeronáutica.

Con motivo de la realización del Curso Elemental de Comando, el cual tiene lugar en la Escuela de Comando y Estado Mayor Aéreo, se contó con la presencia del Tte. 1° (Av.) Diego Noble el cual asumiría el cargo como Jefe de la Sección Personal y Comandante de Sección de la Compañía de Servicios.

También el Cuerpo de Alumnos del Instituto recibió a la Alf. (Nav.) Daniela Menéndez, quien se desempeñaba ante-

riormente como Jefe de Personal. Por último, recibimos al Tte. 1° (Av.) Marco Coppola para ocupar los cargos de Jefe de Armamento, Guardería, Intendencia y Oficial de Infraestructura del Instituto; este Oficial prestaba anteriormente servicios en la Dirección de Personal del Comando General de la Fuerza Aérea.

En el transcurso del presente año, se realizaron modificación en plantel de oficiales en el Cuerpo de Alumnos de la Escuela Técnica de Aeronáutica, por la ausencia del Cap. (Av.) Gonzalo Ciarán quien se desempeñaba en el cargo de Jefe de los Cursos Regulares Avanzados. Ya que mismo se encontraba realizando Curso de Pasaje de Grado en la Escuela de Comando y Estado Mayor Aéreo. Dicho cargo pasó a ser ocupado por el Tte. 1° (Av.) Marco Coppola.



Nuestro primer vuelo

El 6 de abril no iba a ser un día más, nos despertamos ansiosos al Toque de Llamada. Sabíamos que sería importante para nosotros, era el gran día, nuestro vuelo de bautismo por el cielo de nuestra patria. Desayunamos y realizamos nuestras tareas a la espera de novedades.

A las 10:30 horas nos comunicaron que deberíamos bajar a formar para esperar el vehículo que nos llevaría rumbo al aeropuerto donde nos estarían esperando para el gran momento.

A los pocos minutos partimos con la Alf. (Nav.) Daniela Menéndez, quien nos acompañó en el viaje, el cual se sintió eterno.

Llegamos a la Brigada Aérea I cerca de las 11:15 horas. Todos estábamos muy nerviosos y entusiasmados ya que sería nuestro primer vuelo dentro de una aeronave perteneciente a nuestra Fuerza Aérea. Mientras esperábamos que los Aerotécnicos terminaran sus tareas, observamos a nuestro alrededor como cada persona se encontraba asignada a diferentes tareas para que pueda funcionar el sistema.

A las 11:45 el C-130 "Hércules" despegó de la pista de la Brigada Aérea N°1, llevando consigo nuestras ilusiones y sentimientos de felicidad y alegría por haber logrado llegar a ese momento.

A cargo del May. (Av.) Pablo Odella, volamos sobre la costa, teníamos una gran vista y nos permitieron acceder a la cabina para obtener una mejor visión aérea de nuestra gran ciudad. Fue increíble, todos teníamos en el rostro una gran sonrisa.

Fue maravilloso poder compartir juntos esa experiencia, se sintió muy bien. Desde el momento en el que el avión tocó pista, comenzamos a sentir en nuestros corazones que pertenecíamos a la gran familia de la Fuerza Aérea, donde con orgullo y privilegio seremos parte de esta gran maquinaria.

A/T 1° Jessica Walch.



Curso de Apoyo al Vuelo 2017

En el año 2015 se dio inicio al Curso de Apoyo al Vuelo, siendo este dirigido por primera vez al personal en actividad dentro de la Fuerza Aérea Uruguaya. Dentro de los inscriptos, todos pertenecíamos a diferentes Unidades de la Fuerza.

La mayoría de nosotros, precisamente 5 de 7 integrantes, revistábamos en la Brigada Aérea III. Las características de las tareas que nos encontrábamos realizando en comparación con las que nos depararía éste nuevo emprendimiento significaba un gran desafío que nos mantenía en un desvelo constante y acrecentaba nuestra motivación. Nos permitimos tomarnos el atrevimiento de hablar por todos nuestros camaradas de curso cuando decimos que tomar esta iniciativa y emprender este desafío era para todos nosotros una oportunidad de crecimiento profesional en la búsqueda del crecimiento personal y académico que anhelábamos.

Estamos más que agradecidos a este curso por ello. Queremos destacar la oportunidad que le dio este curso a una camarada que vio truncada su oportunidad de egreso como integrante del Cuerpo de Alumnos debido a un tema personal y, que años después alcanzara la especialización que alguna vez había soñado. Además, debemos resaltar la ejemplar actitud tomada por la restante miembro de los integrantes de la fuerza efectiva del curso, que ya siendo parte del Centro de Operaciones Aéreas decide abordar este desafío para reforzar y certificar su desempeño en el mismo. El curso de Apoyo al Vuelo cuenta con una carga horaria, teórica de más de 500 horas anuales, repartidas en 9 específicas materias y se ve reforzado con actividades prácticas en el Centro de Operaciones Aéreas a lo largo de sus 3 años.

La instrucción impartida es brindada por Señores Oficiales y personal altamente capacitado que pertenece a diferentes Unidades.

Este curso fue formado por personal de distintas unidades: BA III, EMA, COA y SSRRAA, e integrado por los Sdos. 1° (SG) F. Luissi, D. Pedragosa, M. Parada, H. Medina, A. Sosa, R. Portela y L. Santos

A continuación contaremos nuestra anécdota grupal: al comienzo del año, fue extraño, gente que no conocíamos con un mismo fin, la posibilidad de superarse, ganar conocimiento, y poder seguir creciendo en la Fuerza.

Como todo, al principio fueron meses incómodos al tener que adaptarnos a la institución y sus misiones, pero al correr del año, todos logramos adaptarnos y ser un grupo muy lindo.

Recibimos instrucción a nivel de alumnos internos, educación física, y una gran aceptación por parte del mismo, tanto como el de otros cursos.

El pasado año fue muy diferente al resto, con el volver a nuestros estudios superándonos, y pudiendo así llegar a nuestro cometido, tal y como sea formar un aerotécnico especializado en su área de trabajo, tanto sea en el COA o en el SSRRAA.

des, mayoritariamente del Centro de Operaciones Aéreas. Hoy los 7 Aerotécnicos egresados del curso de Apoyo al Vuelo 2015-2017, nos detenemos a mirar atrás el camino recorrido y no encontramos más que satisfacción y gozo, siendo actualmente miembros del personal orgánico del Centro de Operaciones Aéreas y poniendo en práctica todos los conocimientos adquiridos, es que tenemos la certeza de que esa tan difícil decisión de dejar nuestras Unidades anteriores y "tomar vuelo" hacia nuevos horizontes, fue definitivamente la correcta.

Elevamos nuestros mejores deseos y anhelos para los 5 militares que actualmente encuentran en calidad de alumnos, para que puedan sacar provecho de las experiencias, aprendizajes y desafíos dentro del transcurso de su especialización y que en el momento de pronunciar las tan ansiadas palabras "SI PROMETTO" y observar la atenta mirada de sus familias orgullosas sintiendo tanto como ellos la satisfacción de un suero cumplido.

A/T. 2° M. Luzardo.

A/T. 2° H. Netto.



Logramos terminar el año 2017 con conocimiento, buena aceptación y también siendo la primera tanda de soldados que desfilaron con el Cuerpo de Alumnos a su nivel, tanto de su uniforme, su fusil y su línea de desfile. Aún nos quedan dos años para culminar el curso pero nuestro objetivo sigue firme, el poder formar un Aerotécnico capacitado teórica y prácticamente, para lograr así una buena labor de nuestra querida Fuerza Aérea Uruguaya.

Sdo. 1° (SG.) F Luissi.

Sdo. 1° (SG.) L. Santos.



Cambio de uniforme

En 2017 se dieron cambios en el Cuerpo de Alumnos de la Escuela, y uno de ellos es una nueva camisa que compone el uniforme de paseo de verano.

Se trata de la denominada internamente camisa de "goma", la cual brinda mayor comodidad a la hora de su porte, especialmente en días calurosos.

De esta forma, los alumnos integrantes del Cuerpo de Alumnos han sido jerarquizados agregando esta nueva prenda de uniforme.

En aras de continuar con la evolución, mejora y actualización de los distintos componentes de las prendas de los uniformes del Cuerpo de Alumnos, meses después se ha dispuesto la utilización en la solapa de los uniformes de Gala y Servicio de los jóvenes Alumnos de la Escuela Técnica de Aeronáutica, un nuevo distintivo metálico que representa el escudo del Instituto. De esta forma, y por iniciativa de la Dirección, se incentiva el sentimiento de pertenencia y Espíritu de Cuerpo, dándole un mayor significado y jerarquía a este símbolo, el cual los acompañará en el transcurso de su formación profesional hasta su egreso como Aerotécnicos de la Fuerza Aérea Uruguaya.



Uniformes de servicio y de gala con nuevo distintivo metálico en la solapa



Alumnos con nueva camisa del uniforme de verano

Visita de la EComE

A los 4 días del mes de mayo un total de 27 alumnos de la Escuela de Comunicaciones del Ejército Nacional, a cargo del Alférez Martín Ledesma, realizaron una visita académica a nuestro Instituto. En primera instancia, fueron recibidos por el Señor Jefe del Cuerpo de Alumnos de la Escuela Técnica de Aeronáutica, May. (Av.) José Álvarez, quien estuvo a cargo de la bienvenida y presentación de la carrera que se cursa a lo largo de los tres años en los Cursos Regulares Avanzados.

La Escuela de Comunicaciones del Ejército tiene como misión formar, perfeccionar y especializar al Personal Superior y Subalterno del Arma en Comunicaciones, electrónica e informática. Los jóvenes aprendices recorrieron las aulas, áreas educativas y alojamientos del Cuerpo de Alumnos de nuestro Instituto, viendo así, de primera mano, las facilidades con las que cuenta cada uno de los alumnos/as de este Centro de Estudios.

Este habitual intercambio académico tiene como objetivo fortalecer los vínculos entre los centros de estudios de iniciación vocacional de nuestros jóvenes alumnos.



Expo Educa 2017

En el transcurso del año la Escuela Técnica de Aeronáutica estuvo presente, como todos los años, en la Expo Educa que es organizada por el INJU. Las exposiciones se efectuaron en diversas fechas y departamentos: 9 de agosto en Florida; 15 y 16 de agosto en Paysandú; 29 de setiembre en Flores; 3 de octubre en Cerro Largo; 5 y 6 de octubre en Maldonado; 11 de octubre en Rocha; 13 de octubre en Durazno; 18, 19 y 20 de octubre en Montevideo.

Nuestros alumnos que se encontraban en los stands, tenían como objetivos evacuar ideas, brindar información sobre las actividades que se realizan día a día así como motivar a los adolescentes a una nueva oportunidad de estudio. Estos llevaban con ellos folletos, revistas "Álabes" y proyector para poder mostrar más a fondo en qué consiste nuestra carrera.

Para nosotros fue una gran experiencia poder contar nuestras vivencias y anécdotas a los adolescentes que se acercaban a nuestro stand a hacer preguntas. En esas ferias tenemos la suerte de ver y explorar nuevas carreras a futuro ya que esta es medianamente corta y con muchas expectativas a futuro.

Personalmente no me había dado cuenta de lo especial y lo valorada que es nuestra carrera, tanto así que en uno de nuestros stands los niños e incluso adultos se acerca-

ban a preguntar y a tomarse fotos con nosotros, eso me dejó en claro qué tan importante es nuestro Instituto.

A/T 1° Diego Muniz.
A/T 1° Daniela Ortiz.





Natalicio del General Artigas

Temprano, nos encontrábamos prontos para el día tan esperado, era un día ideal para la ceremonia, para lo cual formamos en Plaza de Armas externa para esperar el comienzo de la misma. Sentimos mucho honor y orgullo de portar el uniforme que nos identificaría en todo lugar como Alumnos de la Escuela Técnica de Aeronáutica. En esta ceremonia contamos con la presencia de familiares, amigos y autoridades que nos acompañaban para conmemorar ese gran día que no solo sería la entrega de nuestros uniformes, sino que también era el Natalicio de nuestro prócer, el General José Gervasio Artigas, y allí tendría lugar la Jura de Fidelidad a la Bandera.

Este año nos tocaba a nosotros, los Alumnos de Primer Año, ser los protagonistas del acto, con orgullo gritamos todos al unísono "Sí, juro", luego de que el Señor Director de la Escuela Técnica de Aeronáutica, el Cnel. (Av.) Ruben Aquines, leyera el Juramento.

Luego que finalizara dicho acto, pudimos saludar a nuestros familiares y acompañarlos a realizar la recorrida que tendría lugar a través del Instituto. Se terminó el día con un desayuno para todos los presentes en el anfiteatro, culminando de esa forma ese día tan especial para los Alumnos de Primer Año, dando la bienvenida a los nuevos integrantes de la Fuerza Aérea Uruguaya.

A/T 1° Amanda Dupasus.



Palabras del Señor Director en el acto del aniversario del Natalicio del General Artigas

Señor Comandante del Comando Aéreo de Personal Brigadier General (Av.) Luis de León.

Señores Jefes y Oficiales Subalternos.

Alumnos, Profesores e Instructores.

Señoras y Señores.

Quando aún escuchamos los ecos del Himno de nuestro prócer, que recoge los sentimientos más puros del Padre y Señor de nuestra tierra, nos invade su desvelo más importante, su sueño más añorado... LIBERTAD.

Libertad que nace de lo más profundo de nuestros corazones, cuando entonamos al mundo entero el Himno Nacional Uruguayo, el cual nos identifica como Orientales, y que desde el alma hace surgir el voto sagrado de... "Sabremos cumplir".

La misma libertad que hace flamear nuestro Pabellón, la misma libertad que elegimos para vivir, la misma libertad que juramos defender con la profesión más noble y sagrada que nos distingue en nuestra nación, libertad que nos regalaron nuestros héroes y que hoy disfrutamos con el compromiso de nunca fallarles, y así acompañar a nuestro máximo y más grande prócer, "que como un sol llevaba la libertad en pos".

Hoy nos reunimos solemnemente para evocar al Primer Jefe de los Orientales, al Protector de los Pueblos Libres, el General don José Gervasio Artigas, a 253 años de su nacimiento.

Su Ideario, forjado en las más modernas Constituciones y Leyes del mundo de su época, fueron emanadas ya hace 200 años, pero su esencia aún se mantiene perenne, fortalecida por las grandes raíces que edificaron nuestra Nacionalidad.

Escribe el General en la Proclama de Mercedes desde su Cuartel General el 11 de abril de 1811 lo siguiente: "Unión caros compatriotas, y estad seguros de la victoria. A la empresa compatriotas, que el triunfo es nuestro; vencer ó morir sea nuestra cifra; y tiemblen, tiemblen esos tiranos de haber excitado vuestro enojo, sin advertir que los americanos del sud, están dispuestos a defender su patria; y a morir antes con honor, que vivir con ignominia en afrentoso cautiverio". Esta declaración simboliza la entrega de nuestro General hacia la causa de los pueblos libres, inmortaliza la entrega de la posesión más sagrada de los criollos, a saber su honor y su vida. Banda Oriental plagada de bravos gauchos e indios, que unidos bajo el estandarte de la libertad enfrentaron a los tiranos que osaron poner sus intereses en nuestro suelo. En referencia a sus ideales le escribe en una carta al General Sarratea, el 11 de febrero de 1813: "No hay circunstancia capaz de inducirme a variar de opinión. Esclavo de mi grandeza, sabré llevarla a cabo, dominado siempre de mi justicia y razón. Podrán arrancarme la vida pero no envilecerme. El honor ha formado siempre mi carácter. Él reglará mis pasos".

Por su estirpe y gloria el primer Pabellón criollo que enarboló nuestro territorio tenía los colores que adoptó nuestro Prócer, como un sueño más grande aun, ya que representaba en 1812 a la Liga Federal, su Patria Grande. La misma representaba en su color azul a las Bandas Occidental y Oriental que eran unidas por el Río de la Plata en fondo blanco. Se agregó a las mismas el color rojo punzó, que era el signo de la distinción de nuestra grandeza, de nuestra decisión por la República, y de la sangre derramada para sostener nuestra libertad e independencia.

Con el transcurso del tiempo en 1825, el Congreso de la Florida promulgó la Ley de Pabellón. La Provincia Oriental colores de la época artiguista con la Bandera de los Treinta y Tres Orientales, aunque sin el lema "Libertad o Muerte".

En 1828 fue adoptada por Ley la creación del Pabellón Nacional. Consta de nueve franjas azules sobre fondo blanco, representando los nueve Departamentos hasta ese momento existentes. En el extremo superior el sol de mayo. La misma reúne los siguientes colores: el blanco como símbolo de la luz, la gloria, la inocencia, la alegría, el perdón, el amor, el servicio a Dios y a la Nación; el azul como símbolo del espacio y el cielo inmaculado, que evoca a la meditación y a la alta especulación filosófica, puesta al servicio de la Nación y de la Patria, con pensamientos claros y profundos llenos de amor; el oro es símbolo de la nobleza, magnanimidad, riqueza, poder, luz, constancia, sabiduría, fuerza, fe y pureza.

En 1830 se realiza una nueva modificación, continuando con la misma simbología y colores, pero con solo cuatro franjas azules, para sí alcanzar su último cambio en 1952 cuando adoptó el sol que hoy simboliza nuestra bandera.

Jóvenes Alumnos y Personal Subalterno, hoy en este especial día de celebración y evocación de nuestro caudillo por excelencia, han Jurado solemnemente defender todo lo que significa el Pabellón Nacional. Su pasado, el sacrificio, la sangre derramada, las victorias, el esfuerzo, la abnegación y en resumen todo lo que nos hace libres. Con nuestro presente afianzamos la Constitución, las Leyes y la Democracia para dar hasta nuestras vidas para defender a nuestros ciudadanos y nuestra independencia, para edificar de esta forma el futuro de nuestros hijos y por lo tanto de nuestra República Oriental del Uruguay.

En esta suerte de reconocimientos, se hace oficialmente la entrega del Uniforme a los Aspirantes Técnicos de 1º. El mismo representa a la Nación, a las Fuerzas Armadas, a la Fuerza Aérea Uruguaya y a la Escuela Técnica de Aeronáutica, por lo que deben comprometerse al correcto y digno uso del mismo. Identifica la Profesión Militar que hemos elegido como servidores libres, voluntarios e inteligentes del deber nacional.

Mi General, que así sea...

Muchas gracias.



Un viaje intercultural

El domingo, junto a los Aerotécnicos de Tercera Gastón González, Brandon Centi y Deyanira Freitas, los Aspirantes Técnicos de segundo año Emerson de Cuadro y Luis Benítez, y un Oficial a cargo, Alf. (Nav.) Daniela Menéndez, emprendimos un viaje con destino a la ciudad de Santiago de Chile, con el objetivo de ampliar nuestros conocimientos y conocer la "Escuela de Especialidades" de la Fuerza Aérea Chilena. Nuestro viaje estaba planificado para ese día por la tarde, ya que nos debíamos reunir en la Brigada Aérea N° 1 con una delegación perteneciente a la Escuela Militar de Aeronáutica. Luego de finalizado el proceso de migraciones nos dirigimos rumbo al Escuadrón Aéreo N° 3 (Transporte), en el cual nos esperaban Oficiales y Aerotécnicos; ellos serían los encargados de transportar a ambas delegaciones en el Lockheed C-130 "Hércules" de la Fuerza Aérea Uruguaya a su destino en la ciudad de Santiago de Chile.

Fue un viaje que duró unas cuatro horas hasta aterrizar en el Aeropuerto Internacional de Pudahuel, aproximadamente a las 19:00, hora de Uruguay. Allí fuimos recibidos por el Cnel. (Av.) Alejandro Arocena de la Fuerza Aérea Uruguaya quien nos dio la bienvenida junto a los respectivos oficiales de la Fuerza Aérea de Chile quienes nos guiarían

durante nuestra estadía. En ese instante ambas delegaciones se separaron y junto al Capitán de Infantería Carlos Bustamante de la Fuerza Aérea de Chile nos dirigimos a la "Escuela de Especialidades" en la cual cenamos y fuimos a nuestras habitaciones para dormir y comenzar un nuevo día.

Durante los siguientes días realizamos diversas actividades tales como una caminata guiada, cena en restaurantes típicos de aquella ciudad. También tuvimos la oportunidad de visitar ciudades de la costa oeste de Chile, Valparaíso y Viña del Mar, las cuales nos dejaron impactados con sus espacios verdes, playas y edificios de lujo. Y finalizando nuestra estadía en la escuela fuimos sorprendidos con una noticia la cual nos alegró y nos emocionó porque tuvimos la suerte de ir al hangar y presenciar una inspección de 100 horas de uno de los aviones acrobáticos de los Halcones, fuimos recibidos por Aerotécnicos encargados de dicha inspección los cuales nos dieron una breve descripción de cómo se trabaja en dichas aeronaves.

A/T 2° Emerson De Cuadro.
A/T 2° Luis Benítez.





Día de los Mártires

El *Día de los Mártires de la Aviación Militar* se conmemora en el día de la muerte del Capitán Juan Manuel Boiso Lanza, pionero de la aviación militar uruguaya, fallecido mientras realizaba actividades aéreas. Su muerte fue el 10 de agosto de 1918 en los campos de Pou en Francia.

"Los 10 de agosto son un día muy especial para la Fuerza Aérea Uruguaya, no importa la repetición y el paso de los años". Esas fueron algunas de las palabras que nuestro Comandante, el General del Aire Alberto Zanelli brindó en homenaje a los Mártires de la Aviación Militar.

En el panteón de la Fuerza Aérea se llevó a cabo la ceremonia de conmemoración, la cual fue presenciada por el

Señor Presidente de la República, el Ministro de Defensa Nacional, el Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, entre otras autoridades.

Las instituciones presentes rindieron honores, al mismo tiempo que la Banda de Músicos de la Fuerza Aérea ejecutaba la Marcha Fúnebre.

El General del Aire Alberto Zanelli y el Supervisor A.T. Hector Machado colocaron una ofrenda floral a los pies del Panteón, seguido de un tiro de salva de honor, finalizando con la ejecución del toque de silencio y sobrevuelo de aeronaves.

A/T 1° Elizabeth Viera.



Actividades del Cuerpo de Alumnos

COE

"Pese a todos, contra todos"

En el presente año de la Escuela Técnica de Aeronáutica se contó con la Compañía de Operaciones Especiales (COE) para instruir y capacitar alumnos de este Instituto en clases de supervivencia en la cual se enseñó como recolectar agua y su debida purificación para el consumo propio. También se instruyó la prevención de heridas, enfermedades y como neutralizar estas en caso de contraerlas.

Otras de las actividades que se realizaron con esta compañía fue el descenso de soga (rappel) que consiste en descender tanto como de edificios como de helicópteros para despejar y asegurar una zona en caso de toma de rehenes o inundaciones.

Dicha práctica se realizó en el Batallón "General de División Roberto P. Riverós" de Ingenieros de Combate N° 1 el cual nos brindó una torre de 20 metros de altura para la práctica de esta actividad.

Unido a esto se enseñó cómo realizar un correcto y eficaz despeje de habitación con el fin de poder asegurar una vivienda en caso de ser tomada por el enemigo.

La instrucción de todo un año nos llevó a experimentar experiencias y momentos emocionantes y esto en gran parte a la compañía de los instructores Cabo 2° (ST) Douglas Lacuesta y el Sdo. 1° (ST) Pablo Báez; momentos que siempre atesoraremos y que no se realizan en cualquier otra actividad profesional que hubiéramos elegido.

Todo esto nos llevó a nosotros los alumnos a unificarnos como tanda y fomento el compañerismo, ante todo, llevándonos a buscar en nosotros mismos la superación personal día a día, porque nada se compara con el apoyo que se da entre camaradas en situaciones difíciles en las que uno piensa no conseguirlo, pero que al final del día el "no puedo" se convierte en un "lo logramos".

A/T 2° Mauro Jourdan.

A/T 2° Luis Benítez.



nos

Rescatistas

"Para que otros puedan vivir"

En un lugar especial en nuestra Fuerza Aérea se encuentra un grupo de personas con una de las responsabilidades más importantes, la cual consiste en acudir a rescates de personas y brindar ayuda en situaciones de extremo peligro.

Ellos forman parte del Escuadrón Aéreo N° 5 "Helicópteros" que tiene lugar en la Brigada Aérea I.

En el transcurso han compartido un poco de su conocimiento y experiencia con nosotros, para poder así ayudarnos a formarnos con ciertos valores y poder con lo aprendido ayudar a la sociedad que nos rodea.

Trabajamos en altura realizando deslizamiento tanto como individual como asistiendo; además en otras ocasiones utilizamos sus equipos aprendiendo sobre la supervivencia en el mar. Pudimos sentir la experiencia de realizar tácticas en ascenso y descenso de un helicóptero; y finalizando el año aprendimos a realizar animación cardiopulmonar y la utilización del Desfibrilador Externo Automático (DEA) que nos ayuda y explica paso a paso a prevenir posibles fallecimientos por paros cardiopulmonares, algo que es muy común en personas mayores de edad.

Para nosotros estas clases fueron muy productivas ya que, en cualquier momento, una situación de estas características se nos puede presentar en la vida cotidiana y podemos actuar rápidamente con las herramientas y conocimientos necesarios para poder aportar nuestro pequeño granito de arena y brindar nuestro apoyo a la sociedad cuando la necesite.

No esta demás destacar el arduo trabajo que realizaron los rescatistas en el día a día tratando de ayudar a quienes más lo necesiten, sin importar las consecuencias.

A/T 1° Jessica Walch.

A/T 1° Diego Muniz.



Aniversario de la Escuela Técnica de Aeronáutica

El 10 de octubre de 1940 fue fundada la Escuela Técnica de Aeronáutica que mantiene el lema "Aquí se forman los futuros Técnicos Aeronáuticos que mantienen volando las alas de la Patria."

Luego de muchos ensayos, preparación y correcciones para poder llegar a la perfección, se realizó un acto en homenaje al 71° Aniversario, el cual honró con su presencia el General del Aire Alberto Zanelli y el Brig. Gral. Luis de León.

Dicha ceremonia dio inicio con la totalidad del Cuerpo de Alumnos, Personal Subalterno, Curso de Pasaje de Grado, Oficiales del Instituto y Personal Civil en la Plaza de Armas de nuestro Instituto.

En esta ceremonia también se presentó el proyecto del Cessna que luego sería donado al Museo Aeronáutico "Cnel. (Av.) Jaime Meregalli".

Para dar finalizada la ceremonia, la cual tuvo una duración de una hora, se realizó un desfile terrestre en homenaje a las autoridades presentes.

Al día siguiente se realizó un Almuerzo de Camaradería con la totalidad del Personal del Instituto e integrantes que se encontraban de retiro que fueron invitados a celebrar junto a sus antiguos colegas de trabajo.

A/T 1° Ignacio Moitiño.



Personal al que se le hizo entrega de medallas por haber computado 30 años de Servicio a la Fuerza Aérea

Sgto. 1° (SG) Danielo Sellanes.
At. Ppal. Javier Careno (Fallecido).
At. Ppal. Eduardo Mora.
Inst. At. Antonio Piñeiro.
Sup. At. José Villarrueta.
At. Ppal. Ernesto Suárez.
Inst. At. Rúben Verón.
At. Ppal. Edgardo Viana.
Sgto. 1° (SG) Alfredo Rebollo.
Sgto. (SG) Ángel Arellano.
SOM (ST) Julio Arnais.
Sgto. 1° (SG) Richard Franco.
Sgto. (SG) Julio Acevedo.
Sgto. (SG) Nelson Giménez.
Sgto. 1° (SG) José Lazo.

Palabras del Señor Director en el acto de aniversario de la ETA

Nuestras más sagradas tradiciones y epopeyas aeronáuticas, conjugan armoniosamente pájaros de acero, tela y madera; con el corazón de iluminados y valientes pilotos, que un día desafiaron lo desconocido para abrazarse con la gloria eterna.

Como muchos países, nuestra República contó con una de las hazañas más importantes de la historia de la aviación a nivel mundial, cuando el joven Alférez Cesáreo Berisso, siguiendo la luz de la eternidad, voló "solo" sin haber terminado su curso correspondiente, durante casi dos horas un 22 de junio de 1913, para demostrar que la llama de la Aeronáutica Militar no debía extinguirse.

Pero hoy, realmente quiero dirigirme al que trabaja en silencio, a aquel responsable de tanta abnegación, de tanto sacrificio, de tanta colaboración, de tanto coraje y dedicación, aquel que mantenía aquellas primeras máquinas voladoras en orden de vuelo, aquel que formó parte de la epopeya del primer vuelo del Farman de la Escuela de Aviación Militar, aquel que finalmente le brindó arranque y chispa para que ese motor tuviera vida y conseguir semejante hazaña. Ese que nos da la convicción de paz, tranquilidad y confianza al subir a compartir con las nubes el cumplimiento de nuestra misión fundamental aunque nuestros cielos no sean celestes. Ese que nos espera con todo lo necesario y en perfectas condiciones, siendo el primero en llegar y el último en irse luego de sentir la satisfacción de la labor cumplida, ese que en silencio y sin pedir nada a cambio vuelve a la mañana siguiente sin que lo llamen, a ese que yo considero... mi héroe, ese al que todos llamamos ...Soldado.

Y hoy 10 de octubre, es cuando nuestra gran Institución, les brinda el merecido y estimado reconocimiento, a aquellos que han puesto en su pecho los colores artiguistas y en su frente los colores de la Patria. Hoy es el día, de la Escuela de formación de todo el Personal Subalterno de la Fuerza Aérea Uruguaya, hoy es el día de la Escuela Técnica de Aeronáutica Tte. Cnel. (TEA) José Rígoli.

En ella viven perennes los cimientos del pasado que la han formado. Reclama la historia la memoria de los primeros mecánicos, carpinteros, enteladores, peones y Soldados de la Escuela de Aviación Militar de 1913 y los de la Escuela Militar de Aviación de 1916. Gritan ordene mi Coronel!.. los 60 alumnos de la Escuela de Aprendices, de la Dirección General de Talleres, Almacenes Generales y Servicios de 1940, y gritan presentes mi Coronel! los Cursos Avanza-



dos, los Básicos, los Especiales y los de Pasaje de Grado desde el año 1954 a la fecha. En esta retórica de legados afines, surcan en los cielos cual águilas, el primer Curso de Pilotos Aviadores de Tropa, del 21 de enero de 1925. Dicha Escuadrilla formada por 8 integrantes del Personal Subalterno, tenía como guía al Brevet N° 1, el Cbo. Manuel Pampin. Las primeras aves caídas formaron la Escuadrilla del Silencio del Personal de Tropa, e inmortalizaron el 26 de octubre de 1937 a los caídos de los cielos de la ciudad de Trinidad, el Cbo. Almícar San Román y el Sdo. Angel Peralta.

El Himno del Cuerpo de Alumnos que nos identifica sella en nuestros corazones lo siguiente:

*Soldados de sabiduría
que volando por siempre estarán
con las alas de nuestra valentía
cuidando por siempre nuestro cielo oriental*

Ante tanta valentía y abnegación, no en vano esta casa se denomina Tte. Cnel. (TEA) José Rígoli, ya que su vida fue dedicada a la integridad, al servicio y a la excelencia, todo lo cual identifica nuestra profesión. En su carrera se distinguen los rasgos más excepcionales de un Soldado y un aeronauta. Siendo mecánico automotriz ya a los 15 años, acumuló una experiencia excepcional para presentarse en 1920 y obtener una vacante en los talleres de la EMA. A partir de allí, amalgamó una estrecha relación de confianza y afinidad con los pilotos a los cuales les preparaba sus máquinas, siendo inclusive parte de las tripulaciones en innumerables vuelos compartidos a través de diferentes cielos. Entre ellos la travesía del Atlántico Sur en el Hidroavión Uruguay, piloteado por el Mayor Tydeo Larre Borges y secundado por el Capitán José Luis Ibarra y el Capitán Glauco Larre Borges. Hizo el destino que proveniente de Marina de Pisa (Italia) el 2 de marzo de 1927, cayeran sus alas en las costas de África. Posterior al amerizaje y viendo su aeronave destrozada, nadaron durante media hora para alcanzar las playas del sur de Marruecos. Una hora sentados sobre la arena recuperando el aliento sin siquiera hablar, hasta que otro grupo de hombres rompió el silencio. Perteneían a la tribu de moros Tuguina, los cuales iban armados y con intenciones de apropiarse de parte de la vida de los recién llegados. Los amenazaron, los saquearon y los secuestraron durante 8 días, hasta que escucharon los zumbidos de varios aviones enviados por el gobierno español, entre los cuales el que los encontró era piloteado por el aviador francés Jean Mermoz y por el cual fueron

rescatados luego de pagar la suma de 5000 duros españoles. Fue mecánico, instructor, asesor y por sobretodo un precursor de la Aviación Militar, por lo que se le asignó su anhelado Estado Militar en 1953 al nacer la Fuerza Aérea Uruguaya, cuando se le ascendió al grado de Mayor (TEA) y a pesar de su retiro obligatorio en 1959 se reincorporó al Servicio hasta 1976 donde pasó a integrar la Escuadrilla del Silencio.

Inexorablemente cada vez que vemos y sentimos a una aeronave de plata, surcar los cielos azules que comunican a la humanidad entera, eternamente se sentirá en ellas, el corazón y el alma del Aerotécnico, y en sus raíces más profundas, la presencia del Soldado.

Todo este hondo significado que he intentado transmitir, se funde en la medalla que hoy el Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, le ha entregado al Personal Subalterno que ha cumplido 30 años de Servicios. Medalla que representa y testimonia lo más sagrado del amor a la Patria y dedicación que un Soldado puede entregar a su nación. Para este Coronel, aun es más significativa, ya que al haber alcanzado también dicha antigüedad, veo en sus ojos la misma luz que nos hipnotizó ya hace tanto tiempo. En esta suerte de testimonios, quiero recordar al Aerotécnico Principal Javier Careno, un verdadero luchador que hace poco abandonó nuestra formación para seguir reparando nuestras comunicaciones en otros cielos, en los cielos de la eternidad.


Despedimos hoy al FAU 756, Cessna 185 U-17 "Skywagon" el cual alimentó por más de quince generaciones nuestro anhelo de aprender, por lo cual nos brindó la oportunidad

de hacer las diferentes clases prácticas a efectos de adquirir la experiencia necesaria para consumir la educación de los jóvenes Aspirantes Técnicos. Hoy decola hacia su nuevo destino, hoy vuela hacia el Museo Aeronáutico, el cual será su merecida morada y descanso a efectos de cumplir con su última misión operativa, a saber...el legado testimonial de la historia de la Aviación Militar. Este vuelo refleja además, que todas las misiones que decolaron a principio de año en los diferentes cursos establecidos, ya se encuentran solicitando órdenes para aterrizar, y en el chequeo individual de la cartilla de vuelo, podemos hoy con satisfacción transmitir, que casi el 20 por ciento del Personal Subalterno de la Fuerza Aérea ha volado este año en nuestras alas. Aeronave de la ETA que este año ha incrementado sus estaciones de combate, ya que cuenta nuevamente luego de muchísimos años con el Polígono de Armas Largas habilitado.

A todos los Señores Oficiales, Instructores y amigos que hacen posible todo esto, y sobre todo al Personal Subalterno que constituyen el corazón y el alma de esta Escuela, muchas gracias por todos los logros alcanzados. Por mantener esta casa como un verdadero faro para todos los navegantes de las distintas especialidades y campos de carrera de esta profesión, por todo aquello que realizan día a día para que este hogar, su hogar brille como un sol y que sigamos siendo dignos de este Pabellón que nos protege día a día.

Somos la mente, somos el brazo,
somos también el corazón,
unidos todos, con fuertes lazos,
por la gloria de nuestra aviación.





***Alma de Aerotécnicos
Juramento***

Entre humo de aceite quemado, ruido de contraexplosiones y olor a gasolina 100/130, nacimos a la profesión el mismo día. Herederos de los Hermanos Wright, de Santos Dumont, de Louis Blériot y de Pablo Castañer, quienes antes de ser aviadores fueron ingenieros de sus propios inventos, mecánicos geniales, artistas sin parangón de la tela y la madera, excelsos luthiers aeronáuticos, capaces de poner a punto la áspera marcha de un motor rotativo.

Como dignos sucesores de la estirpe que inventó la Aviación en el mundo juramos ante ellos, y ante la sociedad que nos reclama y nos impulsa a la conquista de horizontes nuevos y lejanos, que sin importar el cansancio, sin considerar sacrificios ni privaciones, el avión de aquel piloto al que apreciamos con nuestra mayor estima, será una máquina tan confiable y estará tan celosamente mantenido, como el de aquel otro al que pudimos vernos enfrentados o nos resulte indiferente.

Porque entendemos el ejercicio de esta labor como un compromiso de honor con la profesión y con nosotros mismos, y será siempre nuestra mayor recompensa saber que las aeronaves llegaron seguras a su destino.

Y el día que Dios nos llame a su reino allí estaremos, de guardia permanente en el hangar eterno, para recibir las bitácoras de los aviones celestiales que traerán los pilotos en su vuelo hacia el azul infinito.

*Daniel Puyol
2018*

Desfiles del Cuerpo de Alumnos

Desde hace 70 años, la Escuela Técnica de Aeronáutica brinda a sus alumnos la instrucción necesaria para que los mismos representen con gallardía y estoicismo a la Institución en los actos patrios y ceremonias que sean necesarios.

Este año, uno más de tantos, la Compañía de Desfile se hizo presente en los diferentes actos conmemorando fechas patrias, aniversarios y/o festejos de fuerzas amigas. El primer desfile del año se realizó en la Plaza de Armas externa de la institución, dando por iniciado el presente año lectivo, frente a autoridades internas y externas de la Unidad.

El 17 de marzo se conmemoró en el Comando General de la Fuerza Aérea, el Día de la Fuerza Aérea, en el que junto a representantes de las diferentes Unidades, la Compañía de Desfile se desplegó vía terrestre frente a autoridades nacionales, internacionales, civiles y vecinos allegados a la zona. Más tarde, el 18 de mayo, en la localidad de Las Piedras, el Cuerpo de Alumnos dejó en lo alto a la Escuela recordando un nuevo aniversario de la Batalla de Las Piedras.

El 19 de junio, celebrando el natalicio de nuestro Prócer José Gervasio Artigas, desfilaron por primera vez los Aspirantes Técnicos de Primer Año, sintiendo un gran orgullo de portar el querido uniforme, pusieron la máxima voluntad en la ciudad de Sauce, donde frente a altas autoridades nacionales y militares, autoridades locales, oficiales, vecinos y familia, supieron representar de la forma más elegante, con gracia, valor, voluntad y gallardía a la Institución a la cual pertenecen.

En el correr del año se dieron diferentes situaciones a las que la Bandera y los Escoltas asistieron en representación de la Escuela.

Los alumnos desfilaron por última vez en el año el 6 de diciembre, día que se realizó en el Instituto la Ceremonia de Finalización de Cursos, dando por culminado el presente año lectivo.

Es que una vez más el Cuerpo de Alumnos demostró lo que con tanto esfuerzo, dedicación y horas de instrucción se logra, lo que caracteriza y honra a nuestra Escuela: la Compañía de Desfile.

A/T 1° Elizabeth Viera.





Noticias de nuestra web

www.eta.edu.uy

La web de nuestra escuela sigue siendo un lugar no solo de información general de la Escuela, sino también un permanente informativo y archivo de las incontables actividades que se realizan dentro y fuera de nuestras paredes.

Jornada Académica organizada por la Fuerza Aérea Uruguaya.

Publicado el: 08/11/2017

El lunes 6 de noviembre se llevó a cabo una jornada académica educativa, organizada por la Fuerza Aérea Uruguaya, con la participación de destacados disertantes pertenecientes al Instituto Universitario Aeronáutico (IUA) dependiente de la Fuerza Aérea Argentina con asiento en la provincia de Córdoba. La delegación representativa de la ETA, estuvo compuesta por el Señor Director de nuestro Instituto Cnel. (Av.) Ruben Aquines, el Jefe del Departamento de Instrucción, May. (Av.) Daniel Cervantes y el equipo de Asesores del Área Técnica así como también Alumnos de Tercer Año. Dicha jornada se realizó en la sala de conferencias de la Hostería de "Playa Hermosa" dependiente del Club Fuerza Aérea donde los temas abordados ahondaron los siguientes temas:

- Recursos Humanos en Siglo XXI.
- Software de diseño con aplicación a la aeronáutica, "CATIA".
- Introducción a los Sistemas Embebidos.

Esta actividad académica resultó en una experiencia por demás enriquecedora desde el punto de vista de los conceptos vertidos, permitiendo inter actuar con distintas autoridades educativas allí presentes los diferentes puntos de interés de las partes y como convertirlos en objetivos comunes.

Noticias, calendarios de exámenes, actividades y eventos son actualizados durante todo el año.

Aquí rescatamos para Álabes apenas un par de noticias

Exposición anual de Proyectos Finales de Tercer Año, en el Instituto Tecnológico Superior.

Publicado el: 15/11/2017

El pasado 9 de octubre, Alumnos de Tercer Año Militares y Civiles de nuestro Instituto participaron en la muestra anual de proyectos realizada en el ITS (Instituto Tecnológico Superior).

En esta oportunidad, se seleccionaron dos proyectos para participar en esta instancia. Ellos fueron:

1) Banco de test de inyectores de motor turbina y reciproco, el cual consistió en la restauración y modernización de un antiguo banco perteneciente a la Fuerza Aérea, quedando el mismo operativo, para poder realizar testeos de material en orden de vuelo.

Ello redundará en una reducción de costos, ya que estos testeos, se estaban realizando en el exterior del País.

2) Stol kit, el cual consiste en un dispositivo removible, que puede colorarse en las alas de una aeronave, para permitir el vuelo a menores velocidades, además de permitir despegues y aterrizajes en pistas más cortas.

Si bien se realizaron otros proyectos en el presente año lectivo, se presentaron los antes mencionados, ya que fueron los que alcanzaron un mejor desarrollo.





ESCUELA TÉCNICA DE AERONÁUTICA
Tte. Cnel. (TEA) José A. Rigoli

Fuerza Aérea Uruguaya
Comando Aéreo de Personal
Ruta 102 km 26
Tel: 2227 8486/87
Mail: MC-ETA@fau.mil.uy

Inicio Escuela Carrera Ingreso Alumnos Cursos UTU/FAU Archivo Revista "ALABES"

EN BREVE ADELANTAREMOS LA PORTADA DE NUESTRA "REVISTA ALABES 2017".

Informamos que falta cada vez menos para compartir con todos nuestros lectores, el habitual adelanto de la portada de nuestra publicación anual "Revista Alabes" en su edición 2017.

Esta toda pronto y en proceso de revisión final, por lo cual en breve podremos compartir el fruto de largas horas de silenciosa dedicación de nuestros jóvenes aeronáuticos.

Posteriormente, y como es habitual además, subiremos la edición digital (link superior "REVISTA ALABES") la cual se descarga rápidamente en formato ".pdf".

La Revista Alabes es una publicación que plasma las vivencias, experiencias y testimonios de los integrantes del Cuerpo de Alumnos del Instituto con apego, en los últimos años, de artículos redactados además por los jóvenes aeronáuticos civiles que se encuentran cursando el Bachillerato Tecnológico Aeronáutico según convenio educativo con el Instituto Tecnológico Superior - ITS.

Incurriendo en nuevas capacitaciones de inmediata aplicación.

Cuerpo de Alumnos participa en los actos conmemorativos de los 105 años del primer vuelo solo del Alférez Cesareo L. Berisso.

Inicio Escuela Carrera Ingreso Alumnos Cursos UTU/FAU Archivo Revista "ALABES"

Novedades y Eventos

PALABRAS DEL SEÑOR DIRECTOR
En ocasión de la Ceremonia de Clausura de Cursos 2017.
Publicado el: 13/12/2017 [Leer más](#)

FIESTA DE CLAUSURA DE AÑO Y ENTREGA DE DIPLOMAS DEL CENTRO DE EDUCACIÓN INICIAL "APRENDIENDO A VOLAR".
La misma contó con la realización de un show de títeres para el deleite de los niños.
Publicado el: 13/12/2017 [Leer más](#)

CUMPLEAÑOS DICIEMBRE
Saludos del Señor Director a los Señores Oficiales en su onomástico.
Publicado el: 04/12/2017 [Leer más](#)

VIAJE DE INTERCAMBIO BILATERAL
Visita a la Escuela de Sub Oficiales de la Fuerza Aérea de Chile
Publicado el: 17/11/2017 [Leer más](#)

EXITOSA PARTICIPACIÓN EN EL FESTIVAL AÉREO DE DURAZNO
Stand Institucional fomentando nuestra propuesta educativa.
Publicado el: 17/11/2017 [Leer más](#)

INSCRIPCIÓN A BECAS DE ESTUDIO 2018 DISPONIBLES TAMBIÉN EN TRÁMITES.GUB.UY
Módulo de Gestión de Becas de Estudios Milares

Continúan las mejoras en nuestro Centro de Educación Inicial "Aprendiendo a Volar".

Publicado el: 06/11/2017

El pasado mes de Octubre, el Centro de Educación Inicial "Aprendiendo a Volar" ubicado en los predios de nuestro Instituto recibió el segundo apoyo reforzado de rubros por parte del Servicio de Tutela Social de las Fuerza Armadas para manutención, mejoras y compras de insumos académicos y pedagógicos que incrementen el acervo cultural de los hijos de nuestro Personal Superior y Subalterno en los primeros años.

El primero de estos apoyos extras se había recibido en el mes de julio y permitió la adquisición de un sin fin de implementos que lograron mejorar la imagen edilicia de nuestra Guardería, así como también adquirir determinados items requeridos por Bomberos en lo que a Seguridad de instalaciones refiere.

Como destacábamos anteriormente, esta segunda inyección de rubros nos ha permitido, entre otras mejoras, expandir nuestro parque de juegos exteriores homologados y certificados por el Ministerio de Educación y Cultura para su uso con infantes. Continuamos, además, recambiando el material didáctico y lúdico así como también integramos nuevos "katamis" para la diversión y correcto ejecución de los ejercicios durante las prácticas de sicomotricidad.

La Dirección de la ETA, desea manifestar un especial reconocimiento a la labor y cooperación del Señor Cnel. (Av.) Fernando Colina, nexo inmediato de la Fuerza Aérea en el Servicio de Tutela Social de las Fuerza Armadas.

Asimismo, destacamos la silenciosa labor de nuestra nueva Maestra Educadora, la Señora Verónica Bueno que ha sabido imponer su impronta y cariñoso punto de vista liderando el equipo de auxiliares con los que día a día emprendemos el vuelo con los mas pequeños en nuestro Centro de Educación Inicial.





Homenaje al Profesor Javier Cánepa

El pasado 9 de junio se llevó a cabo en frente a la Sala de Musculación del Instituto una emotiva ceremonia en reconocimiento al Señor Profesor de Educación Física Javier Cánepa, el cual por más de 40 años ininterrumpidamente y con vasta trayectoria docente supo educar y formar físicamente a innumerables generaciones de jóvenes Aerotécnicos, Pilotos y Oficiales de la Fuerza Aérea Uruguaya.

La ceremonia llevada a cabo en la Plaza de Armas Externa de la Escuela Técnica de Aeronáutica se basó en nombrar la Sala de Musculación del Instituto bajo el nombre de nuestro queridísimo Profesor, descubriendo una placa testimonial que perdurará en las instalaciones de nuestra Escuela.

La ceremonia comenzó a las 11:00 horas, con la lectura de la Orden de la Unidad, se prosiguió con la lectura del currículum vitae del Señor Profesor. Seguidamente se descubrió la plaqueta en su homenaje y el Señor Director de la Escuela Técnica de Aeronáutica, Cnel. (Av.) Ruben Aquines, brindó unas palabras, y posteriormente el Profesor dio su discurso.

Los actos centrales estuvieron encabezados por el Brig. Gral. (Av.) Luis H. de León, Brig. Gral. (Av.) Ismael Alonso y el Cnel. (Av.) Ruben Aquines.

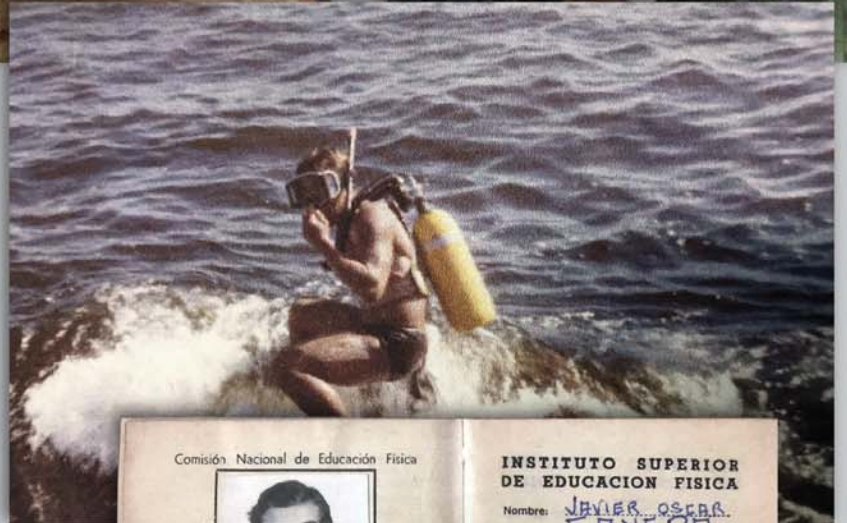
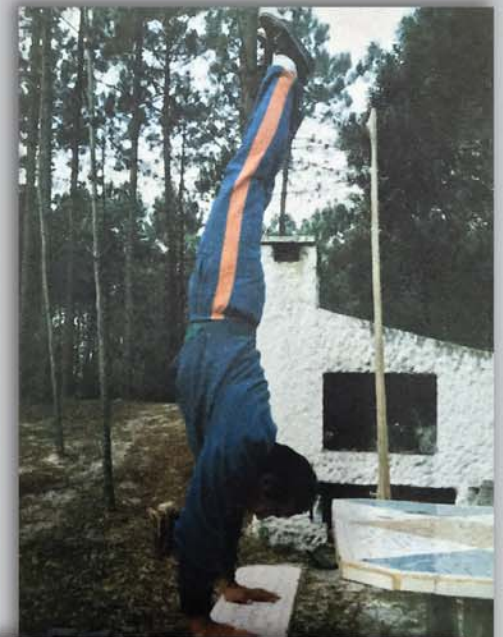
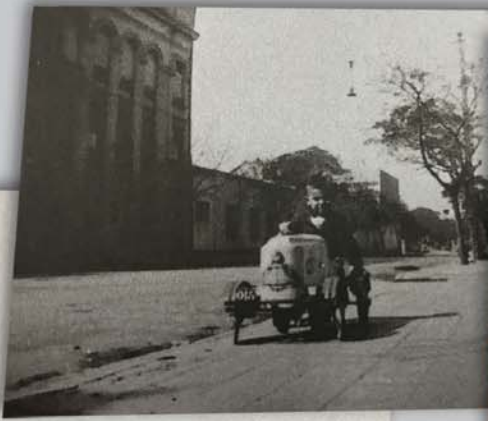
Un pequeño fragmento de las palabras del Profesor: "*Sepan disculpar el shock emocional está circulando por dentro todavía, pero quiero agradecer a todos los oficiales de la Fuerza Aérea Uruguaya. Me siento respetado y querido.*"

En estos 40 años compartiendo con todos ustedes un proceso de llegar a ser lo que son; hoy aprendí más de ustedes, que ustedes de mí... Me enriquecí en cada clase, cada encuentro, pregunta, curiosidad o simple charla de la vida, me encuentro hoy con la sorpresa de la plaqueta en el gimnasio de la ETA, gracias a todos por esta distinción que me honra y me llena de orgullo por pertenecer a la familia de la Fuerza Aérea Uruguaya. Gracias".

A/T 1° Diego Muniz.

A/T 1° Elizabeth Viera.






Javier Oscar Cánepa Benue nació en Montevideo el 14 de enero de 1949.

Comenzó sus estudios en el Instituto Superior de Educación Física (ISEF) en 1972, obteniendo en el mismo año el título de Salvavidas. En 1973 obtuvo el título de Instructor de Natación, así mismo inició su profesorado de Educación Física culminando el mismo en 1977. Como puntos a destacar nuestro profesor, en el año 2004 realizó el curso de Antropometrista Nivel 1 y 2 en el ISAK (International Society for the Advancement of Kineanthropometry).

Luego de obtener sus títulos realizó postgrados en Educación Física, Evaluación Fisiológica, Preparador Físico, Educación Física, Salud y Calidad de Vida.

Realizó sus primeros pasos como docente en la UTU de Piedras Blancas en 1976 y en la UTU de Larravide desde 1977 a 1978, así mismo en 1977 ejerció en la Escuela Militar de Aeronáutica, para luego culminar el mismo año, volviendo a la misma en 1985 hasta la fe-

Comisión Nacional de Educación Física	
	
CARNET N.º 2214	
Firma del estudiante <i>José B. Orlando</i>	
Firma del Director del Instituto <i>José B. Orlando</i>	
NOTA: La fotografía deberá lucir el sello del Instituto y en la parte inferior de la misma se escribirá el número correspondiente.	
6	7

INSTITUTO SUPERIOR DE EDUCACION FISICA	
Nombre:	JAVIER OSCAR
Apellidos:	CÁNEPA
Nacido en:	MONTEVIDEO
el día:	14
del mes de:	E
del año:	1949
Carnet Policial N.º:	
Credencial Cívica Serie:	B.P.H.
N.º:	11.001
Instituto de procedencia del documento que certifica el haber aprobado los estudios Secundarios o el ciclo cultural equivalente (4 años) en los Institutos Normales dependientes del Consejo N. de E. Primaria y Normal.	
Institución:	E.V.F.
Fecha de Expedición:	26/III/73
Fecha de Ingreso al Instituto S. de E. F.:	MARZO 1973

cha. Volcó sus conocimientos en nuestra escuela desde el año 1978 a la fecha. Actualmente se encuentra trabajando en el Comando y Estado Mayor Aéreo incorporándose en el mismo en 2015.

Nuestro querido profesor tiene conocimientos en el área de investigación en Métodos y Procedimientos de Rescate, Congreso de Guardavidas del MERCOSUR, Entrenamiento de Cursos de Guardavidas, Curso de Salvataje y Primeros Auxilios.

Visita de Andrés Zamora

El día lunes 4 de setiembre, luego de racionarnos a media mañana, concurrimos como lo hacemos habitualmente a clase de Educación Física, parecía que ser una clase normal, con la diferencia de que se desarrollaría en el anfiteatro de la Escuela.

Comenzamos la clase con pequeños ejercicios de precalentamiento que nos asignaron nuestros profesores, Javier y Pablo Cánepa.

Unos minutos después de finalizado el ejercicio de calentamiento, creímos que se nos señalaría un ejercicio como usualmente hace el profesor luego de calentar, pero no fue así, nos sorprendió el ingreso al anfiteatro del Señor Director, Cnel. (Av.) Ruben Aquines seguido de los Señores Oficiales del Cuerpo Alumnos, ya que atípicamente los Oficiales concurren a nuestras clases. Tomamos asiento mientras el profesor nos daba una breve introducción sobre la sedentariedad, las exigencias que podemos darle a nuestro cuerpo, velocidad, control de nuestra respiración, resistencia, entre otras cosas. El Director brindó una calurosa bienvenida al Soldado Andrés Zamora, un atleta de alto rendimiento que nos representa a nivel internacional. Algunos no teníamos presente de quién era, ni en qué se desempeñaba. Andrés se presentó con nosotros, por lo que conocimos un poco más sobre a qué se dedicaba específicamente, su vida personal y sus inicios en la Fuerza Aérea y en el deporte.

Andrés Zamora nació el 13 de abril de 1983, luchó durante

años contra el asma para seguir los pasos de su padre, quien también fue atleta de alto rendimiento. "Desde chico quise ser como mi padre, no siempre pude correr porque nací asmático y tuve complicaciones médicas, las que no me permitieron hacer el deporte que anhelaba", pero en base a mucho esfuerzo, perseverancia y disciplina superó las adversidades y hoy se encuentra entre los mejores deportistas de nuestro país.

"Es un gran respaldo contar con el apoyo tanto del Ministerio de Defensa como de la FAU, me apoyan al cien por ciento, hoy tengo respaldo total de la Fuerza y puedo concentrarme y entrenar de la mejor manera para llegar al escalón más alto del podio y que la instrucción brille y esté en lo más alto también". Nos comentó que corría junto a su hermano Cristhian, quien es efectivo del Liceo Militar y corre en representación del Ejército.

Además de agradecer el apoyo del Ministerio, nos contó que junto al apoyo económico cuenta también con la Sanidad del Hospital Militar, lugares de entrenamiento de muy buen nivel y por sobre todo el apoyo de sus compañeros que se preocupan en el día a día y en cada competencia.

Andrés concurre a los Juegos Olímpicos de Río en 2016, continuó entrenando para competir en la Maratón de Sevilla donde obtuvo la clasificación como el mejor maratonista no africano.

Curiosos por toda su trayectoria y actividades diarias, le preguntamos en qué consistía su dieta, y nos contó que



comía de todo, pero balanceado, como licuados, ensaladas, entre otras cosas, aunque de vez en cuando rompía su dieta y se daba algún "gustito típico de nuestro país".

Fue una jornada agradable que nos sirvió para conocer nuevos aspectos de la Fuerza Aérea. Andrés Zamora nos inspiró y llenó de orgullo al demostrar que todo aquello que nos proponíamos lo podemos lograr, con dedicación, voluntad y esfuerzo, es un gran ejemplo al haber adquirido tantos logros dejando en lo más alto a nuestra querida Fuerza Aérea.

A/T 1° Elizabeth Viera.
A/T 1° Mikaela Olivera.
A/T 1° Nicolás Cabrera.



Concurso de Plástica

En el presente año, se realizó en el Instituto un concurso plástico, en el cual los Alumnos Militares de Escuela Técnica de Aeronáutica fueron invitados a participar. Este concurso tuvo por fin el incentivar a los Alumnos a desarrollar y plasmar ideas en pequeñas "Obras de Arte" en una sana competencia.



A/T 1° Daniela Ortíz.



Día del Patrimonio

Los días sábado 7 y domingo 8 de octubre fueron días especiales para la Escuela Técnica de Aeronáutica, ya que sus Alumnos participarían en las diferentes actividades que se desarrollaron en el marco de la celebración del Día del Patrimonio. Se dividieron los alumnos en diferentes grupos, los cuales fueron distribuidos a diversos lugares tales como el Museo Aeronáutico, la Escuela Militar de Aeronáutica y la Brigada Aérea II (Durazno).

En estos lugares se realizaron diferentes actividades, de las cuales cada una de ellas involucraba la participación de los alumnos.

El Museo Aeronáutico "Cnel. (Av.) Jaime Meregalli" abrió sus puertas al público para que todo aquel que estuviese interesado conociera, se informara y se acercaran a las diferentes aeronaves que se exhiben en el mismo, contando con el apoyo de algunos Alumnos de Primer y Tercer Año, los cuales evacuaron dudas, ayudaron a los niños a ingresar dentro de las aeronaves habilitadas y sobre todo cuidaron que todo se encontrara en óptimas condiciones.

Dentro del museo se hallaba un *stand* donde los Aerotécnicos de Tercera Deyanira Freitas, Brandon Centi y Santiago Rodríguez promovían e informaban sobre las actividades que se desarrollan en la Escuela, también brindaban ayuda para la inscripción vía web a los interesados. Al caer la tarde los Aspirantes Técnicos de Segundo Año nos sorprendieron con su movimiento de fusiles automáticos, el cual fue apreciado por el General del Aire Alberto Zanelli.

Mientras tanto, los Aspirantes Técnicos de Primer Año Eduardo Chevalier, Kevin Toledo y Renzo Videla partieron desde la Escuela rumbo al Aeropuerto Internacional de Carrasco, aproximadamente a las 07:00 horas del día sábado 07 de octubre, para así dirigirse a bordo del Bandeirante a la Brigada Aérea II (Durazno), partiendo desde el Aeropuerto a las 08:00 horas y arribando a Durazno a las 08:45 horas.

Una vez en la Brigada Aérea II les asignaron una carpa donde desplegaron el stand que identificaría a la Escuela, se acercaban muchos jóvenes a consultar las actividades de la Escuela.

Se realizó un desfile aéreo con las aeronaves AT-6 Aermacchi y los A-37B "DragonFly". También se expuso

diferentes aeronaves de la Fuerza Aérea, principalmente el IA-58 "Pucará" que ha dejado de volar.

En la Escuela Militar de Aeronáutica, el día domingo 08 de octubre, se realizó otro stand donde los alumnos promocionaban e inscribían a los interesados en pertenecer al Cuerpo de Alumnos de la Escuela Técnica de Aeronáutica.

Se realizó una exposición de diferentes aeronaves que allí se encontraban como también las demostraciones del Escuadrón N°5 (Helicópteros), la Compañía de Operaciones Especiales, etc. Los Aspirantes Técnicos de Primer Año ayudaron sirviendo de apoyo al vuelo, resguardando la seguridad de las aeronaves, niños y adultos que visitaron las instalaciones.

A/T 2° Jorge Gutiérrez.







Homenaje de Revista Álabes al FMA IA-58 "Pucará"



alabes





Última Misión

Vivimos en tiempos en lo que todo parece ir más rápido, y a veces, lo confirmamos en cosas que tienen que ver con la tecnología, por ejemplo en las FUERZAS AÉREAS.

En un ciclo laboral promedio de un individuo, los instrumentos, herramientas para un mismo trabajo, cambian, se modifican o se vuelven obsoletas.

Por eso "reinsertarse", es la palabra en boga, para indicar una nueva etapa o el comienzo de un nuevo ciclo. En estas circunstancias, el tiempo tocó las puertas de nuestra Hangar, de nuestro segundo hogar.

El ciclo de una aeronave, culmina y, ¿cómo preservar parte de la historia de nuestra Fuerza, de nuestro Escuadrón, de pilotos y mecánicos?

¿Cómo preservar la historia de un "fierro", que más que eso, mucho más, fue nexo de pertenencia, de equipo, de hermandad?

Aquellos que, cuando llegábamos a BA II y al "Grupo 1", los pilotos y técnicos más veteranos, nos enseñaban, nos inculcaban a llevar en la sangre, a sentir la camiseta, que nos unió y paso a ser parte de nuestras vidas.

Como hacer conocer a generaciones que "Pucará" no es solo una palabra que tiene su rica historia y dejar una muestra física de ello.

Entonces en el horizonte aparece una institución dedicada a la conservación, estudio y exposición de objetos de valor, relacionado con el arte, cultura y la ciencia, importantes para el desarrollo del conocimiento humano; un museo, en este caso, el Museo Aeronáutico "Cnel. (Av.) Jaime Mereggalli", al lado del Aeropuerto de Carrasco.

El elegido para tan importante representación; el FAU 224.

Se desambló, acondicionó para su transporte con todas las manos y el corazón del personal del Escuadrón.



Y en una lluviosa mañana, partimos hacia el sur un grupo de técnicos, escoltando a aquel viejo pájaro a su nuevo hogar.

Allí en el Museo Aeronáutico, con su gallarda figura, quedo cumpliendo su última y eterna misión, para conocimiento de algunos y recuerdo de otros, el viejo "24", representando parte de la historia de la Fuerza aérea y de generaciones de pilotos y mecánicos y de un gran avión el A-58 "Pucará".

"Hay momentos de nuestra vida que quisiéramos fueran eternos, y se vuelvan inolvidables, pues hacen la felicidad de nuestras almas"

FARMAN

At. Ppal. (R) Elbio Cabrera.

"Gaúcho"







Pucará

El 2 de diciembre concurrimos a la Brigada Aérea II donde entrevistamos al At.Ppal. Elbio Cabrera que fue uno de los técnicos integrantes del Escuadrón Aéreo N° 1 (Ataque), que repararon a las 6 aeronaves IA-58 "Pucará" traídas desde la Fuerza Aérea Argentina.

El programa Pucará oficialmente fue iniciado el 23 de marzo de 1981 cuando las primeras tripulaciones y personal técnico arribaron a la Fábrica Militar de Aviones para iniciar los cursos de cada especialidad. El May. (Av.) Daniel Barral y el Tte 1°. (Av.) Francisco Alonzo fueron los primeros pilotos en calificarse en la nueva plataforma que duró unas 55 horas de vuelo.

El día 2 de junio de 1981 arribaron a la Brigada Aérea II (Durazno) los primeros FAU 220 y FAU 221. De esta forma comienza la historia del IA-58 Pucará en nuestra Fuerza Aérea.

El Pucará es una aeronave bimotor de ataque provisto de turbohélices de ala baja, dispone de 4 ametralladoras calibre 7.62, 2 cañones de 20 mm y 3 estaciones en las que puede llevarse suspendidas grandes variedades de bombas, puede operar en la mayoría de las pistas del país gracias a su peso o máximo de despegue de 6800 Kg. Su autonomía y capacidad de volar a diferentes velocidades lo dejan como una excelente plataforma para usarse como interceptor de aeronaves de bajo performance.

El mismo fue modificado a lo largo de estos años para mejorar sus capacidades por nuestros propios técnicos, estableciéndole equipo de GPS, *transponder* y un segundo VHF.

El Pucará, quien representó a la Fuerza Aérea y a nuestro país en innumerables misiones, lamentablemente por razones de mantenimiento, fue desprogramado el 17 de marzo del corriente año.

A/T 1° Agustina Báez.
A/T 1° María Gonzalez.



Juro por mi honor que mantendrá en custodia sagrada los derechos y privilegios que me han conferido como TÉCNICO, sabiendo perfectamente que la seguridad y la vida de otros dependen de mi habilidad y criterio. Nunca, a sabiendas expondr  a los demás a riesgos que no me someterá yo mismo o a mi seres queridos. En desempeño de éste cargo, me comprometo a no hacer ni aprobar un trabajo que no crea que est  fuera de los limites de mi conocimiento; ni permitir que nadie trate de aprobar un avión o equipo como apto para la navegación del cual estoy dudoso, ya sea como resultado de inspección , o por inseguridad en cuanto a la habilidad que para la ejecución satisfactoria del trabajo puedan tener otras personas que hayan tomado parte en él. Comprendo la intensa responsabilidad que recae en mi persona, creo firmemente en estos preceptos para el mejoramiento de la aviación de mi País y por LA DIGNIDAD DE MI PROFESIÓN

At ppaf (r) Ricardo Moreira.

A-58 / N.H.Q.P.



yo fui parte de esto...

es mi historia

at.ppafr) R. Moreira

LLEGARA EL DIA...
Que diras..." valio la pena cada lagrima cada alegría, valio la pena cada segundo que vivi. Porque Dios me dio la oportunidad de haber transitado tantos años juntos" NHQP...
POR SIEMPRE!!! el pelado

Juro por mi honor que mantendrá en custodia sagrada los derechos y privilegios que me han conferido como TÉCNICO, sabiendo perfectamente que la seguridad y la vida de otros dependen de mi habilidad y criterio. Nunca, a sabiendas expondr  a los demás a riesgos que no me someterá yo mismo o a mi seres queridos. En desempeño de éste cargo, me comprometo a no hacer ni aprobar un trabajo que no crea que est  fuera de los limites de mi conocimiento; ni permitir que nadie trate de aprobar un avión o equipo como apto para la navegación del cual estoy dudoso, ya sea como resultado de inspección , o por inseguridad en cuanto a la habilidad que para la ejecución satisfactoria del trabajo puedan tener otras personas que hayan tomado parte en él. Comprendo la intensa responsabilidad que recae en mi persona, creo firmemente en estos preceptos para el mejoramiento de la aviación de mi País y por LA DIGNIDAD DE MI PROFESIÓN

At ppaf (r) Ricardo Moreira.





*Elige un trabajo que
te apasione y no trabajarás
un día más en tu vida...*



LLEGARA EL DIA....
Que diras..." valio la pena cada
lagrima cada alegria,
valio la pena cada segundo que vivi.
Porque Dios me dio la oportunidad
de haber transitado tantos años juntos"
NHQP...
FOR SIEMPRE!!! el pelado

LLEGARA EL DIA QUE DIRAS..
" Valio la pena cada lagrima
cada alegria, valio la pena cada
segundo que vivi.
porque Dios me dio mas de lo
que pude haber pedido
una profesion"
TECNICO AERONAUTICO

Al ppal(r) R. Morena

"2 de JUNIO"
del técnico
CARERO por siempre RM

"2 de junio"

"No vivas para que tu presencia se note,
sino para que tu ausencia se sienta" Ed. Xany
día del tecnico pucarero

Proyecto U-8

La puesta en marcha, restauración estructural y reacondicionamiento electrónico de la aeronave FAU 541 denominada U-8F "Queen Air", fabricado por la Beech Aircraft Company, fue un proceso que abarcó la colaboración de alumnos de diferentes años y especialidades, supervisores, asesores y profesores de este instituto.

Todo comenzó en diciembre de 2015, cuando un temporal azotó las puertas de nuestro hangar provocando el derumbe de las mismas, causando daños estructurales en el empenaje, alerones de profundidad, dirección y la hélice derecha específicamente.

Los trabajos de restauración comenzaron a mediados del mes de agosto con la planificación del proyecto de fin de año, que al comienzo no lo encontrábamos desafiante dado que la principal tarea era poner en marcha los motores de dicha aeronave para el evento de fin de curso, demostrando así lo aprendido en las aulas prácticas y todo el conocimiento impartido de parte de los profesores.

Entonces fue así que a principios de septiembre y fines de agosto se comenzó con el grupo de Segundo Año de Motores y supervisados por el Inst. A.T. (R) Darío Damasco la reparación del sector de los motores y hélice en el Queen Air.

Al principio fueron reparaciones simples: quitar bujías, limpiarlas y volverlas a colocar con su torque adecuado, poniendo en práctica así lo aprendido con el At. Ppal. Heber Rodríguez en sus clases teóricas; y luego se extendió a la parte estructural de parte de este mismo profesor viendo que la parte del empenaje se encontraba devastada.

Así se continuó con las reparaciones con estos dos profesores realizando también pruebas de diferentes tipos en dicha aeronave conectada a planta, como por ejemplo hacer girar el arrancador, ver si las bujías tenían chispa, chequear el correcto funcionamiento de las bombas *booster* de combustible y diferentes instrumentos de cabina los cuales fueron reparados por los alumnos de Aviónica, el Inst. A.T.(R) Gustavo Hernández, que también participó en la restauración y fue un pilar crucial en la reconexión del sistema de comunicación del U-8.

Siendo que los alumnos de la rama de Estructura tenían vasto trabajo, también se decidió que intervinieran alumnos de Tercer Año asesorando y así aliviando de alguna manera el arduo trabajo de los asesores.

Y así fue que se desarrolló la reparación y puesta en marcha de la aeronave FAU 541, que con la esporádica ayuda de alumnos de Primer Año, la constante perseverancia de los alumnos de Segundo Año, el asesoramiento de los alumnos de Tercer Año con la supervisión de los profesores de este Instituto, fue que se logró poner a punto los motores, hacer funcionar el sistema de comunicación y

reparar estructuralmente *flaps* y empenaje de esta aeronave. Entonces el 7 de diciembre, ya finalizadas todas las tareas asignadas a realizarse en este avión, fue llevada hasta la posición donde se puso en marcha y simulando una comunicación real con la "Torre (ficticia) A. Rigolí", la cual enaltecíó y llenó de orgullo en ese momento emotivo, a todos los involucrados en la reparación de este avión.





Incineración del Pabellón Nacional

En ocasión del día 23 de setiembre, la Escuela realizó una ceremonia en honor al General José Gervasio Artigas, en testimonio de un nuevo aniversario de su fallecimiento.

La ceremonia se realizó en presencia del Señor Director de la Escuela Técnica de Aeronáutica, Cnel. (Av.) Ruben Aquines, en compañía del Sub Director, Tte. Cnel. (Av.) Eduardo Sassón, oficiales del instituto y personal subalterno.

El acto comenzó con la entonación de las estrofas del Himno Nacional acompañado por la Banda de Músicos de la Fuerza Aérea Uruguaya "Cnel. (Rva.) Walter Miños"; luego de haber entonado las estrofas de nuestro Himno Nacional se procedió a la incineración del Pabellón Nacional el cual se realizó por el Aerotécnico de Tercera Gastón González y el efectivo con más años de servicio, el Sargento Primero (SG) Alfredo Rebollo.

Posteriormente se encendió la llama dedicada en Honor al Jefe de los Orientales, al conmemorarse el 167 aniversario de su fallecimiento, concluyendo así ese momento en memoria de nuestro General José Gervasio Artigas con el Cuerpo de Alumnos y efectivos terrestres entonado el "Himno de Artigas", dando ese toque simbólico para dejar marcado y en alto el recuerdo del General de todos los Orientales.

A/T 1° Ignacio Moitiño.



Movimiento sincronizado de Armas

Como ha sido tradición en estos últimos años, los Alumnos de Segundo Año de la Escuela Técnica de Aeronáutica tuvieron la oportunidad de demostrar sus habilidades con el Fusil "Z". Esta vez lo hicieron en la Brigada Aérea II en la Ciudad de Durazno y en el Museo Aeronáutico, ceremonias que se realizaron en el Día del Patrimonio.

El movimiento se realizó en cuatro oportunidades en esta fecha. Este movimiento conllevó mucho trabajo y dedicación, ya que no es fácil maniobrar el fusil que tiene un peso de 4,2 kg.

Luego de mucho esfuerzo y dedicación los alumnos lograron llegar a su meta en las cuales realizaron estas 3 etapas.

Etapa 1 (Presentación):

Consistía en una demostración en duplas para demostrar la capacidad de los integrantes en lo que refiere a las habilidades que cada uno posee.

Etapa 2 (Coordinación):

Demostración de que cada uno de los integrantes del movimiento era capaz y estaba a la altura de realizar cualquiera de los movimientos realizados anteriormente.

Etapa 3 (Final):

Los alumnos realizaron una formación de frente al público desplegando sus armas para así disparar una bala de salva que marcaba este hermoso e inesperado final.

Dicho movimiento fue llevado a cabo por los siguientes Aspirantes Técnicos de Segundo Año: M. Jourdan, M. Ferrer, A. Velázquez, E. de Cuadro, M. Aguilar, M. Fica, A. Presa, L. Benítez, F. Molina, J. Mediza, J. Gutiérrez, M. Fernández, J. Giménez y F. Chaparro.

A/T 2° Miguel Fica.

A/T 2° Fabricio Molina.

A/T 2° Maicol Fernández.

A/T 2° Franco Chaparro.



Vuelos de Honor y Mérito



En el transcurso del año todos aquellos alumnos que con esmero logran obtener un puntaje mayor a lo requerido en Conducta, Aptitud Militar, Educación Física y Escolaridad; obtienen un reconocimiento por su esfuerzo voluntad y dedicación; entrar al "Cuadro Mérito", también si este alumno permanecía 3 meses consecutivos en el cuadro de Mérito, éste ocuparía el "Cuadro de Honor".

A dichos alumnos se les otorga un distintivo que deberán portar en su uniforme de Licencia y Parada y también tienen la oportunidad de ser parte de un vuelo en las aeronaves de Fuerza Aérea como pasajeros de las mismas.

Los vuelos se realizaron en dos aeronaves, una de ellas fue un Embraer C-95 "Bandeirante" perteneciente al Escuadrón Aéreo N° 3 (Transporte) al mando del Sub Director de la Escuela Tte. Cnel. (Av.) Eduardo Sassón y el otro fue en un Beechcraft UC-58 "Baron" que se encuentra prestando servicios en la Escuela Militar de Aeronáutica (EMA) como piloto al mando el Jefe de los Cursos Regulares Avanzados Cap. (Av.) Gonzalo Ciarán.

La misión consistió en un vuelo por línea de costa hasta Punta del Este y al Aeropuerto "Laguna del Sauce" y su regreso; fue muy placentero y se pudo apreciar parte del hermoso paisaje de nuestra tierra natal.

En dichos vuelos tuvimos el placer de apreciar de primera mano el funcionamiento de los instrumentos y el trabajo en equipo que desarrolla con los Aerotécnicos de vuelo, estas experiencias que nunca olvidaremos quedan en nuestros recuerdos más profundos, como Aerotécnicos lo que más anhelamos es el día de mañana poder trabajar codo a codo con los pilotos y cumplir de la mejor forma nuestra labor como "Aerotécnicos que mantenemos las alas de la Patria".

A/T 2° José Mediza.
A/T 1° Daniela Ortiz.



Cuadro de Mérito

Marzo	Julio
A/T 3° Javier Castro	A/T 3° Gastón González
A/T 3° Gastón González	A/T 3° Calixto Rodríguez
A/T 3° Claudio Soriano	A/T 3° Javier Castro
A/T 3° Katerin Corbo	A/T 3° Santiago Rodríguez
A/T 3° Janis Guerrero	A/T 3° Deyanira Freitas
A/T 3° Brandon Centi	A/T 3° Sergio Fernández
A/T 3° Joaquín Sosa	A/T 2° Emerson de Cuadro
A/T 3° Leandro Aguirre	A/T 2° Luis Benítez
A/T 3° Ángel Torres	
A/T 3° Calixto Rodríguez	<i>Agosto</i>
A/T 3° Luciano Rodríguez	A/T 3° Javier Castro
A/T 3° María Pereyra	A/T 3° Santiago Rodríguez
A/T 3° Mitchel Martínez	A/T 3° Sergio Fernández
A/T 3° Damián Gadea	A/T 3° Joaquín Sosa
A/T 3° Sergio Fernández	A/T 2° Ana Velázquez
A/T 3° Marilyn Montaña	A/T 2° Emerson de Cuadro
A/T 3° Álvaro Cáceres	A/T 2° Luis Benítez
A/T 3° Deyanira Freitas	A/T 2° Juan Giménez
A/T 2° Ana Velázquez	A/T 2° Maicol Fernández
A/T 2° Luis Benítez	
A/T 2° Emerson de Cuadro	<i>Septiembre</i>
A/T 2° Oscar Morales	A/T 3° Juan Giménez
A/T 2° Fabricio Molina	A/T 2° Maicol Ferrer
A/T 2° Juan Giménez	A/T 2° Marcos Aguilar
	A/T 1° Diego Muniz
<i>Abril</i>	
A/T 3° Gastón González	<i>Octubre</i>
A/T 2° Ana Velázquez	A/T 3° Gastón González
A/T 2° Alexander Presa	A/T 3° Calixto Rodríguez
A/T 1° Diego Muniz	A/T 3° Santiago Rodríguez
	A/T 3° Ángel Torres
<i>Mayo</i>	A/T 2° Alexander Presa
A/T 3° Leandro Aguirre	A/T 2° Luis Benítez
A/T.1° Diego Muniz	A/T 2° Maicol Ferrer
	A/T 2° Mauro Jourdán
<i>Junio</i>	A/T 2° Fabricio Molina
A/T 3° Leandro Aguirre	A/T 1° Agustina Báez
	A/T 1° Ignacio Moitinho

Cuadro de Honor

Mayo	Septiembre
A/T 3° Gastón González	A/T 3° Leandro Aguirre
	A/T 3° Sergio Fernández
<i>Julio</i>	
A/T 3° Leandro Aguirre	<i>Octubre</i>
	A/T 3° Leandro Aguirre
<i>Agosto</i>	A/T 3° Sergio Fernández
A/T 3° Leandro Aguirre	

Excelencia en todo lo que hacemos

Integridad primero, servicio antes que uno mismo, y excelencia en todo lo que hacemos. Esos son los tres valores intrínsecos que rigen a la Fuerza Aérea Uruguaya. La excelencia, es una palabra que permite resaltar la considerable calidad de una persona que se hizo merecedora de ese honor, esa persona no es más ni menos que un alumno de nuestro Instituto.

Durante la celebración del 64° aniversario de la creación de la Fuerza Aérea Uruguaya, por Orden del Comando General de fecha 21 de noviembre de 2017, el Aerotécnico de Tercera Mitchell Martínez, que ingresó a la Escuela como alumno el 1° de febrero de 2014, se hizo merecedor de un distintivo otorgado por el General del Aire (Aviador) Alberto Zanelli.

El Aerotécnico de Tercera Mitchell Martínez, quien se encontraba realizando clases prácticas como Alumno en el Escuadrón Aéreo N°5 (Helicópteros), además de tener un buen desempeño en las tareas asignadas dentro del hangar, demostró un excelente profesionalismo y dedicación,

al detectar una fisura en una de las aeronaves pertenecientes a este escuadrón, durante la Inspección de Fase de 150 horas. La aeronave inspeccionada fue el Bell UH-1H, con matrícula FAU 053.

El hecho de que este alumno haya descubierto tal falla hizo que el mismo fuera homenajeado con arduas palabras por parte del Comandante del Escuadrón Aéreo N° 5 May. (Av.) Jorge Maubrigades, lo que le significó una "nominación" al Comando General de la Fuerza Aérea para la obtención de este reconocimiento, entregado personalmente, por nuestro Comandante en Jefe, ante formación general de la totalidad de efectivos terrestres de la Fuerza Aérea.

Una vez más, la Escuela Técnica de Aeronáutica se siente orgullosa y honrada de formar alumnos que demuestran interés, profesionalismo y un constante deseo de superación para el beneficio de nuestra querida Fuerza Aérea, y así en un futuro formar parte del personal capacitado que mantiene volando las alas de la patria.



Galería 2017





Despedida panameño

Primeramente quisiera agradecer a Dios por guiar mis pasos, por tener la oportunidad de conocer este país que me recibió de brazos abiertos, con su gente, con su cultura. Estoy muy agradecido del recibimiento que se me dio y más por la experiencia que me tocó vivir en la Escuela Técnica de Aeronáutica durante estos tres años.

Han pasado los 1043 días, el tiempo ha llegado y me toca decir adiós a los camaradas con quienes compartí ese camino, con los que compartí horas de estudio, de charlas y momentos no tan buenos. Momentos que sin duda dejarán muchas anécdotas.

Ahora cada uno de nosotros tomará su norte, pero nos mantendremos unidos por los recuerdos. Las despedidas generalmente son tristes y por suerte no es el caso de esta, me voy feliz de haber conocido a mis hermanos ALBATROS y de compartir tanto con ellos, pero me deja más feliz aún regresar a mi país junto a mi familia.

Nos mantendremos comunicados, para recordar buenos tiempos y la amistad que nos unió, pasa así con el pasar del tiempo, más allá de la distancia, vayamos compartiendo nuestros triunfos.

Mientras tanto... no es un "Adiós" y sí un "Hasta luego".

A/T 3° Calixto Rodríguez.



Los fotógrafos son los ojos que detienen el tiempo, y crean sin límite instantes que se han de preservar por siempre.

Hans Hesse Conteras.

*En reconocimiento al personal técnico del SSRA,
por plasmar día a día en cada imagen su profesionalismo.*



Nómina de los Cursos Externos 2017

Curso de formación de Supervisores Nivel 9

Sgto. 1° (SG) María Ocampo.
Inst. At. Gabriel White.
Inst. At. Milton Marfurt.

Curso de formación de Supervisores Nivel 7

Sgto. (SG) Ariel Guillama.
At. Ppal. Carlos Correa.
Sgto. (SG) Macarena Fernández.
Sgto. (ST) Luis Lazo.
Sgto. (SG) Juan Lima.

Curso de Pasaje de Grado de Sargento a Sargento 1° o equivalente

At. Ppal. Gustavo González.
At. Ppal. Jorge De Paulo.
Sgto. (SG) Carlos Dávila.
Sgto. (SG) Alberto González.
Sgto. (SG) Miguel Castrillón.
Sgto. (SG) Antonio Walter.
Sgto. (SG) Walter Sosa.
Sgto. (SG) Silvia Duarte.
Sgto. (SG) Luis Monzón.
Sgto. (ST) Luis Lazo.
At. Ppal. Carlos Correa.
Sgto. (SG) Andrés Noguera.
Sgto. (SG) Néstor Sena.
At. Ppal. Víctor Díaz.
At. Ppal. Carlos Díaz.
Sgto. (SG) Sergio Silva.
At. Ppal. Juan Acuña.

Primer Curso de Pasaje de Grado de Cabo 2° para Cabo de 1°

Cbo. (ST) Lucio Da Silva.
At. 2° Etienne Caniella.
Cbo. 2° (SG) Juan Jesús.
Cbo. 2° (SG) Richard Toledo.
Cbo. 2° (SG) Fredy Pereyra.
Cbo. 2° (SG) Edgar Maggi.
Cbo. 2° (SG) Gustavo González.
Cbo. 2° (SG) Cesar Sánchez.
Cbo. 2° (SG) Sergio Rebollo.
Cbo. 2° (SG) Yony Tejera.
Cbo. 2° (SG) Julio Olivera.
Cbo. 2° (SG) Carlos Lima.
At. 2° Evangelina Moran.
Cbo. 2° (SG) Juan Carril.
Cbo. 2° (SG) Sandra Rodríguez.
Cbo. 2° (SG) Darwin Almada.
Cbo. 2° (SG) Willy Miller.
Cbo. 2° (SG) Elida Martínez.
Cbo. 2° (SG) Ariel Díaz.
Cbo. 2° (SG) Miriam Cortazzo.
Cbo. 2° (SG) Sergio Mansilla.
Cbo. 2° (SG) Walter Suarez.
Cbo. 2° (SG) José Rodríguez.
Cbo. 2° (SG) Sebastián Ríos.
At. 2° Martin Fernández.
Cbo. 2° (SG) Ana Rosa.
At. 2° Ema Paz.
At. 2° Diego Rodao.
At. 2° María Viana.

Cbo. 2° (SG) Roxana Balleste.
At. 2° Marcos De Los Santos.
At. 2° Nancy Da Rosa.
Cbo. 2° (SG) Aníbal Rodríguez.

Segundo Curso de Pasaje de Grado de Cabo 2° para Cabo 1°

Cbo. 2° (ST) Pablo Maurente.
Cbo. 2° (SG) Juan Alejandro.
Cbo. 2° (SG) Jorge Santiago.
Cbo. 2° (SG) Alejandra Suarez.
Cbo. 2° (SG) Daiana González.
Cbo. 2° (SG) Luis Rodríguez.
Cbo. 2° (SG) María Conze.
Cbo. 2° (ST) Enrique Leal.
Cbo. 2° (SG) Michel Franco.
Cbo. 2° (ST) Jaime Callero.
Cbo. 2° (SG) Anthony Gularte.
Cbo. 2° (SG) Miguel Núñez.
Cbo. 2° (SG) Willy Núñez.
Cbo. 2° (SG) Fabián Videla.
Cbo. 2° (SG) Darwinson Martil.
Cbo. 2° (SG) Alicia Fernández.
Cbo. 2° (SG) Marco Duran.
Cbo. 2° (SG) Claudia Lista.
Cbo. 2° (SG) Fernando Vieira.
At. 2° Johnny Del Río Rosano.
Cbo. 2° (SG) Hugo Busto.
Cbo. 2° (SG) Marcelo Guerrero.
Cbo. 2° (SG) Gustavo Regueiro.
Cbo. 2° (SG) José Bentancor.
Cbo. 2° (SG) Pablo Devitta.
Cbo. 2° (SG) Victoriano Medina.
Cbo. 2° (SG) Wilson Gerez.
Cbo. 2° (ST) Juan Macedo.
At. 2° Cesar Torales.
Cbo. 2° (SG) Pedro González.
Cbo. 2° (SG) Verónica Benedetto.
Cbo. 2° (SG) Víctor Laguna.
Cbo. 2° (SG) Diego Mirasa.

Primer Curso de Operador PC Básico

Cbo. 1° (SG) Frank Gaitán.
Sdo. 1° (SG) María Amaro.
Sdo. 1° (SG) Oscar Pérez.
Sdo. 1° (SG) Jacquelin Pérez.
Sdo. 1° (SG) Tamaris Dornel.
Sdo. 1° (SG) Fernanda Brum.
Sdo. 1° (SG) Andrea Squiera.
Sdo. 1° (SG) Fabricio García.
Sdo. 1° (SG) Silvia Marchand.



Segundo Curso de Operador PC Básico

Sdo. 1° (SG) Nicolás González.
At. 1° Yanina Caetano.
Sdo. 1° (SG) Carol Tavárez
At. 1° Ismael Méndez.
Cbo. 2° (SG) Sergio Mansilla.
Sdo. 1° (SG) Sebastián Mosequi.
Cbo. 1° (SG) José Olivera.
Cbo. 2° (SG) Luis Núñez.
Sdo. 1° (SG) Viviana Artigas.
Sdo. 1° (SG) Diego Fort.
Sdo. 1° (SG) Juan de Armas.
Sdo. 1° (SG) Lourdes Leites.
Sdo. 1° (SG) Diego Varela.

Curso de Instrucción de Reclutas "A"

Sdo. 1° (SG) Claudia García.
Sdo. 1° (SG) Alexis Suanes.
Sdo. 1° (SG) Luis Morales.
Sdo. 1° (SG) María Silva.
Sdo. 1° (SG) Alison Gallo.
Sdo. 1° (SG) Álvaro Rodríguez.
Sdo. 1° (SG) Mauro Rodríguez.
Sdo. 1° (SG) Víctor Domínguez.
Sdo. 1° (SG) Diego Rodríguez.
Sdo. 1° (SG) Marcos Silva.
Sdo. 1° (SG) Marcos Castillo.
Sdo. 1° (SG) Mauro Valadez.
Sdo. 1° (SG) Erich Miller.
Sdo. 1° (SG) Karen Rodríguez.
Sdo. 1° (SG) Sofía Brun.
Sdo. 1° (SG) Walter Demarco.
Sdo. 1° (SG) Camila Pereira.
Sdo. 1° (SG) Camila Ruiz Díaz.
Sdo. 1° (SG) Sara da Silva.
Sdo. 1° (SG) Facundo Silveira.
Sdo. 1° (SG) Fernando Rodríguez.
Sdo. 1° (SG) Carol Tavárez.
Sdo. 1° (SG) Matías Núñez.
Sdo. 1° (SG) Federico Grana.
Sdo. 1° (SG) Andrés Delgado.
Sdo. 1° (SG) Guillermo Viera.
Sdo. 1° (SG) Jessica De Los Santos.
Sdo. 1° (SG) Brian Motta.

Curso de Instrucción de Reclutas "B"

Sdo. 1° (SG) Andrea Andrada.
Sdo. 1° (SG) Cindy Pintos.
Sdo. 1° (SG) Carlos Farías.
Sdo. 1° (SG) Gonzalo Uria.
Sdo. 1° (SG) Ricardo Ivaldi.
Sdo. 1° (SG) Gonzalo Viglione.
Sdo. 1° (SG) Washington Gómez.
Sdo. 1° (SG) Juan Arbulo.
Sdo. 1° (SG) Guillermo Linkert.
Sdo. 1° (SG) Antonella Scattolini.
Sdo. 1° (SG) Brian Lemos.
Sdo. 1° (SG) Brian Morales.
Sdo. 1° (SG) Jonathan De Castro.
Sdo. 1° (SG) Sheine Vilche.
Sdo. 1° (SG) Milagros Da Silva.
Sdo. 1° (SG) Romina Zapata.
Sdo. 1° (SG) Emili García.

Sdo. 1° (SG) Darwin González.
Sdo. 1° (SG) María Lemos.
Sdo. 1° (SG) Michael Tejera.
Sdo. 1° (SG) Juan Costa.
Sdo. 1° (SG) Santiago Dávila.
Sdo. 1° (SG) Christian Silveira.
Sdo. 1° (SG) Alejandra Ayala.
Sdo. 1° (SG) María Rodríguez.
Sdo. 1° (SG) Lucas Presa.
Sdo. 1° (SG) Leonardo Martínez.
Sdo. 1° (SG) Adrián Vidal.
Sdo. 1° (SG) Christopher Cuello.
Sdo. 1° (SG) Carmela Aguirre.
Sdo. 1° (SG) Daniel Panini.
Sdo. 1° (SG) Ruben Torres
Sdo. 1° (SG) José Presa.
Sdo. 1° (SG) Diego Fojo.
Sdo. 1° (SG) Carlos Rodríguez.
Sdo. 1° (SG) Florencia Acosta.
Sdo. 1° (SG) Julio Hernández.
Sdo. 1° (SG) Michel Crossa.

Curso de Instrucción de Reclutas "C"

Sdo. 1° (SG) Andrea Santana.
Sdo. 1° (SG) Lucia Ithurbide.
Sdo. 1° (SG) Rafael Cabrera.
Sdo. 1° (SG) Rafael Bernardi.
Sdo. 1° (SG) Marcos Lara.
Sdo. 1° (SG) Héctor Valdez.
Sdo. 1° (SG) Dahiana Rivero.
Sdo. 1° (SG) Nicolás Delgado.
Sdo. 1° (SG) Viviana Baccino.
Sdo. 1° (SG) Dana Barboza.
Sdo. 1° (SG) Juan Mesa.
Sdo. 1° (SG) Flavia Serafini.
Sdo. 1° (SG) Paula Bueno.
Sdo. 1° (SG) José Lara.
Sdo. 1° (SG) Álvaro Madruga.
Sdo. 1° (SG) Brian Pilón.
Sdo. 1° (SG) Matías Gutiérrez.
Sdo. 1° (SG) Noelia Ferreira.
Sdo. 1° (SG) Matías Velázquez.
Sdo. 1° (SG) Leonardo Blengini.
Sdo. 1° (SG) Denis González.
Sdo. 1° (SG) Gastón Hernández.
Sdo. 1° (SG) Yonatan Torres.
Sdo. 1° (SG) Cintía Cabrera.
Sdo. 1° (SG) Pablo Cabrera.
Sdo. 1° (SG) Facundo González.
Sdo. 1° (SG) Joel Sánchez.
Sdo. 1° (SG) Alicia Vidal.
Sdo. 1° (SG) Christian Rossi.
Sdo. 1° (SG) Leonardo González.
Sdo. 1° (SG) Erik Herrera.



Promoción "Sup. At. Gerardo Pedro Falcone Gómez"

Aerotécnicos Militares

At. 2° Gastón González
 At. 2° Leandro Aguirre
 At. 2° Calixto Rodríguez
 At. 2° Katherine Corbo
 At. 2° Javier Castro
 At. 2° Luciano Rodríguez
 At. 2° Marilyn Montaña
 At. 2° Brandon Centi
 At. 2° Valentín Enriquez
 At. 2° Joaquín Sosa
 At. 2° Álvaro Caceres
 At. 2° Claudio Soriano
 At. 2° Damián Gadea
 At. 2° Santiago Rodríguez
 At. 2° Janis Guerrero
 At. 2° Deyanira Freitas
 At. 2° Mitchell Martínez
 At. 2° Sergio Fernández
 At. 2° María Pereira
 At. 3° Ángel Torres

Aerotécnicos Civiles

Alm. 3° Franco Choca
 Alm. 3° Nicolás Gutiérrez
 Alm. 3° Constanza López
 Alm. 3° Martín Mayol
 Alm. 3° José Olascoaga
 Alm. 3° Pedro Peradotto
 Alm. 3° Martín Sosa
 Alm. 3° Pablo Tabárez
 Alm. 3° Edgar García
 Alm. 3° Dennis Skorupsky
 Alm. 3° Rodrigo Ascorreta
 Alm. 3° Alejandra Camerota
 Alm. 3° Luis Da Rosa
 Alm. 3° Emilio Gutiérrez
 Alm. 3° Cristian Cardozo
 Alm. 3° Nahuel Olivera
 Alm. 3° Pablo Rizzo
 Alm. 3° Matías Lerena
 Alm. 3° Santiago Tabeira

Banderas y Escoltas

Pabellón Nacional
 Bandera de Artigas
 Bandera de los Treinta y Tres
 Primer Escolta
 Segundo Escolta
 Tercer Escolta
 Cuarto Escolta

A/T 3° Emerson de Cuadro
 A/T 3° Juan Giménez
 A/T 3° Maico Ferrer
 A/T 2° Diego Muniz
 A/T 2° Ignacio Moitinho
 A/T 2° Daniela Ortiz
 A/T 2° Mikaela Olivera



Distinciones y Premios del año lectivo 2017

Premios Alumnos

Al más alto promedio General al Egreso
Al más Alto Promedio Militar en Estudio al Egreso
Al más Alto Promedio en Aptitud Militar al Egreso
Al más Alto Promedio en Conducta al Egreso
Al más Alto Promedio en Educación Física al Egreso
Al Alumno elegido por sus pares como Mejor Compañero
Al más Alto Promedio Militar en el Proceso de Certificación
Al más Alto Promedio en el Campo de Carrera de Aviónica
Al más Alto Promedio en el Campo de Carrera de Sist. Motopropulsor

At. 3° Gastón González
At. 3° Gastón González
At. 3° Gastón González
At. 3° Gastón González
At. 3° Sergio Fernández
At. 3° María Pereyra
At. 3° Gastón González
At. 3° Leandro Aguirre
At. 3° Gastón González

Cursos Externos

Al más Alto Promedio General al Egreso en el Curso de Capacitación para Supervisores de la Fuerza Aérea Nivel 9

Sgto. (SG) María Ocampo

Al más Alto Promedio General al Egreso en el Curso de Capacitación para Supervisores de la Fuerza Aérea Nivel 7

Sgto. (SG) Sergio Silva

Al más Alto Promedio General al Egreso en el Curso de Pasaje de Grado de Sgto. a Sgto 1° o equivalente

At. Ppal. Gustavo González

Al más Alto Promedio General al Egreso en los Cursos de Pasaje de Grado de Cbo. 2° a Cbo 1° o equivalente

Cbo. 2ª (ST) Pablo Maurente

Al más Alto Promedio General al Egreso en el Curso de Operador PC Básico

At. 1ª Yaninna Caetano

Al más Alto Promedio General al Egreso en los Cursos de Instrucción al Recluta

Sdo. 1ª (SG) Claudia García

Al más Alto Promedio en el Curso de Apoyo al Vuelo

At. 2ª Jesús Coutto

El Sup. At. Gerardo Pedro Falcone Gómez nació en la ciudad de Montevideo el 29 de junio de 1944.

El inicio de su vida militar se remonta al año 1960, dedicándose a la especialización en el área de AVIONICA desde sus inicios.

En el año 1966 y ya perteneciendo al cuadro de efectivos de la Escuela Técnica de Aeronáutica, realiza el Curso Especial de Radio de Avión, siendo el mismo dictado en el entonces Aeródromo Militar Capitán Juan Manuel Boiso Lanza. Años más tarde, en 1971, se perfecciona capacitándose en Mantenimiento de Equipos de Comunicaciones para la Navegación.

En el año 1973, con la jerarquía de Cabo 2ª, fue designado para participar en el Curso de VOR, ILS, Radares e Instrumentos FAM -JT, en Howard, Base de la Fuerza Aérea de los Estados Unidos de América, radicada en ese entonces en Panamá.

Realizó en el año 1987 el Curso de Control de la Calidad para Supervisores e Instructores, el cual fue dictado en el Instituto Uruguayo de Normas Técnicas. Cinco años después, ya con la jerarquía de Supervisor Aerotécnico continúa capacitándose al participar del Curso de Supervisor de Mantenimiento en la Fuerza Aérea de los Estados Unidos de América.

En el año 2000 finaliza su carrera militar, pasando a revistar en situación de retiro obligatorio. Nueve años

después de su retiro, se transforma en el titular responsable de la Escuela Técnica Aeronáutica ante la Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica, en el complejo proceso de certificación del Instituto como Centro de Instrucción de Aviación Civil bajo normas de la Organización de Aviación Civil Internacional, la cual le permitirá -a la postre- obtener una Licencia con alcance Internacional a los alumnos egresados de este Instituto.

Tras el convenio celebrado entre la Fuerza Aérea Uruguaya y la CETP/UTU en el año 2010, se desempeñó como Coordinador del Espacio Tecnológico de Educación Media Aeronáutica, en las especialidades de Sistema Motopropulsor, Sistema de Aeronaves y Aviónica, cargo que ocupara hasta el año 2015 cuando se ve obligado

a suspender sus actividades por razones de salud. En el correr de su vasta carrera aeronáutica se destacan sus condiciones no solo como Aerotécnico, sino también como piloto privado, habilidad que lo llevara a cumplir diversas misiones de vuelo en distintos tipos de plataformas y aeródromos a lo largo del mundo.

Casado, en únicas nupcias, con la Señora María Ester Álvarez matrimonio del cual nacieron sus dos hijas Sandra y Adriana.

Clausura de Cursos

El miércoles 6 de diciembre en horas de la tarde se llevó a cabo en las instalaciones de la Escuela Técnica de Aeronáutica (ETA) la "Ceremonia de Clausura" del presente año.

Allí estuvieron presentes entre las autoridades militares y nacionales que concurrieron al acto, estuvo presente el subsecretario del Ministro de Defensa Nacional, Daniel Montiel.

Dicha ceremonia fue iniciada con la revista de los efectivos formados por parte del Subsecretario del Ministro de Defensa, acompañado por el Director del Instituto, Cnel. (Av.) Ruben Aquines, y con la entonación del Himno Nacional.

Luego de eso se hizo el relevo de abanderados con los alumnos que por su destacada actuación durante el transcurso del año se han hecho merecedores del mismo.

En la ceremonia también se tomó la promesa y entrega de los diplomas correspondientes a los alumnos que egresan en la promoción "Supervisor Aerotécnico Gerardo Falcone".

También se realizó la entrega de los diplomas correspondientes a los alumnos que egresan del Curso Regular Básico de Apoyo al Vuelo, los certificados de habilitación de la Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica y los premios y distintivos a los alumnos merecedores por sus condiciones y aptitudes durante su transcurso en el Instituto.

Luego se destaca la puesta en marcha del Beechcraft U-8 FAU 541, que había sufrido daños serios al caer las puertas del hangar en el que se encontraba el mismo como consecuencia de una fuerte turbonada en el mes de diciembre de 2015.

Para finalizar el acto y antes del desfile militar tradicional en honor a las autoridades presentes, el Director de la Escuela Técnica de Aeronáutica hizo uso de la palabra.

A/T 3° Marylin Montaña.





Palabras del Señor Director en el acto de Clausura de Cursos

En este ocaso del año lectivo, la aeronave denominada Escuela Técnica de Aeronáutica, acompaña al sol de la patria, en busca de un horizonte que le regale una nueva visión y un nuevo futuro, el ocaso que le entregará un nuevo amanecer para el próximo año lectivo, tan puro y diáfano como las primeras luces del alba, para encontrar en esa redención el aeropuerto que guíe a esta gran máquina voladora y concretar de esa forma el mandato superior en lo que respecta a la estrategia cultural de la Fuerza Aérea Uruguaya.

Ese vuelo, se encuentra altamente comprometido de acuerdo a los logros alcanzados en este presente año. Hemos compartido todos los colores y luces de nuestro cielo, hemos volado continuamente en los diferentes cursos realizados, donde los tripulantes han alcanzado el máximo rendimiento, los cuales elevarán a nuestra Institución, gracias a sus aportes académicos inmortalizados en sus acciones impregnadas de excelencia.

Abnegados tripulantes alumnos, que han compartido en sus diferentes estaciones de combate, todos los cursos planificados, por lo que se han brindado enteramente en cuerpo y alma, con mucho sacrificio debido a su gran amor al servicio, y así lograr aumentar su confianza, su autoestima, sus capacidades, sus dotes de liderazgo para aumentar de esa forma la cohesión de la gran cadena que une a todos los integrantes de esta honorable profesión.

La brújula sobre la consola de la cabina, nos señala nuestro rumbo más ferviente, más sublime, a saber....la integridad, el servicio y la excelencia. Esa dirección y formación se conjuga en la capacitación permanente de nuestro más sagrado patrimonio, el más grande de nuestros tesoros, el fiel guardián de la Patria, el Soldado Oriental. Nuestra imagen y nuestro credo resulta de la devoción al más valiente y humilde de todos, a nuestro prócer, al Protector de los Pueblos Libres, al General José Artigas. En su honor el timón de dirección de todas las aeronaves de la Fuerza Aérea Uruguaya, se tiñen con sus colores, en una suerte de guía, que nos indica el virtuoso rumbo a seguir.

Esta aeronave en ese rumbo infinito y puro, contó este año con casi el dieciocho por ciento de los integrantes del Personal Subalterno de nuestra fuerza. Hemos compartido con mucha satisfacción los logros que cada uno de ellos ha alcanzado y nos congratulamos en entregar a todas las unidades, un militar altamente calificado.

Año que culmina con la satisfacción de continuar con los proyectos estratégicos nacionales de nuestro Mando, ya que la realidad de los Bachilleres Tecnológicos Aeronáuticos se ve perpetuada en el tiempo. Hemos presenciado hace unos días la inauguración de la sede de la Universidad Tecnológica en la ciudad de Durazno, en la cual la Fuerza Aérea ha contribuido activamente en lo que respecta al talento humano, infraestructura y logística. Por tal motivo fuimos especialmente felicitados y honrados por la Presidencia de la República, la Intendencia de Durazno

y las autoridades de la UTEC, al haber sido nuestra Brigada Aérea II la primer sede de los alumnos de dicha Universidad. En igual forma, y siguiendo la estrategia de nuestro país de descentralizar la educación, la Fuerza Aérea y la UTU abrieron hace unos años atrás sus cursos de Mecánico Aeronáutico en la ciudad de Durazno, y es en esa misma Base, donde la Escuela Técnica de Aeronáutica se posicionó al alcanzar la Certificación LAR otorgada por la DINACIA, como Centro de Instrucción de Aviación Civil Satélite. Fue una tarea realmente compleja y ardua, pero la excelencia del grupo de trabajo conformado por integrantes de la ETA, de la Dirección de Educación y de los Coordinadores de Aeronáutica del Consejo de Educación Técnico Profesional de Montevideo y Durazno, lograron tan importante certificación. Es así que entonces, la Fuerza Aérea Uruguaya desde lo alto y desde lo inmediato, logrará llegar más lejos para acompañar a los jóvenes de nuestro país en la capacitación de los mismos.

Debo destacar además los proyectos 2017 de los alumnos de tercer año, donde estoy obligado a recalcar que no hacemos distinción entre militares y civiles, ya que se amalgaman por igual ante esto llamado educación.

Es así que se presentaron 6 proyectos de los cuales quiero mencionar en particular los siguientes:

1. Prensa Hidráulica: herramienta utilizada para armar y desarmar el cilindro de la hélice de las plataforma C 95 Bandeirante. Dicha herramienta al momento no existía y ahora forma parte del inventario del Servicio de Mantenimiento.
2. Stol Kit: dispositivo removible que se coloca en las alas de la aeronave para lograr menores velocidades y permitir decolajes y aterrizajes en pistas más cortas.
3. Banco de pruebas de inyectoras: donde su restauración y modernización, en el caso de continuar su certificación podrá disminuir los costos operativos de la plataforma C-130 Hércules.

Como último proyecto destacamos la recuperación del FAU 541. La misma nos llena de orgullo, dado el arduo sacrificio que demandó su puesta a punto. Fue el proyecto 2017 por excelencia, debido a que bajo la atenta mirada y supervisión de los coordinadores, alumnos de diferentes años y diferentes uniformes lograron tan anhelado objetivo. En esta experiencia fue determinante la disposición de los alumnos, los cuales demostraron en base a su dedicación y conocimientos, el verdadero potencial que jóvenes militares y civiles pueden tener si comparten la misma visión. Esta aeronave, anfitriona de esos sueños compartidos, nos enseña que la única forma en que puede volar es contando con ambas alas, inmortalizadas en este caso por el ala militar y el ala civil para lograr llegar así, a cualquier destino planificado.

Ante nosotros se presentó la Promoción Supervisor Aerotécnico Gerardo Falcone, la cual ha recibido su denominación en el grato recuerdo a quien fuera el primer Coordinador del Espacio Tecnológico de Educación Media

Aeronáutica, a quien fuera el forjador de este presente, a quien nos regaló el venturoso futuro que seguiremos recorriendo.

Esta promoción seguirá fiel los conceptos más importantes que el legado de nuestros próceres y precursores de la aviación le han inculcado. Acompañarán a las águilas de la Fuerza Aérea en los más alto, buscando el azul más intenso, cual formación de valientes halcones que permitirán que las alas de la patria sigan volando hacia la luz eterna que nos guía. Por primera vez se le une a los cursos tradicionales de la Escuela, el curso Regular Básico de Apoyo al Vuelo, alumnos provenientes del Personal Subalterno que han superado todas las exigencias demandadas para tal fin, para lucir honrosos el uniforme de Aerotécnico de la Fuerza Aérea.

Promoción Supervisor Aerotécnico Gerardo Falcone, sea profesional, vuele seguro y vuele muy pero muy alto. Por último, me honra agradecer a todos aquellos que hacen de esto una realidad, gracias a su constante colaboración y amistad, de allí mi saludo y congratulación a los institutos de formación militar y unidades de las armas hermanas, como así también el apoyo del Consejo de Educación Técnico Profesional, especialmente al Instituto

Tecnológico Superior y al Polo Tecnológico de Durazno, pero sobre todo a todas las unidades y amigos de mi querida Fuerza Aérea Uruguaya.

Por sobretodo agradecer al equipo de mujeres y hombres que unidos con gran dedicación y abnegación, brindan el más grande amor a la profesión y logran día a día incrementar el orgullo que este Comandante de Unidad, siente ante esta oportunidad de comandarlos. El espíritu militar de todo el personal bajo mi mando, hace que nuestra aeronave nunca deje de volar, alcanzando metas y alturas increíbles, derrotando para tal a cualquier obstáculo que se nos presenta. Tal es así, que no quisiera otra tripulación que la tengo, realmente no cambiaría este equipo por ninguno. Ustedes son los verdaderos forjadores de esta misión, transforman a esta Escuela, nuestra Unidad, en la más querida de todas las unidades, y hacen que lo imposible se convierta en realidad, y al preguntarnos de donde proviene tanto espíritu de cuerpo, la respuesta es muy sencilla:

"Somos la ETA", "somos la Escuela Técnica de Aeronáutica Tte. Cnel. (TEA) José Rígoli".

Muchas gracias.



Fundación Cesáreo L. Berisso

¿Qué es la Fundación Cesáreo L. Berisso?

La Fundación Cesáreo Berisso, es una institución sin fines de lucro, cuya finalidad consiste en apoyar el desarrollo integral de los hijos del personal que integra la Fuerza Aérea Uruguaya. Actualmente asistimos a 1524 niños y niñas de 0 a 12 años.

¿Cuándo surge esta Fundación?

Anteriormente un grupo de Señoras formadas en una comisión, brindaban en forma voluntaria su apoyo a los niños del personal de la Fuerza Aérea.

A partir del mes de junio del año 2002, se crea la Fundación, reconocida por el Ministerio de Educación y Cultura. Toma Su nombre en memoria de reconocimiento al pionero de la Aviación Uruguaya.

¿Que actividades realiza la Fundación?

Cada año proporcionamos ajuares completos para los niños recién nacidos, vestimenta y materiales de estudio escolares y liceales, aporte a las bibliotecas y guarderías de las unidades.

Por medio de donaciones recibidas, distribuimos pañales desechables, mobiliario, libros, juguetes y artículos médicos.

Apoyo escolar a niños en el CENTRO EDUCATIVO LOS PINOS y niños en tratamientos de rehabilitación ECUESTRE.

¿Quiénes integran la Fundación?

Señoras, Esposas de oficiales de la FUERZA AÉREA URUGUAYA dedicadas al VOLUNTARIADO SOCIAL.

¿Cómo trabajamos en la Fundación?

Trabajamos organizados en comisiones distribuidas en diferentes áreas

LOGÍSTICA
COMPRAS Y STOCK
CULTURAL
HOSPITAL
TALLER
RELACIONES PÚBLICAS

Mediante convenios realizamos tareas en conjunto con otras organizaciones:

FUNDACIÓN VIVEN
CENTRO EDUCATIVO LOS PINOS
CENTRO NACIONAL Y FOMENTO DE REHABILITACIÓN ECUESTRE.

¿Cómo obtiene fondos la Fundación?

DONACIONES
COLABORADORES PERMANENTES
ACTIVIDADES INTERNAS Y EXTERNAS A LA FUNDACIÓN

¿Quién fue Cesáreo L. Berisso?

Cesáreo L. Berisso (6 de noviembre de 1887, Montevideo-28 de enero de 1971), fue pionero de la aviación uruguaya.

Berisso fue uno de los primeros alumnos de la Aviación Militar de Los Cerrillos. El 22 junio de 1913, realizó el primer vuelo en solitario de un uruguayo, al realizar un trayecto entre Los Cerrillos y la Playa Malvín que duro 1 hora 45 minutos.

En 1916, Berisso fue nombrado como uno de los instructores de la recién inaugurada Escuela Militar de Aviación. Al obtener el grado de Mayor, asumió la dirección de dicho instituto desde 1922 hasta 1931.

A mediados de la década 1920, Berisso realizó varios vuelos de largo alcance en América. En 1925, él y Dagoberto Moll intentaron realizar la ruta Montevideo- Asunción- Rosario- Santa Fe- Mendoza pero no lograron cruzar los Andes. En el recorrido totalizaron 4500 kilómetros y 32 horas de vuelo.

En 1946 fue nombrado director general de aeronáutica militar. Se retiró de la actividad militar en 1947.

Su actividad en la aeronáutica continuó en la rama civil, al ser presidente de PLUNA y miembro de la comisión del Aeropuerto de Carrasco. El Aeropuerto y la base militar aérea lindera llevan su nombre en la actualidad.



Fiesta Social

Como todos los años en forma de celebración por la finalización de los cursos se realizó una fiesta social de fin de año para poder recordar y celebrar el año que pasaba y el comienzo del nuevo.

Este año se realizó en los salones de Jacksonville, donde el Brig. Gral. (Av.) Luis de León en conjunto con el Cnel. (Av.) Rubén Aquines y Señores Oficiales de la Escuela Técnica de Aeronáutica saludaron a los presentes.

Luego se realizó un vals por parte de los alumnos recibidos de ese año junto a sus familiares más cercanos, lo cual es una tradición que no se puede dejar de lado, ya que es un momento único que se recordará por el resto de sus vidas.

Luego del vals se procedió a continuar con la fiesta donde los alumnos de la escuela en conjunto a sus familiares y amigos pudieron disfrutar de una instancia de baile ambientada de música.

En ese momento los alumnos egresados de la banda Albatros regalaron su escudo de banda, el cual los identificó durante esos tres años dentro del instituto, al Cap. (Nav.) Esteban Carrero.

Al momento se servían aperitivos y se pudo disfrutar de unos tragos hechos al momento por un barman, más tarde se sirvió un plato caliente a cada integrante de la fiesta donde se pudo degustar una rica cena junto a camaradas y familiares.

Después de cenar siguió el baile pero esta vez acompañada de una banda musical donde todos pudimos bailar y apreciar música en vivo.

Al culminar la noche se finalizó la fiesta y con ella el año electivo. Una vez más se pudo apreciar en la fiesta mucha camaradería y compañerismo de esta gran familia que tiene la Escuela Técnica de Aeronáutica, despidiendo a buenos amigos que egresan pero sabiendo que llegan al año entrante nuevos futuros Aerotécnicos que agrandarán la gran familia que es la Fuerza Aérea.

A/T 2° Fabricio Molina.
A/T 2° Mauro Jourdan.



Despedida Albatros

Paso todo muy rápido, parecía ayer ese 2do de febrero de 2015 el cual estábamos observando a la Escuela desde afuera y nos consumían los nervios y ansias de entrar y poder ver de qué manera iban a cambiar rotundamente nuestras vidas, todo eso había pasado en un abrir y cerrar de ojos, solo quedaban anécdotas, travesuras y momentos los cuales habíamos pasado. El momento más esperado había llegado, el dejar de ser integrantes del Cuerpo de Alumnos de nuestra querida Escuela para pasar a formar parte de aquellos que mantienen volando las alas de la Patria.

Es imposible para nosotros llegar a culminar esta etapa sin antes mencionar las vivencias y valores que en nuestra estadía fuimos adquiriendo.

Hoy se nos enorgullece el alma al comparar nuestras vidas antes de haber comenzado este camino y la evolución la cual logramos en el transcurso del mismo, como aquellos jóvenes indisciplinados y con un poco de rebeldía podrían llegar a levantarse en un día a día, cumpliendo las obligaciones diarias que poco a poco adquirieran, sin importar las inclemencias del tiempo y muchas veces antes de que la Escuela se elevara con el brillo del sol Oriental, o aquellas cortas horas que se hacían eternas de Instrucción Militar Práctica en las cuales aprendieron a representar con honor, marcialidad y estoicismo a nuestra amada Escuela. Sin dejar pasar por alto esa palabra que en cualquiera de nosotros siempre estuvo presente, "distancia" aquello que separaba a esos jóvenes de sus seres queridos pero que a la vez les daba fuerza para seguir adelante, en las que muchas ocasiones los hizo bajar el ánimo, y separarnos del Instituto fuera una buena opción es ahí cuando el aliento de aquel camarada, instructor, oficial a cargo, profesor o asesores nos hacía recordar por qué elegimos esta profesión.

Así lo dijo el prócer y así actuaron todos ellos: "Los Jóvenes deben recibir un influjo favorable en su educación para que sean virtuosos y útiles a su país", frase que en los corredores de nuestro Instituto pudimos leer en reiteradas ocasiones, pero solo hoy en el ocaso de nuestro egreso la supimos comprender.

A los Jóvenes Aspirantes Técnicos de Primer Año los cuales hoy con orgullo y sacrificio portan en sus hombros el grado de Aspirante Técnico de Segundo Año tengan claro que una nueva etapa empieza en su carrera, en meses abran en el Instituto nuevos Aspirantes a los cuales les exigimos como Monitores de Ustedes que actúen hacia ellos con respecto, humildad demostrando de esta forma rasgos de liderazgo como se les fue inculcado.

Para los que hoy toman el mando, Aerotécnicos de Tercera, un nuevo año empieza con muchas metas, pero más aun con muchos retos que tendrán que saber sobrellevar y afrontar con sumo profesionalismo como se espera de ustedes.

Culminando nuestras palabras solo queda agradecer aquella madre, padre, amigo, tutor, hermano o persona que en nuestra carrera estuvo con nosotros tanto como en los mejores momentos y más aún en los peores, hoy nos egresamos hermanos Albatros bajo el nombre de la Promoción Supervisor Aerotécnico Eduardo Falcone, hoy se culmina una etapa decolando de nuestra Escuela con un futuro incierto de donde aterrizaremos, pero con algo muy claro: *"La Escuela Técnica de Aeronáutica, siempre será nuestro segundo hogar"*.

A/T 2° Gastón González.

A/T 2° Javier Castro.

A/T 3° Ángel Torres.



Despedida Consejo Editor



Llegada la fecha, se culmina un año, con una nueva edición impresa de la Revista Álabes, la misma que nos ha enseñado lo que es trabajar en equipo, camaradería y responsabilidad.

Dejamos atrás momentos inolvidables, que quedarán plasmados por muchos años entre las páginas de este nuevo ejemplar. Nuestro objetivo es regalarles a nuestros fieles lectores de la comunidad aeronáutica y amigos en general lo que es estar y repre-

sentar a la Escuela Técnica de Aeronáutica, exhibir las distintas actividades, vivencias y anécdotas que fuimos cruzando durante este año. Rebuscando así entre los recuerdos de aquellos que han sido parte del Cuerpo de Alumnos.

El Consejo Editor expresa su más inmenso agradecimiento. A sus leales lectores, también a todos los que se animaron a leer nuestras páginas, y a quienes que demostraron su apoyo: ¡alcanzamos

"A veces sentimos que lo que hacemos es tan solo una gota en el mar, pero el mar sería menos si le faltara esa gota".

Simplemente gracias. ¡Hasta una nueva edición!

Consejo Editor 2017

Consejo Editor 2017



(De izq. a der.)

A/T 1° María González, A/T 2° Ana Velázquez, A/T 2° Miguel Fica, A/T 2° Jorge Gutiérrez,
A/T 2° Mauro Jourdan, A/T 3° Deyanira Freitas, A/T 3° Ángel Torres, A/T 3° Marilyn Montaño,
A/T 3° Damián Gadea, A/T 2° Maicol Fernández, A/T 1° Bryan Cordero, A/T 1° Ignacio Moitiño,
A/T 1° Yonathan Acosta, A/T 1° Diego Muniz, A/T 1° Jessica Walch, A/T 1° Daniela Ortiz.

Ausentes

A/T 1° Elizabeth Viera, A/T 1° Mikaela Olivera.

alabes





*"Aquí se forman los Técnicos Aeronáuticos
que mantienen volando las alas de la Patria"*



**Escuela Técnica de Aeronáutica
"Tte. Cnel. (TEA) José A. Rígoli"**

Ruta 102 Km. 26 Toledo Sur - (Canelones)
Tels.: 2227 8486 / 7
www.eta.edu.uy

